AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

MANUAL DE OPERACIÓN DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (S.E.I.).

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

VERSIÓN 2023

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÍNDICE

1. Control de Enmiendas.
2. Lista de páginas efectivas.
3. Acrónimos.
4. Objetivo
5. Introducción.
6. Organigrama.
7. Marco Legal.
8. Funciones y responsabilidades.
   - 8.1. Comandante de S.E.I.
   - 8.2. Jefe de Turno de S.E.I.
   - 8.3. Bomberos.
9. Instalaciones, cisterna de almacenaje, materiales y equipos al servicio de salvamento y extinción de incendios.
   - 9.1. Instalaciones.
   - 9.2. Cisterna de almacenaje.
   - 9.3. Materiales y equipos al servicio de salvamento y extinción de incendios.
   - 9.4. Equipo de Protección Personal (EPP)
   - 9.5. Equipo de Respiración Autónomo (ERA)
10. Vehículos S.E.I.
    - 10.1. Unidades de Extinción.
    - 10.2. Cisterna.
    - 10.3. Ambulancias.
11. Inventario de unidades S.E.I.
12. Inventario para el combate y extinción de incendios.
13. Programa de capacitación teórico-práctico.
    - 13.1. Dinámica de incendios, toxicidad y primeros auxilios.
    - 13.2. Agentes extintores y técnicas de extinción de incendios.
    - 13.3. Técnicas de extinción de incendios.
    - 13.4. Manejo de vehículos, embarcaciones y equipos.
    - 13.5. Distribución de aeropuertos y construcción de aeronaves.
    - 13.6. Tácticas y maniobras operacionales.
    - 13.7. Comunicaciones de emergencias.
    - 13.8. Desempeño de los líderes.
    - 13.9. Aptitud física.
    - 13.10. Módulos auxiliares.
    - 13.11. Procedimientos para salvamento y extinción de incendios en aeronaves.
    - 13.12. Plan de emergencia.
    - 13.13. Programa de preparación física.
    - 13.14. Programa de simulacros

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

1. CONTROL DE ENMIENDAS.

REVISIÓN	FECHA DE REVISIÓN	PÁGINA	EFECTIVIDAD	RESPONSABLE
ORIGINAL	24-02-2023	TODAS	24-02-2023	Subdirector de Seg. Opnl.
1ra revisión	16-05-2023	-1-, -2-, -3-, -6-, -7-, -9- y -10-	16-05-2023	Fabian Torres Fernández

MMSM **NLU**

Fecha de Publicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
Inmediata a su autorización

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

2. LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD
1 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
2 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
3 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
4 de 27	16-05-2023	1ra revisión
5 de 27	16-05-2023	1ra revisión
6 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
7 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
8 de 27	16-05-2023	1ra revisión
9 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
10 de 27	16-05-2023	1ra revisión y modificación
11 de 27	16-05-2023	1ra revisión
12 de 27	16-05-2023	1ra revisión
13 de 27	16-05-2023	1ra revisión
14 de 27	16-05-2023	1ra revisión
15 de 27	16-05-2023	1ra revisión
16 de 27	16-05-2023	1ra revisión
17 de 27	16-05-2023	1ra revisión
18 de 27	16-05-2023	1ra revisión
19 de 27	16-05-2023	1ra revisión
20 de 27	16-05-2023	1ra revisión
21 de 27	16-05-2023	1ra revisión
22 de 27	16-05-2023	1ra revisión
23 de 27	16-05-2023	1ra revisión
24 de 27	16-05-2023	1ra revisión
25 de 27	16-05-2023	1ra revisión
26 de 27	16-05-2023	1ra revisión
27 de 27	16-05-2023	1ra revisión

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
SELLO DE ACREDITACIÓN A.F.A.C.

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

3. ACRÓNIMOS.

AIFA	Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles
ASA	Aeropuertos y Servicios Auxiliares
AVSEC	Seguridad de la Aviación
AFAC	Agencia Federal de Aviación Civil
AFFF	Aqueous Film Forming Foam (Espuma Formadora de Película Acuosa)
ARFF	Airport Rescue and Fire Fighting
CCO	Centro de Control Operativo
CMCIA	Comandancia
DOF	Diario Oficial de la Federación
EPP	Equipo de Protección Personal
ERA	Equipo de Respiración Autónomo
IATA	Asociación Internacional de Transporte Aéreo
IDA	Informe Diario de Actividades
INS	Instalaciones
LP	Licuado de Petróleo
MMSM	Designador OACI
NLU	Designador IATA
NFPA	National Fire Protection Association
OACI	Organización Internacional de Aviación Civil
PQS PK	Polvo Químico Seco Purpura K
PSR	Procedimientos de Servicio de Rutina
PASS	Personal Alert Safety Systems
PTR	Evaluación e Informe de Intervención
PCE	Prácticas de Colocación de Equipo
PAD	Programa de Actividades Diarias
PAF	Programa de Acondicionamiento Físico
PSP	Procedimientos de Servicios Preventivos
PSE	Procedimiento de Servicio de Emergencia
PST	Procedimiento de Servicio de Tácticas
PSI	Procedimiento de Servicio de Intervención
PSD	Procedimiento de Servicio Diferentes
RMA	Reporte Mensual de Actividades
RDC	Registro Diario de Capacitación
RTAR	Radio Telefonista Aeronáutico Restringido
RCQ	Registro de Control de Agentes Extintor
RG	Rol de Guardias
RCP	Reanimación Cardiopulmonar
RVM	Registro de Verificación de Mezcla
SCBA	Self Contained Breathing Apparatus
Seg. Opnl.	Seguridad Operacional
SIA	Sistema de Intercomunicación Aeroportuaria
SIE	Sistema de Intercomunicación Emergencia
S.E.I	Salvamento Extinción de Incendios
TWR	Torre de Control
VEH	Vehículos

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4. OBJETIVO:

Establecer las medidas y procedimientos para hacer frente a incidentes, accidentes o cualquier situación que presente una amenaza a usuarios, pasajeros, empleados, equipos e instalaciones del "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles" (Zumpango, Estado México), encaminando los esfuerzos a reducir las consecuencias de una emergencia, especialmente en lo que se refiere a salvar vidas y garantizar la continuidad de las operaciones, recuperando las condiciones normales en el menor tiempo posible.

Los procedimientos para la atención de una situación de emergencia de contingencia derivada de actos de interferencia ilícita se encuentran en el PLSA del aeropuerto.

En el aeropuerto y sus inmediaciones los procedimientos y condiciones para colaborar en las diferentes emergencias que puedan presentarse en el aeropuerto se dan a conocer en el Anexo B, "Procedimientos del S.E.I."

5. INTRODUCCIÓN.

El presente manual de operación de Salvamento y Extinción de Incendios contiene los procedimientos de coordinación y colaboración entre personal del S.E.I., TWR, BAM No.1, CCO y de la Dirección de Operación de este aeropuerto, con la finalidad de dar respuesta y atención a una emergencia que pudiera presentarse como:

- Accidentes o Incidentes relacionados con la operación de aeronaves dentro del aeropuerto o en las inmediaciones del mismo.
- Incendio en la infraestructura y zonas aledañas al aeropuerto.
- Desastres naturales.
- Incidentes o accidentes con materiales peligrosos en el AIFA.
- Emergencias médicas como: epidemias, virus o enfermedades, entre otros.
- Combinación de diferentes tipos de emergencias o emergencias encadenadas, entre otros.

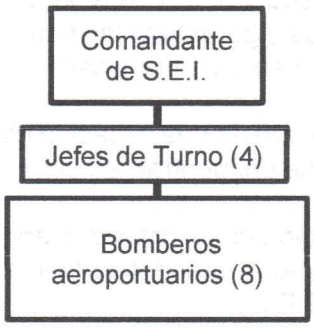
El manual de operación de salvamento y extinción de incendios debe ser revisado con la finalidad de mantener actualizada la información contenida en el presente Manual, así como en sus Anexos que podrá ser modificado como resultado de un ejercicio de simulacro o posterior a una emergencia como resultado de un proceso de análisis y correcciones.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

6. ORGANIGRAMA DEL S.E.I.

El organigrama considera veintinueve Bomberos, de los cuales, uno es el Comandante de S.E.I., cuatro jefes de turno y veinticuatro Bomberos que se integrarán en tres grupos de guardias; quedando conformada cada guardia de nueve elementos.



Nota: Véase nombres y cargos del personal del S.E.I. en el Anexo B, Parte 3.

7. MARCO LEGAL

Es aplicable al presente de manera enunciativa más no limitativa la siguiente normatividad

.

Disposición	Fecha de Publicación en el Diario Oficial o Vigencia.
Ley de Aeropuertos.	Última reforma publicada DOF 18-06-2018.
Reglamento de la Ley de Aeropuertos.	Última reforma publicada en el DOF 21-06-2018.
Acuerdo de Política aeronáutica.	DOF 29-10-2001.
Título de Concesión.	Título de Concesión otorgado por Secretaría de Comunicaciones y Transportes a la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles" (AIFA) S.A. de C.V. para administrar, operar y explotar por 50 años, de fecha 31-07-2021.
PROCEDIMIENTOS de evaluación de conformidad al Anexo 14.	DOF 11-2007.
Anexo 14 Volumen 1 Aeródromos de OACI.	Octava edición 2018.
Manual de Servicios de Aeropuertos Parte 1 de OACI.	Cuarta Edición 2015-DOC-9137-AN/898.
CODA 04/07	Última Revisión.

Serán aplicables las demás disposiciones administrativas y complementarias (Lineamientos, Criterios, Oficios y Circulares que se emitan referente a la materia.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8. FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES.

8.1. Comandante de S.E.I.

Reporta al G. Seg. Opnl. / Sub. Dir. Seg. Opnl. y/o al Dir. de Opn.

Organizar y dirigir en la extinción de incendios y salvamento en caso de accidente o incidente de aeronaves, y en cualquier otro caso de emergencia (catástrofes y desastres naturales), en las instalaciones o edificios, haciendo uso de los equipos y vehículos disponibles a su cargo y aplicando los procedimientos operativos, para atender a las personas que lo requieran en casos de emergencia.

Participar en los programas de seguridad laboral, operacional y de protección civil que involucren la gestión de S.E.I. para la salvaguarda de las instalaciones del "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles" (AIFA).

Gestionar y supervisar el correcto funcionamiento del conjunto de los equipos y material a su cargo y corregir cuando proceda, las anomalías que se detecten para mantener la operatividad y calidad de los mismos.

Planear y controlar la formación técnica inicial y continua del personal a su cargo para que los ejercicios de prácticas y la formación física de los bomberos se lleven a cabo de manera adecuada, supervisando y participando en cada una de las actividades.

Controlar los procedimientos de operación en el área de salvamento e identificar los medios para que las actuaciones del servicio del S.E.I. sean de mejor calidad. Actualizar los procedimientos y normativas que afectan su trabajo participando y proponiendo mejoras en su ámbito de actuación, emitiendo recomendaciones de índole técnico, como resultado de la atención de siniestros.

Controlar los recursos tanto humanos como materiales a su cargo para su empleo operativo en su ámbito de actuación y el cumplimiento de la normativa de seguridad, prevención y protección contra incendios y medio ambiente.

Organizar y supervisar las funciones y actividades inherentes al S.E.I. establecidas en la normatividad vigente, el presente manual y el plan de emergencia.

Supervisar el cumplimiento de los programas de mantenimiento establecidos para las instalaciones, vehículos y equipos pertenecientes al S.E.I., y solicitar los recursos para su ejecución.

Supervisar que se elaboren los reportes requeridos, relacionados con las actividades, desempeño y operación del personal y equipos que integran S.E.I.

Elaborar las requisiciones de material, equipo de extinción de incendios y de primeros auxilios, así como las herramientas necesarias para el funcionamiento del S.E.I. para enviarlos a los proyectos de presupuesto correspondientes.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.2. Jefe de Turno de S.E.I.

Su Jefe inmediato será el Comandante de S.E.I. a quien informará todos los asuntos referentes a su guardia.

El Jefe de turno asistirá al Comandante en todos los asuntos referentes al manejo del S.E.I.

En ausencia del Comandante, deberá asegurar el cumplimiento de todos los procedimientos, sistemas de trabajo y planes de contingencia, reportará al Gerente de Seg. Opnl. y/o Subdir. Seg. Opnl.

Sera encargado de realizar la inspección mensual de los vehículos ARFF junto al comandante.

Deberá asegurar que el personal, equipo y vehículos estén completos al iniciar su turno.

En ausencia del Comandante, maneja y organiza el despliegue del personal, equipo contra incendio y servicios de apoyo en respuesta a emergencias de aeronaves para salvar vidas y minimizar daños materiales.

En ausencia del Comandante, maneja y organiza el despliegue del personal, equipo en situaciones de emergencia en el Aeropuerto, asegurando que exista suficiente personal y equipo disponible para otras emergencias, sin perjudicar el nivel de protección del Aeropuerto.

En apoyo al Comandante, evalúa la competencia del personal de extinción de incendios para autorizarlos a operar equipo especializado o realizar funciones especiales.

Proporciona orientación y asesoría profesional al Comandante y a personal subordinado, resuelve problemas y motiva al personal.

Responsable de realizar juntas de trabajo en su turno, asegurando la disponibilidad permanente del personal de bomberos durante el mismo al que se encuentre asignado para responder de forma inmediata a las situaciones que requieran su intervención.

Responsable de supervisar la entrega y recepción, mantenimiento, inspecciones y pruebas a sistemas, herramientas y equipo de protección contra incendios, así como el adecuado manejo del equipo, herramienta y vehículos durante la realización de las funciones del S.E.I.

Verifica que las fallas del equipo operacional sean solucionadas y que el equipo existente, incluyendo Equipo de Respiración Autónoma, esté disponible y en óptimas condiciones.

Participa en simulacros de incendios, accidentes e incidentes dentro del Aeropuerto para incrementar la destreza del personal.

En ausencia del Comandante, solicita reparaciones de equipo y edificios a través de la Gerencia de Seg. Opnl.

Conduce una inspección diaria de los procedimientos de operación de las Estaciones, reportando cualquier anomalía al Comandante.

Registra la información sobre los servicios prestados, situaciones en que se haya participado, capacitaciones, visitas y demás necesarias con respecto al ámbito de sus funciones para mantener la estadística y base de datos actualizada, incluyendo aspectos de puntualidad, inasistencias, revisión de alarma de incendios, extintores, horarios, entre otros.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Suple al Comandante según se requiera, supervisa que se mantenga efectiva la operación de la Estación primaria y secundaria que proporcionan respuesta las 24 horas a aeronaves y emergencias dentro del Aeropuerto.

Conduce visitas educativas en las instalaciones del S.E.I., asegurándose que se cumplan estrictamente las medidas de seguridad, mostrando y explicando la operación y funciones de las estaciones.

Realizar recorridos de supervisión en las áreas del AIFA con el fin de participar en la prevención de accidentes.

Coadyuvar en la determinación de necesidades y requisiciones para el contrato de servicios o la adquisición de bienes necesarios para mantener la operatividad del S.E.I.

8.3. Bomberos.

Su Jefe inmediato será el Jefe de turno a quien informará todos los asuntos referentes a la guardia.

Coadyuvar con el comandante de S.E.I. y Jefe de Turno, en las funciones que le sean encomendadas para la prestación del servicio.

Se encarga de la entrega y recepción, mantenimiento, inspecciones y pruebas a sistemas, herramientas y equipo de protección contra incendios que tenga asignados.

Operar los equipos y herramientas de salvamento y extinción de incendios, dentro de las normas de seguridad aeroportuaria, así como los demás recursos puestos a su disposición según su especialidad, para asegurar un desempeño eficaz en la atención de incidentes y accidentes aéreos.

Realizar las funciones y actividades inherentes a la prestación del servicio establecidas en la normatividad vigente, el presente manual y los lineamientos del plan de emergencia para la intervención del S.E.I., participa en las tareas de salvamento y extinción de incendio para minimizar lesiones y daños a vidas, aeronaves y edificios.

Participar activamente en la capacitación, prácticas y simulacros, relacionados con sus funciones, de acuerdo con los programas del S.E.I., asiste a sesiones de evaluación para mejorar sus habilidades.

Realizar las funciones y actividades relacionadas con los programas de certificación de aeródromo, calidad, protección ambiental, seguridad y salud ocupacional.

Participar en los programas de análisis de riesgo, prevención de incendios y capacitación del personal y brigadistas en materia de prevención y combate de incendios, desarrollando actividades de prevención, protección, control, extinción de incendios y de otros eventos que produzcan daños, así como contribuir en la investigación de sus causas.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Elaborar los reportes requeridos, relacionados con las actividades, desempeño y revisión de equipos que integran el S.E.I.

Operar el sistema de comunicaciones internas y externas del S.E.I. acorde con los protocolos y procedimientos establecidos, para la efectividad y oportuna prestación del servicio.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Operar el sistema de comunicaciones internas y externas del S.E.I. acorde con los protocolos y procedimientos establecidos, para la efectividad y oportuna prestación del servicio.

Sujetarse a las recomendaciones que emitan el preparador físico y nutriólogo para mantener su estado de salud y capacidades físicas, que le permitan desempeñar sus funciones en el S.E.I.

8.4. Preparador Físico.

Elaborar y mantener actualizado un programa de preparación física, enfocada a los requerimientos de atención a siniestros con ambientes de calor extremo, reducción de oxígeno y evacuación de heridos.

Supervisar y dirigir las actividades de preparación física que realice el personal del S.E.I, asesorando y corrigiendo en los ejercicios físicos que se ejecuten.

Evaluar la condición física de cada uno de los miembros del S.E.I. y avalar la preparación física en forma individual de cada elemento.

Coordinar con el especialista en nutrición, el programa de alimentación (dieta), del personal del S.E.I., de acuerdo con las necesidades de nutrientes y calóricos para el desempeño de sus actividades.

Elaborar los reportes mensuales de las actividades de preparación física y desempeño del personal que integran el S.E.I.

Con base en los resultados de sus evaluaciones, recomendar la aplicación de un programa intensivo de preparación física a personal que no reúna los parámetros necesarios para el desempeño de sus funciones, y en su caso las evaluaciones médicas o bajas correspondientes.

8.5. Nutriólogo.

Elaborar y mantener actualizado un programa de alimentación, enfocado a los requerimientos de nutrición y preparación física para desarrollar las capacidades en la atención a siniestros con ambientes de calor extremo, reducción de oxígeno y evacuación de heridos.

Supervisar la alimentación del personal del S.E.I, asesorando y recomendando la dieta a seguir y evaluar en coordinación con el preparador físico, la condición física de cada uno de los miembros del S.E.I.

Coordinar con el preparador físico, el programa de alimentación (dieta), del personal del S.E.I., de acuerdo con las necesidades de nutrientes y calóricos requeridos para el desarrollo de las actividades físicas que implica su condición de bomberos de aeropuerto.
Elaborar los reportes mensuales del estado de salud, en el ámbito de su competencia, del personal que integran el S.E.I.

Con base en los resultados de sus evaluaciones, recomendar la aplicación de un programa de alimentación rigurosa a personal que no reúna los parámetros necesarios para el desempeño de sus funciones, y en su caso las evaluaciones médicas o bajas correspondientes. Elaborar los reportes, actividades y desempeño del personal.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

9. INSTALACIONES, CISTERNA DE ALMACENAJE, MATERIALES Y EQUIPOS AL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

9.1. INSTALACIONES.

El "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles" (AIFA), ubicado en Circuito Exterior Mexiquense km. 33, Santa Lucia, Estado de México colindando con los municipios de Nextlalpan, Zumpango y Tecámac de Felipe Villa Nueva, Estado de México, cuenta con dos estaciones para la prestación del servicio conforme a su categoría internacional del aeródromo, la estación principal para el servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (S.E.I.) se encuentra localizada entre la plataforma de Aviación General y calle de rodaje "Q", al costado "NW" de la Torre de Control, la cual cuenta con el personal para atender los equipos señalados por el nivel de protección que marca la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) como categoría 9, durante el horario de operación del aeropuerto.

Para reducir el tiempo de respuesta de cualquier emergencia se instaló una Estación Secundaria misma que se encuentra ubicada al costado "SE" de la Torre de Control, entre las calles de rodaje "Q" y "J". Esta estación cuenta con salidas rápidas para los vehículos del S.E.I. que conducen hasta la pista 04C-22C, cruzando los rodajes "J" y "K", para la rápida atención de siniestros en el sector "SE" del Aeropuerto, que será reforzada por lo vehículos de la estación principal, cuando así se requiera.

"Estación principal"

1.1. Véase en el Anexo B, Parte 4: "Instalaciones", los planos específicos de la estación principal.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

"Estación Secundaria"

1.2. Véase en el Anexo B, Parte 4: "Instalaciones", los planos específicos de la estación secundaria.

Conforme a las recomendaciones de la O.A.C.I. en el Anexo 14, Capitulo 9, numeral 9.2 y en el Manual de Servicios de Aeropuertos, Parte 1, Capitulo 9, las estaciones de servicio e instalaciones del S.E.I. del AIFA, cuentan con un correcto emplazamiento, respaldadas por un eficaz sistema de comunicación y que constituye un factor primordial para garantizar que los tiempos de respuesta sean los óptimos; es decir, como objetivo operacional de dos minutos pero no mayor de tres, hasta el extremo más alejado de cada pista en condiciones óptimas de visibilidad y superficie.

De esta manera, la localización de las estaciones del S.E.I. (Estación Principal y Estación Secundaria del AIFA) cumplen con la normatividad de la O.A.C.I., al encontrarse situadas en puntos estratégicos del aeropuerto con acceso al área de maniobras.

El servicio de Salvamento y Extinción de Incendios cuenta con agentes extintores de Espuma Formadora de Película Acuosa (Aqueous Film Forming Foam "AFFF"), y Polvo Químico Seco a base de Bicarbonato de potasio (PQS PK), en almacenamiento, cumpliendo adecuadamente con la recomendación del Anexo 14 Capitulo 9, Parte 9.2, Recomendación 9.2.17.

9.2. CISTERNA DE ALMACENAJE EN INSTALACIONES

Cisterna de instalaciones, suministro y reabastecimiento de agua del S.E.I.

La cisterna de la estación principal cuenta con 500,000 litros, la estación secundaria cuenta con 100,000 litros de agua común.

Nota: El reabastecimiento se realizará con vehículo cisterna con un tanque de 20,382 litros.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TABLA DE TRABAJO DE ESPUMAS (AFFF)

Concentrado	Tiempo de Vida	Formadas por:	Compatible P.Q.S.	Características de extinción	Aplicación	Aplicación
AFFF	MÁS DE 30 AÑOS.	FLUORO QUÍMICO	SI	DESPLAZAMIENTO RÁPIDO FORMA PELÍCULA ACUOSA RESISTENTE DE LA REIGNICIÓN	3% DE HIDROCAR-BUROS	6% DE SOLVENTES POLARES

AGENTES EXTINTORES.

- EL AGUA COMO AGENTE EXTINTOR.
- ESPUMA FORMADORA DE PELÍCULA ACUOSA (AFFF).
- POLVO QUÍMICO SECO A BASE DE BICARBONATO DE POTASIO (PQS PK).
- EXTINTORES PORTÁTILES.

a. Extintores Clase "A".
b. Extintores Clase "B".
c. Extintores Clase "C".
d. Extintores Clase "D".

Nota: Véase en el Anexo B, Parte 5: "Agentes Extintores", suministro y especificaciones de los agentes extintores.

9.3. EQUIPO Y HERRAMIENTA DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

Se cuenta con la lista de equipo de salvamento que deben de llevar los vehículos ARFF de acuerdo a la categoría del aeropuerto conforme a la Tabla 5-2, Capítulo 5 del Doc.9137-AN/898 de la OACI.

Nota: Véase en el Anexo B, Parte 6: "Tabla del equipo requerido por el documento 9137 y herramienta completa con la que cuenta los vehículos tipo 6X6 con brazo articulado".

9.4. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Dentro de las normas establecidas de seguridad para el servicio de Salvamento y Extinción de Incendios se encuentran las de uso obligatorio del equipo de protección personal para bomberos, para cumplir su misión principal de salvar vidas y bienes materiales, cada una de las especificaciones del equipo.

- 29 equipos de protección estructural (chaquetón, pantalonera, casco, guantes, botas y monja).

Es esencial que todo el personal de bomberos aeronáuticos del "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles" (AIFA), utilice para las operaciones de emergencia trajes que permitan la aproximación, que cumplan la norma 1971 de la Asociación Nacional de Protección contra Incendios (por sus siglas en inglés NFPA, National Fire Protection Association) además del equipo de respiración autónoma o SCBA (por sus siglas en inglés SCBA, Self Contained Breathing Apparatus) según la norma de la NFPA 1981.

POLICÍA FEDERAL DE AVIACIÓN
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.A.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Los elementos de protección personal como trajes de aproximación se reemplazarán en un lapso no mayor de 5 años, tiempo de vida útil recomendado por la NFPA 1971 o de acuerdo con su deterioro según la operación, los equipos de respiración autónoma deben tener certificaciones de su correcto funcionamiento y a su vez se realizarán pruebas cada año de control de fugas además de pruebas hidrostáticas a los cilindros cada 5 años o de acuerdo con el material de fabricación así mismo las pruebas se realizaran con el proveedor, con el fin de garantizar su funcionamiento y con esto la protección personal contra el fuego en incendios de aeronaves; además, el personal debe contar con un overol en materiales retardantes o ignífugos no inyectados, botas dieléctricas punta de acero resistentes a la llama con cremallera para reacción, guantes para trabajos pesados, mono gafas y casco, estos elementos en caso de reacción en incendios forestales.

La indumentaria protectora difiere de los uniformes diarios de trabajo del servicio de incendios y se lleva solo cuando hay que desarrollar actividades de extinción de incendios, incluyendo los simulacros. Está prevista para proporcionar al personal de extinción de incendios protección contra el calor radiado y las lesiones atribuibles al impacto o abrasión por calor en las actividades desarrolladas.

También es conveniente conseguir cierta protección contra la penetración del agua, particularmente cuando la temperatura es baja. Un uniforme de protección característico consiste en un casco con visera, un traje, ya sea de una o de dos piezas; es decir, la combinación de chaqueta, pantalones, botas y guantes. A continuación, se describen las características deseables de cada componente.

Trajes de protección: Pueden clasificarse en dos categorías: trajes de entrada y trajes de proximidad, los servicios de salvamento y extinción de incendios de los aeropuertos normalmente llevan trajes de proximidad, deben cumplir las normas NFPA 1971 en todo lo referente a protección, cuidados y características técnicas para su funcionamiento, estas deben permitir que el personal de bomberos pueda acercarse y dominar un incendio; no proporcionan el grado de protección necesario para penetrar puntos cubiertos con llamas. El bombero debe conocer sus limitaciones, son de una o dos piezas; es decir, la combinación ya mencionada de chaquetón y pantalonera.

Tirantes: los tirantes de la pantalonera de bombero son confeccionados en nylon elástico, con 8 puntos de sujeción.

Cascos: Deberán proteger suficientemente de los golpes, ser resistentes a las perforaciones y a las descargas eléctricas y no ser susceptibles de deformación debida a la absorción del calor. Una visera movible, resistente a la abrasión, a los golpes y al calor radiante debiera proporcionar una visión gran angular. El casco debe estar provisto de medios de protección del cuello, a menos que el traje en sí ya las proporcioné.

El casco no debiera dar a quien lo lleve la impresión de aislamiento y tiene que permitir la conversación y recepción de señales auditivas u órdenes de mando. Idealmente, el casco deberá poder utilizarse conjuntamente con el equipo de respiración autónoma y poder incorporar en él un receptor radiotelefónico. Cuando los cascos llevan incorporados receptores telefónicos, cada casco deberá llevar un número distintivo que identifique al objeto lleve, aplicado en color contrastante y que sea reflejante.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Botas: Las cañas de las botas deben ser de material fuerte, flexible, resistente al calor y llegar a media pantorrilla o a la rodilla. Las suelas deben ser de material que no sea resbaladizo, incluso de material sintético, resistentes al calor, aceite, combustibles de aviación y a los ácidos. Las punteras pueden estar reforzadas con acero o fibra de carbono. No es recomendable utilizar botas de caucho.

Guantes: Deberán ser de tipo de manopla, para proteger la muñeca y su consumación deberá permitir un máximo de flexibilidad para accionar interruptores, cierres, ataduras y herramientas de mano. La índole de las operaciones de extinción de incendios aconseja que la parte externa de los guantes esté cubierta con material reflectante para reducir los efectos del calor y que la palma y los dedos sean de algún material que resista la abrasión y penetración de objetos puntiagudos. Las costuras deberán resistir la penetración de los líquidos.

Monja o hood: Deberán cumplir con el certificado NFPA 1971-2013. Constituida de Nomex, unitalla y la abertura de la cara es cosida con un elástico de media pulgada. Requisitos que debe satisfacer la indumentaria de protección, llevada en forma apropiada, deberá poder proteger al usuario contra lo siguiente:

- El contacto ocasional de las llamas
- La radiación del calor de 3 w/cm2 por dos minutos
- La radiación del calor de 8 w/cm2 por un minuto
- El choque de objetos puntiagudos
- La penetración del agua
- Las descargas eléctricas

9.5. EQUIPO DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMO (ERA).

La combustión o carbonización de los materiales del interior de la cabina pueden exhalar gases tóxicos peligrosos. Entre otros gases, incluyen el monóxido de carbono, ácido clorhídrico, cloro, ácido cianhídrico y el cloruro de carbonilo (fosgeno). Los bomberos que tengan que ingresar en una cabina llena de humo tienen que estar dotados de equipo respiratorio, de algún modelo aprobado, en previsión del ambiente que puedan encontrar.

Dado el potencial de lesiones respiratorias, el aparato de respiración autónomo (SCBA) debe llevarse puesto en todos los incendios de aeronaves o estructurales, que se enfrentan a las mismas atmósferas tóxicas en los incendios. Además de estos gases peligrosos, en la carga de la aeronave puede haber otros materiales tóxicos y peligrosos. Numerosas aeronaves civiles y comerciales utilizan fibra de carbono u otras fibras de grafito en su construcción, lo que crea un peligro similar a la exposición al asbesto. Otros peligros son el aire súper recalentado, la carencia de oxígeno, los agentes extintores y los metales combustibles.

Los equipos de respiración autónoma deberán tener chequeos de sus componentes cada 5 años, en pruebas de control de fugas, con el fin de garantizar su funcionamiento, el cilindro igualmente debe tener pruebas hidrostáticas cada 5 años con una vida útil de 15 años aproximadamente.

Nota: Véase en el Anexo B, Parte 7: "Equipo de Protección Personal (EPP) y Equipo de Respiración Autónomo (ERA), cada una de las especificaciones.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

10. VEHÍCULOS S.E.I.

EQUIPO DE SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS VEHÍCULOS S.E.I.

1	Categoría del AD para extinción de incendios.	9
2	Equipo de extinción de incendios	Se cuenta con el siguiente equipo y vehículos del S.E.I. Cinco unidades (ARFF) tipo 6X6 con brazo articulado extensible. Cuatro unidades de ataque rápido tipo doble agente. Una unidad de rescate con herramienta. Una unidad de suministro de agua para bomberos tipo cisterna. Dos unidades ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas.	N/A
4	Observaciones.	NIL.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

10.1. Unidades de Extinción.

- Cuenta con 5 vehículos (ARFF) tipo 6x6, con brazo articulado con capacidad de 11,356lts de agua común, 1590lts de AFFF, 250kg de PQS tipo BC purpura K.
- Cuenta con 4 vehículos de ataque rápido para la primera intervención en cualquier situación, con capacidades de 378lts de agua premezclada y 204kg de PQS tipo BC purpura K.

Nota: Véase tabla de vehículos de unidades de extinción en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

10.2. Cisternas.

- Cuenta con 1 vehículo tipo cisterna con capacidad de 20, 000lts de agua común, para el abastecimiento de los vehículos de extinción (ARFF) ante cualquier intervención.

Nota: Véase tabla de cisterna en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

10.3. Ambulancias.

- Contamos con 2 ambulancias, 1 de urgencias básicas y 1 de terapia intensiva, las cuales cuentan con los insumos y equipo para la atención de una víctima para la atención básica para el traslado al hospital más cercano.

Nota: Véase tabla de ambulancias en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

11. INVENTARIO DE UNIDADES DEL S.E.I.

- Se cuenta con 9 vehículos de combate extinción de incendios, 1 vehículo de rescate, 1 vehículo cisterna, 2 ambulancias y 1 montacargas.

Nota: Véase tabla de inventario de unidades en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

12. INVENTARIO PARA EL COMBATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

Nota 1: Véase tabla de inventario para el combate y extinción de incendios en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

Nota 2: Las garantías y mantenimiento de vehículos, inventario de las unidades está como se indica en Anexo B, Parte 8 "Parque Vehicular".

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN TEÓRICO-PRÁCTICO.

Se organiza el programa básico de instrucción en función de doce facultades proporcionadas en el Doc. 9137-AN/898 Parte 1 Cap.14, las cuales son:

13.1. DINÁMICA DE INCENDIOS, TOXICIDAD Y PRIMEROS AUXILIOS.

I. Teoría del fuego.
II. El fuego en la química moderna.
III. El triángulo del fuego (Oxigeno-Calor-Combustible).
IV. El tetraedro del fuego (Reacción química en cadena).
V. Diferencia entre fuego e Incendio (Inflamabilidad de líquidos).
VI. Toxicidad de los productos de la descomposición térmica.
VII. Limitaciones de su equipo de protección personal (EPP).
VIII. Anatomía y comportamiento del cuerpo antes incendios.
IX. Primeros auxilios.
X. Técnica de RCP.

Nota: Véase en el Anexo E, programa de capacitación teórico y práctico.

13.2. AGENTES EXTINTORES Y TÉCNICAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

Incendios Clase A.	Conducción (Solidos que dejan brasa).
Incendios Clase B.	Convección (Líquidos combustibles o solidos licuables).
Incendios Clase C.	Equipos Instalaciones Eléctricas Energizadas.
Incendios Clase D.	Metales Especiales (Magnesio, titanio, circonio, litio y potasio).
Incendios Clase K.	Aceites vegetales o grasas animales.

13.3. TÉCNICAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

I. Enfriamiento, Sofocación, Eliminación de Combustibles e Inhibición de la Reacción química.
II. Tipos de extinción (Método de chorro directo, método de chorro indirecto y método tridimensional).
III. Productos de la combustión (Gases de combustión, llamas, calor y coloración de humo).
IV. Ventilación (vertical, horizontal y forzada).
V. Tipos de chorro y empleo de los mismos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

13.4. MANEJO DE VEHÍCULOS, EMBARCACIONES Y EQUIPOS.

I. Técnicas de conducción en los diferentes tipos de vehículos ARFF (con diferentes pesos de carga).
II. Formaciones defensivas y de ataque para control y extinción de incendios en aeronaves.
III. Técnica del cambio rápido de puestos durante los ejercicios corrientes.
IV. Manejo de bombas.
V. Manejo de herramienta especializada de salvamento.

Nota: El curso de conducción de los vehículos 6x6 Global Striker con brazo articulado fue impartido por la empresa "Autobuses Especializados S.A. de C.V." (ATEPSA).

13.5. DISTRIBUCIÓN DE AEROPUERTOS Y CONSTRUCCIÓN DE AERONAVES.

I. Familiarización del terreno (Aeródromo y sus alrededores).
II. Área de movimiento del aeropuerto.
III. Mapas cuadriculados detallados como orientación.
IV. Definiciones.
V. Áreas Críticas.
VI. Categoría por Número de Operaciones y dimensiones de la aeronave.
VII. Orientación de las pistas.
VIII. Radio ayudas.
IX. Familiarizarse con los tipos de aeronaves utilizadas en el aeropuerto.
X. Diseño de aeronaves (tipos de tren de aterrizaje, salidas normales y de emergencia, disposición de asientos, tipo de combustible y alojamiento de los depósitos, ubicación de baterías e interruptores de aislamiento y puntos de penetración del avión).

13.6. TACTICAS Y MANIOBRAS OPERACIONALES.

I. Tácticas operacionales empleadas en incendios de aeronaves.
II. Pasos de operación (aislamiento del fuselaje, enfriamiento, establecimiento del camino de evacuación y dominar el incendio para salvamento).
III. Aproximación al lugar del accidente.
IV. Emplazamiento del equipo.

13.7. COMUNICACIONES DE EMERGENCIAS.

I. Flujo de información entre diversos organismos.
II. Transmisión de información (clara, precisa y rápida).
III. Instrucción de operación de sistemas primario y secundario de comunicación.
IV. Señales de mano de tierra a aeronave.

13.8. DESEMPEÑO DE LOS LÍDERES.

I. Cualidades de liderazgo.
II. Trabajo en equipo.
III. Trabajo en entorno operativo.
IV. Mando en situaciones de emergencia.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

13.9. APTITUD FÍSICA.

I. Cualidades de aptitudes aeróbica y anaeróbica.
II. Requisitos de aptitud física durante operaciones RFF.
III. Empleo de fuerza en manejo de víctimas.

13.10. MÓDULOS AUXILIARES.

I. Salvamento en agua.
II. Manejo de sustancias peligrosas biológico/químico (Grados de peligro, riesgo para la salud, inflamabilidad, reactividad, uso y manejos).
III. Contingencias inesperadas.
IV. Incendios que involucran gas LP.

13.11. PROCEDIMIENTOS PARA SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN AERONAVES.

I. Tipo de Accidentes e Incidentes de Aeronaves.
II. Emergencias en Vuelo.
III. Accidentes e Incidentes en Tierra.
- Incidentes sin Fuego.
- Trenes de Aterrizaje Sobrecalentados.
- Fallas de las Llantas / Ruedas.

IV. Accidentes de Bajo Impacto.
- Aterrizando con Ruedas Retractadas.

V. Accidentes de Alto Impacto.
- Aviones de Fuselaje Ancho.
- Accidentes Contra Laderas.
- Accidentes que Involucran Edificios.

VI. Accidentes en Helicópteros.
VII. Áreas de Riesgo.
VIII. Incendios de Aviones.
IX. Incendios de Materiales Combustibles.
X. Incendios de los Trenes de Aterrizaje.
XI. Incendios de las Llantas / Ruedas.
XII. Incendios en el Interior de los Aviones.
XIII. Incendios durante el Vuelo Aviones de Carga.
XIV. Ataque Inicial.
XV. Control del Incendio.
XVI. Ventilación.
XVII. Operaciones de Salvamento.
XVIII. Extinción.

13.12. PLAN DE EMERGENCIA.

I. Objetivos.
II. Fases.
III. Alertas.
IV. Apoyo mutuo entre corporaciones.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

13.13. PROGRAMA DE PREPARACIÓN FÍSICA.

Nota: Ver manual de preparación física, se encontrará en las instalaciones del S.E.I.

13.14. PROGRAMA DE SIMULACROS.

La finalidad de un simulacro de emergencia en el aeropuerto es asegurarse de que son adecuados los siguientes elementos:

- La respuesta de todo el personal interesado;
- Los planes y procedimientos de emergencia; y
- El equipo y las comunicaciones de emergencia.

Es importante que en el plan se incluyan los procedimientos para asegurarse de qué se someta a ensayos, el plan de emergencia del aeropuerto en estos ensayos debe corregirse el mayor número posible de sus deficiencias, todo el personal y todas las dependencias interesadas deben familiarizarse con el ambiente del aeropuerto con las otras dependencias y con la función que cada uno desempeñan en el plan de emergencia.

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) contempla los siguientes simulacros en coordinación con la autoridad aeronáutica (AFAC):

Ensayos: El comité local de seguridad deberá establecer procedimientos para ensayar el plan y revisar los resultados con objeto de hacer posible la introducción de mejoras que incremente su eficacia. La respuesta de los servicios de emergencia internos y externos y los aspectos relativos a las comunicaciones deberían ensayarse y revisarse con intervalos de tiempo que no excedan de un año.

Deberá ensayarse plenamente el enlace entre los servicios aportados por el aeropuerto y los de las autoridades locales que actúen en respuesta, en el curso del entrenamiento para la familiarización y durante los ejercicios conjuntos.

Simulacros de gabinete: El comité local de seguridad programará anualmente el tipo de ensayos y tipo de simulacro que se realizará conforme al Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria.

Simulacros en Escala Real: El comité local de seguridad programará anualmente el tipo de ensayos y tipo de simulacro que se realizará conforme al Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria.

El plan de emergencia del aeropuerto proporciona el Marco para que los servicios de protección contra incendios, de seguridad, médicos y otros recursos del Aeropuerto y de la población puedan colaborar en una respuesta eficaz y coordinada a emergencias del aeropuerto, haciendo uso de alguno de los diversos tipos de simulacros de emergencia en el aeropuerto

Los simulacros se realizan en el marco del programa de simulacros contemplados en el Plan de Emergencias del "Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles".

Nota: Se llevarán a cabo en coordinación con el aeropuerto, autoridades aeroportuarias, así como autoridades externas.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DEL S.E.I.

ÍNDICE GENERAL DE PROCEDIMIENTOS.

NÚMERO	DESCRIPCIÓN
I. PROCEDIMIENTOS DE RUTINA DE PREPARACIÓN DEL SERVICIO.	
PSR-01	Inicio del Servicio.
PSR-02	Ejecución de Prácticas de Tiempo de Respuesta.
PSR-03	Prácticas de Colocación de Equipo de Protección Personal.
PSR-04	Ejecución del Programa de Adiestramiento y Capacitación Local (Academias).
PSR-05	Aseo de Equipo y Mobiliario Personal.
PSR-06	Ejecución del Programa de Acondicionamiento Físico para Actuación en Combate de Incendios.
PSR-07	Consumo de Alimentos.
PSR-08	Fin de la Jornada de Servicio.
II. PROCEDIMIENTOS DE RUTINA PREVENTIVOS.	
PSP-01	Guardias para Observación de Operación de Aeronaves
PSP-02	Presencia en Abastecimiento de Combustible a Aeronaves
PSP-03	Acciones en Condiciones de Baja Visibilidad (Niebla, Bruma Y Lluvia Fuerte)
PSP-04	Verificación de Equipos Contra Incendio en Edificios e Instalaciones del Aeropuerto.
PSP-05	Verificación de Almacenaje de Agentes Extintores.
PSP-06	Pruebas de Calidad de Agentes Extintores de los Vehículos de Extinción.
III. PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DE AERONAVES	
PSE-01	Notificación de Alerta al Personal
PSE-02	Despacho de Unidades
PSE-03	Aproximación Básica de Vehículos de Extinción a Aeronaves
PSE-04	Aseguramiento de la Escena
PSE-05	Puesta en Operación de Equipos

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

IV. TÁCTICAS OPERACIONALES DE INTERVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN AERONAVES	
PST-01	Incendio de una Aeronave en Vuelo
PST-02	Aterrizaje de Emergencia en Pista
PST-03	Incidentes / Accidentes de Aeronaves Dentro del Aeropuerto
PST-04	Choque de Bajo Impacto
PST-05	Problemas en Tren de Aterrizaje
PST-06	Aterrizaje de Aeronave con Incendio en Motores
PST-07	Choque de Aeronave de Alto Impacto
PST-08	Enfermedad o Muerte Repentina a Bordo de una Aeronave
PST-09	Incidentes a bordo de una aeronave que no involucran incendio
PST-10	Colisión de Aeronaves
PST-11	Incendio de Aeronave en Tierra
PST-12	Colisión entre Vehículo y Aeronave
PST-13	Incidentes que Involucran Materiales Peligrosos en Aeronave
V. PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN EN ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA	
PSI-01	Amenaza de Bomba en Aeronave
PSI-02	Secuestro de Aeronave
PSI-03	Amenaza de Bomba en Instalaciones del Aeropuerto
PSI-04	Control de Multitudes
VI. PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN DE SITUACIONES DIFERENTE EMERGENCIAS DE AERONAVES	
PSD-01	Notificación de Alerta
PSD-02	Incendio Fuera del Aeropuerto
PSD-03	Incendio en Infraestructura
PSD-04	Incendio en la Planta de Combustibles
PSD-05	Derrame de Combustible en Plataforma
PSD-06	Solicitud de Apoyo Exterior
PSD-07	Desastres Naturales (Huracanes o Tormentas Tropicales)

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-08	Enfermedad o Muerte Repentina en el Aeropuerto
PSD-09	Reubicación de Enjambres
PSD-10	Fallo de Energía Eléctrica en Estaciones de S.E.I.

Nota: Véase en el Anexo A para el desarrollo total de los procedimientos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

“ANEXO A”

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

PROCEDIMIENTOS

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

VERSION 2023

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTA ES LA SEGUNDA VERSIÓN DEL MANUAL DE OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI) DEL AIFA, LA CUAL SE A CAMBIADO Y MEJORADO CON LA EXPERIENCIA OPERACIONAL CON LA QUE SE HA CONTADO DESDE EL INICIO DE OPERACIÓN Y DE LA QUE SE HA ADQUIRIDO, ENRIQUECIENDO ESTE MANUAL PARA BENEFICIO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA CUAL TENDRÁ FECHA DE APLICACIÓN DEL 24 DE ENERO DE 2023.

PARA CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN, CORRECCIÓN Y CRITICA DE CUALQUIER PROCEDIMIENTO O ANEXO FAVOR DE HACERLO AL CORREO ELECTRÓNICO ssei@aifa.aero

AGRADECIENDO SU APOYO Y CONTRIBUCIÓN PARA UNA MEJOR EMPLEO Y EXCELENTE SERVICIO DEL SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESTE AEROPUERTO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD
1 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión
2 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión y modificación
3 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión
4 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión y modificación
9 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión y modificación
10 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión y modificación
11 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión y modificación
12 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión
115 de 119	22/feb/ 2024	1ra Revisión
116 de 119	22/feb/ 2024	1ra Integración
117 de 119	22/feb/ 2024	1ra Integración
118 de 119	22/feb/ 2024	1ra Integración
119 de 119	22/feb/ 2024	1ra Integración

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD

AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.

SELLO DE AUTORIZACIÓN A.F.A.C.

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÍNDICE

1. Objetivo.
2. Introducción.
3. Procedimientos de rutina de preparación de servicio.
   - 3.1. PSR-01 Inicio del servicio.
   - 3.2. PSR-02 Ejecución de prácticas de tiempo de respuesta.
   - 3.3. PSR-03 Prácticas de colocación de equipo de protección personal.
   - 3.4. PSR-04 Ejecución del programa de adiestramiento y capacitación local (academias).
   - 3.5. PSR-05 Aseo de equipo y mobiliario personal.
   - 3.6. PSR-06 Ejecución del programa de acondicionamiento físico para actuación en combate de incendios.
   - 3.7. PSR-07 Consumo de alimentos.
   - 3.8. PSR-08 Relevo de turno.
4. Procedimientos de rutina preventivos.
   - 4.1. PSP-01 Guardias para observación de operación de aeronaves.
   - 4.2. PSP-02 Presencia en abastecimiento de combustible a aeronaves y arranques de motor.
   - 4.3. PSP-03 Acciones en condiciones de baja visibilidad (niebla, bruma y lluvia fuerte).
   - 4.4. PSP-04 Verificación de equipos contra incendio en edificios e instalaciones del aeropuerto.
   - 4.5. PSP-05 Verificación de almacenaje de agentes extintores.
   - 4.6. PSP-06 Pruebas de calidad de agentes extintores de los vehículos de extinción.
5. Procedimientos de atención de emergencia de aeronaves.
   - 5.1. PSE-01 Notificación de alerta al personal.
   - 5.2. PSE-02 Despacho de unidades.
   - 5.3. PSE-03 Aproximación básica de vehículos de extinción a aeronaves.
   - 5.4. PSE-04 Aseguramiento de la escena.
   - 5.5. PSE-05 Puesta en operación de equipos.
6. Tácticas operacionales para intervención y extinción de incendios en aeronaves.
   - 6.1. PST-01 Incendio de una aeronave en vuelo.
   - 6.2. PST-02 Aterrizaje de emergencia en pista.
   - 6.3. PST-03 Incidentes/accidentes de aeronaves dentro del aeropuerto.
   - 6.4. PST-04 Choque de bajo impacto.
   - 6.5. PST-05 Problemas en tren de aterrizaje.
   - 6.6. PST-06 Aterrizaje de aeronave con incendio en motores.
   - 6.7. PST-07 Choque de aeronave de alto impacto.
   - 6.8. PST-08 Enfermedad o muerte repentina a bordo de una aeronave.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES

6.9. PST-09 Incidentes a bordo de una aeronave que no involucran incendio.
6.10. PST-10 Colisión de aeronaves.
6.11. PST-11 Incendio de aeronave en tierra.
6.12. PST-12 Colisión entre vehículo y aeronave.
6.13. PST-13 Incidentes que involucran materiales peligrosos en aeronave.

7. Procedimientos de atención en actos de interferencia ilícita.
   7.1. PSI-01 Amenaza de bomba en aeronave.
   7.2. PSI-02 Secuestro de aeronave.
   7.3. PSI-03 Amenaza de bomba en instalaciones del aeropuerto.
   7.4. PSI-04 Control de multitudes.
8. Procedimientos de atención de situaciones diferentes a emergencias de aeronaves.
   8.1. PSD-01 Notificación de alerta.
   8.2. PSD-02 Incendio en las inmediaciones del aeropuerto.
   8.3. PSD-03 Incendio en infraestructura.
   8.4. PSD-04 Incendio en la planta de combustible.
   8.5. PSD-05 Derrame de combustible en plataforma.
   8.6. PSD-06 Solicitud de apoyo exterior.
   8.7. PSD-07 Desastres naturales (tormentas).
   8.8. PSD-08 Enfermedad o muerte repentina en el aeropuerto.
   8.9. PSD-09 Reubicación de enjambres.
   8.10 PSD-10 Fallo de energía eléctrica en estaciones de S.E.I.
9. Procedimientos de prueba de estación.
   9.1 PPE-01 Ejecución de pruebas comunicación de teléfono rojo (crashphone).

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

1. OBJETIVO.

Complementar la información de manera detallada del "Manual de Operación de Salvamento y Extinción de Incendios del AIFA", sobre los procedimientos que el personal del servicio de Salvamento y Extinción de Incendios realiza en distintos casos.

2. INTRODUCCIÓN.

El presente Anexo contiene la información extra o complementaria sobre cómo se realizan los procedimientos que se llevan a cabo a lo largo de la jornada laboral del personal del servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, estos incluyen tanto procedimientos de rutina de preparación de servicio, procedimientos de rutina preventivos, procedimientos de atención de emergencia de aeronaves, tácticas operacionales de intervención y extinción de incendios en aeronaves, procedimientos de atención en actos de interferencia ilícita y procedimientos de atención de situaciones a diferentes emergencias de aeronaves.

Estos procedimientos explican en general que acciones deberá de seguir el personal de salvamento y extinción de incendios para concluir correctamente y de manera eficiente cualquiera de estos.

En algunos procedimientos se tendrá que mantener o cambiar a distintas frecuencias dependiendo de lo que se suscite en el aeropuerto, estas frecuencias se describirán a continuación, para ingresar a área de maniobras se tendrá que mantener en frecuencia con TWR en 118.300 para Pista Central y para Pista Norte se mantendrá en frecuencia 118.250 y en caso de que se tenga que comunicar con Torre Militar se mantendrá en frecuencia 118.450, para Control Terrestre se mantendrá la frecuencia 121.800 y para ingresos a Plataforma se mantendrá la frecuencia 136.000 (CCO).

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE RUTINA DE PREPARACIÓN DEL SERVICIO S.E.I.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-01 INICIO DEL SERVICIO.

Objetivo:

Verificar que las condiciones de las instalaciones y equipamiento en general sean las adecuadas para utilizarse sin riesgos para el personal, así como verificar la disponibilidad operativa de los equipos.

No	Descripción	Responsable
1	Revisa las condiciones de su equipo de protección personal de acuerdo con el formato **AIFA-S.E.I.-EPP (F1)** y lo coloca en el lugar asignado para el personal de servicio en turno.	Comandante, Jefe de turno y Bombero
2	Recibe las novedades ocurridas en el turno anterior y se verifica la **"Bitácora de Guardia".**	Comandante y Jefe de turno
3	Realiza actividades de revisión de vehículos acuerdo con el formato **AIFA-S.E.I.-VEH-F1,** de igual forma las instalaciones, las condiciones de la herramienta general y de salvamento pesado (quijadas de la vida, sierra, ventiladores, generador, etc), así como las pruebas funcionales de los vehículos que tenga asignado de acuerdo con el formato **AIFA-S.E.I.-VEH-F2**. Al finalizar las revisiones registran los resultados en el formato correspondientes, reporta fallas o anomalías detectadas.	Bombero
4	Reporta al Comandante y Jefe de turno las condiciones generales y en su caso las anomalías detectadas en la revisión y pruebas realizadas a equipos e instalaciones.	Bombero
5	Como parte del programa de actividades diarias coordina al personal de turno para la ejecución de las acciones correspondientes.	Comandante y Jefe de turno
6	Recibe informe de revisión y en su caso, realiza la gestión para la corrección de las anomalías e irregularidades detectadas en las actividades de revisión, ante la Gerencia de Seg. Opnl. Con la información del mes se requisita una tarjeta informativa misma que se remite a la Gerencia de Seg. Opnl., dependiente de la Subdirección de Seg. Opnl., al inicio del mes.	Comandante y Jefe de turno

OBSERVACIONES:

I. La revisión del equipamiento debe hacerse de manera minuciosa y de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

II. Tener siempre en cuenta que las actividades se deben realizar en condiciones adecuadas y seguras.

III. Se debe verificar que la salida de los vehículos **NO** esté obstruida por algún obstáculo (vehículo, herramienta, equipo de trabajo), en su caso, se debe retirar inmediatamente. **Esta actividad debe realizarse permanentemente.**

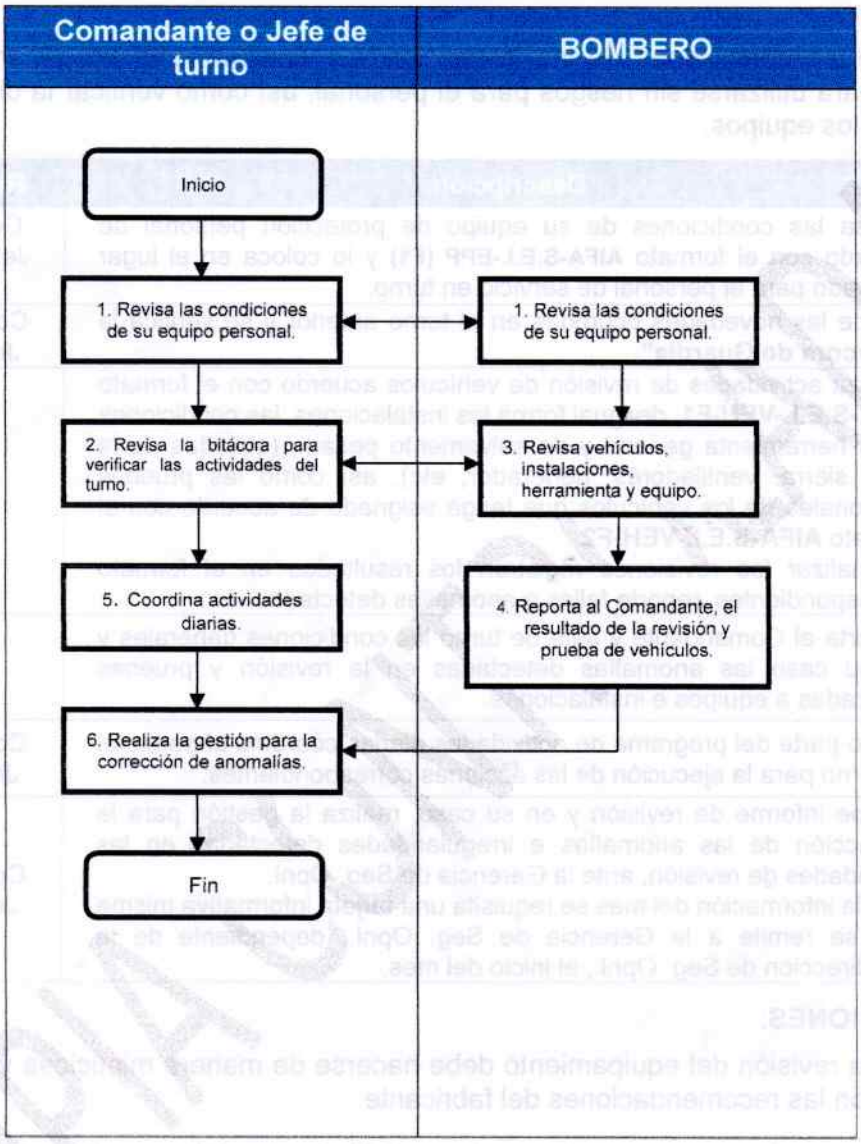
IV. La revisión inicial de las unidades se hace con el uniforme de diario, si es necesario subir a la parte superior del vehículo se debe hacer por la parte diseñada para tal fin, usando los pasamanos correspondientes.

V. La revisión visual de los vehículos se debe hacer con la unidad apagada, las pruebas funcionales (operativas) deben realizarse desde la cabina, con la unidad encendida y observando las medidas de seguridad.

S.I.C.T. COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-01 INICIO DEL SERVICIO.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-02 EJECUCIÓN DE PRÁCTICAS DE TIEMPO DE RESPUESTA.

Objetivo:

Establecer los aspectos generales que el personal debe de considerar, para lograr una intervención segura y oportuna en la realización de citadas prácticas, con el fin de responder de manera efectiva ante una emergencia real.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES.

a) Adicional al programa de simulacros del aeropuerto, para efectos de evaluación del procedimiento de Tiempos de Respuesta a Emergencias del S.E.I., se deben de realizar prácticas en las que participe el personal de las áreas que se verá involucrado al tener una emergencia real.

b) Las comunicaciones deberán ser a Torre de Control por la frecuencia terrestre 121.800 MHz.

c) La periodicidad de las prácticas se tratará de realizar de forma trimestral, por lo que durante el periodo de tres meses se deberán realizar tres prácticas (una por cada turno), por consiguiente, la ejecución de las prácticas se programará por turnos en forma consecutiva.

d) La organización de las prácticas debe ser coordinada por lo menos 24 hrs. antes del ejercicio, por el Gerente de Seg. Opnl., con conocimiento y participación de Torre de Control y la Comandancia del Aeropuerto.

e) El personal del S.E.I., no deberá de ser notificado respecto a la hora, fecha y lugar designado para la realización de los ejercicios.

f) Únicamente saldrán los vehículos de la estación de la pista en que sea activado el ejercicio de respuesta.

g) No se ingresará a pista sin autorización de Torre de Control.

h) En caso de falla de comunicaciones el ejercicio se suspenderá de inmediato.

i) Al finalizar el ejercicio, la ruta de regreso será por autorización de Torre de Control.

j) El SEI para ingresar a pista deberá informar a Torre de Control con la fraseología "SEI Primario listo" o "SEI Secundario listo" según corresponda, tomando en consideración el inciso "f".

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@alfa.aero

No	Descripción	Responsable
1	Realiza la alerta a través de llamada del teléfono rojo (CrashPhone) para dar inicio al ejercicio.	Torre de Control
2	Levanta la bocina para recibir la llamada y escuchar las indicaciones.	S.E.I./ áreas que cuentan con línea de emergencia.
3	Informa al personal de turno en ambas estaciones por los diferentes medios (sistema de altavoz o frecuencia) que inicia el ejercicio e indica la cabecera a la que se debe dirigir el vehículo.	Jefe de turno y Bombero
4	El personal se coloca su equipo de protección personal de manera correcta y abordan el vehículo. El SEI para ingresar a pista deberá informar a Torre de Control con la fraseología "SEI Primario listo" o "SEI Secundario listo" según corresponda, tomando en consideración el inciso "f"	Jefe de Turno y Bombero
5	Indica por frecuencia VHF 121.800 a los bomberos las instrucciones de rodajes y pista para que se trasladen al punto indicado.	Torre de Control
6	Se trasladan en el vehículo de manera segura y en todo momento visualizando la ruta hasta llegar al punto y realizan la descarga de agentes.	Jefe de Turno y Bombero
7	Al finalizar la descarga de agentes solicitan instrucciones para retornar a la estación correspondiente.	Jefe de Turno y Bombero
8	Al finalizar el ejercicio ya en el S.E.I. realizan la recarga de los depósitos de agentes para quedar en situación de listos.	Comandante, Jefe de Turno y Bombero

OBSERVACIONES:

I. Los bomberos deben abordar las unidades, cuando estas estén en alto total.

II. El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad.

III. El operador del vehículo podrá llevar su equipo de protección personal a bordo del vehículo

IV. Por ningún motivo, personal ajeno del S.E.I. podrá ir a bordo de las unidades durante una intervención.

V. Las unidades deberán esperar antes de calle de rodaje "B" y "J" si no hay autorización de TWR.

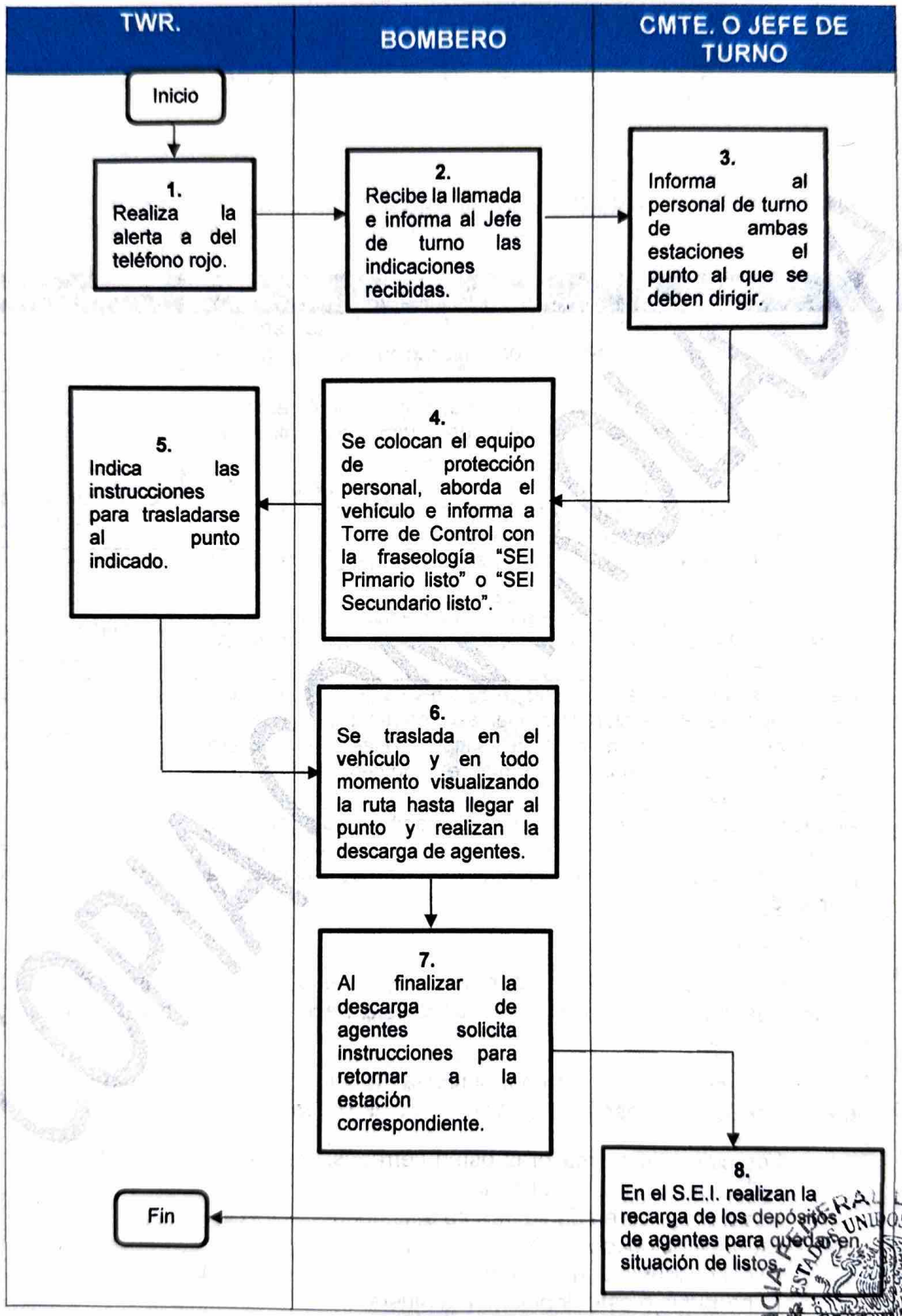
VI. Al trasladarse los vehículos de extinción a la atención de una emergencia o práctica, el conductor debe hacerlo con las luces de emergencia, sirena y torreta encendidas.

VII. El comandante, el jefe de turno o Bombero, deben interrumpir la ejecución de la práctica cuando detecte alguna condición insegura.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-02 EJECUCIÓN DE PRÁCTICAS DE TIEMPO DE RESPUESTA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-03 PRÁCTICAS DE COLOCACIÓN DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Objetivo:

Que el personal del S.E.I. adquiera la habilidad para colocarse el equipo de protección personal completo y de manera correcta, para reducir el tiempo de respuesta.

No	Descripción	Responsable
1	Reúne a los bomberos en turno y les notifica que se realizará una práctica para tomar el tiempo de colocación del Equipo de Protección Personal.	Comandante y/o Jefe de turno
2	Se posicionan cerca de su equipo de protección personal y esperan la orden del Comandante o Jefe de turno para iniciar el procedimiento.	Bombero
3	Da la indicación (de manera individual o en grupo) para que inicie con la colocación del Equipo de Protección personal y toma el tiempo que el bombero tarda en hacerlo.	Comandante y/o Jefe de turno
4	Al recibir la orden se coloca su Equipo de Protección Personal completo.	Bombero
5	Registra el tiempo que el bombero tarda en colocarse el Equipo de Protección Personal completo nivel 3, esto en el formato **AIFA-S.E.I.-PCE-F9**.	Comandante y/o Jefe de turno
6	De manera individual, a cada bombero, le revisa que la colocación del Equipo de Protección Personal sea correcta y realiza los comentarios, observaciones y le da las indicaciones que considere pertinentes, con la finalidad de que el bombero realice esta actividad de manera eficiente y en el menor tiempo posible.	Comandante y/o Jefe de turno
7	Al finalizar la práctica manifiestan e intercambian sus opiniones sobre la actividad y planean posibles soluciones o alguna problemática detectada con la finalidad de hacer más eficiente esta actividad.	Comandante, Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

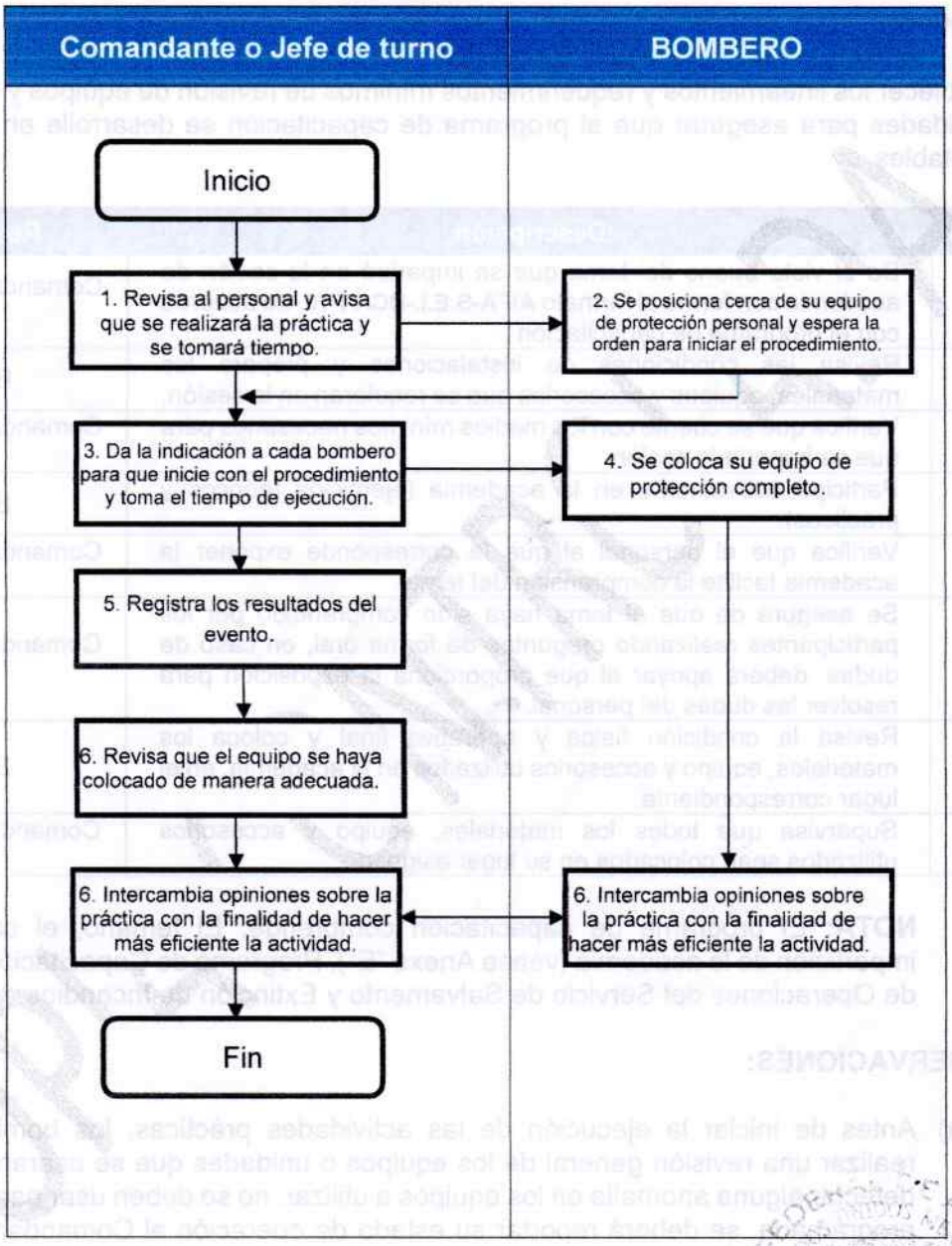
a) Estas prácticas se deberán realizar por lo menos una vez por semana y de acuerdo con los resultados obtenidos, si se considera necesario se deberán realizar con mayor frecuencia.

b) El Comandante y/o Jefe de turno, al revisar la colocación del equipo de protección personal debe poner especial atención a los aspectos siguientes:

I. Los cierres o cremalleras estén cerrados, las bandas de velcro o broches sellen perfectamente el equipo,
II. Los tirantes estén debidamente ajustados.
III. Se haya colocado de manera adecuada la monja.
IV. El casco ajuste correctamente la cabeza del elemento.
V. El barbiquejo esté debidamente ajustado.
VI. Los demás puntos y condiciones que considere necesarios para asegurar que el equipo brindará la protección requerida de manera efectiva.

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-03 **PRÁCTICAS DE COLOCACIÓN DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL.**



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-04 EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ADIESTRAMIENTO Y CAPACITACIÓN LOCAL (ACADEMIAS).

Objetivo:

Establecer los lineamientos y requerimientos mínimos de revisión de equipos y ejecución de actividades para asegurar que el programa de capacitación se desarrolle en condiciones aceptables.

No	Descripción	Responsable
1	Da el visto bueno del tema que se impartirá en la sesión de academia con forme al formato **AIFA-S.E.I.-RCA-F10**, de acuerdo con el programa de capacitación.	Comandante y/o Jefe de turno
2	Revisa las condiciones de instalaciones y prepara los materiales, equipos y accesorios que se requieran en la sesión.	Bombero
3	Verifica que se cuente con los medios mínimos necesarios para que se imparta la sesión.	Comandante y/o Jefe de turno
4	Participa activamente en la academia (ejercicios teóricos y prácticos).	Bombero
5	Verifica que el personal al que le corresponde exponer la academia facilite la comprensión del tema.	Comandante y/o Jefe de turno
6	Se asegura de que el tema haya sido comprendido por los participantes realizando preguntas de forma oral, en caso de dudas, deberá apoyar al que proporciona la exposición para resolver las dudas del personal.	Comandante y/o Jefe de turno
7	Revisa la condición física y operativa final y coloca los materiales, equipo y accesorios utilizados en la academia, en el lugar correspondiente.	Bombero
8	Supervisa que todos los materiales, equipo y accesorios utilizados sean colocados en su lugar asignado	Comandante y/o Jefe de turno

NOTA: El programa de capacitación comprende: El temario, el calendario de impartición de la academia (véase Anexo "E"), Programa de Capacitación del Manual de Operaciones del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.

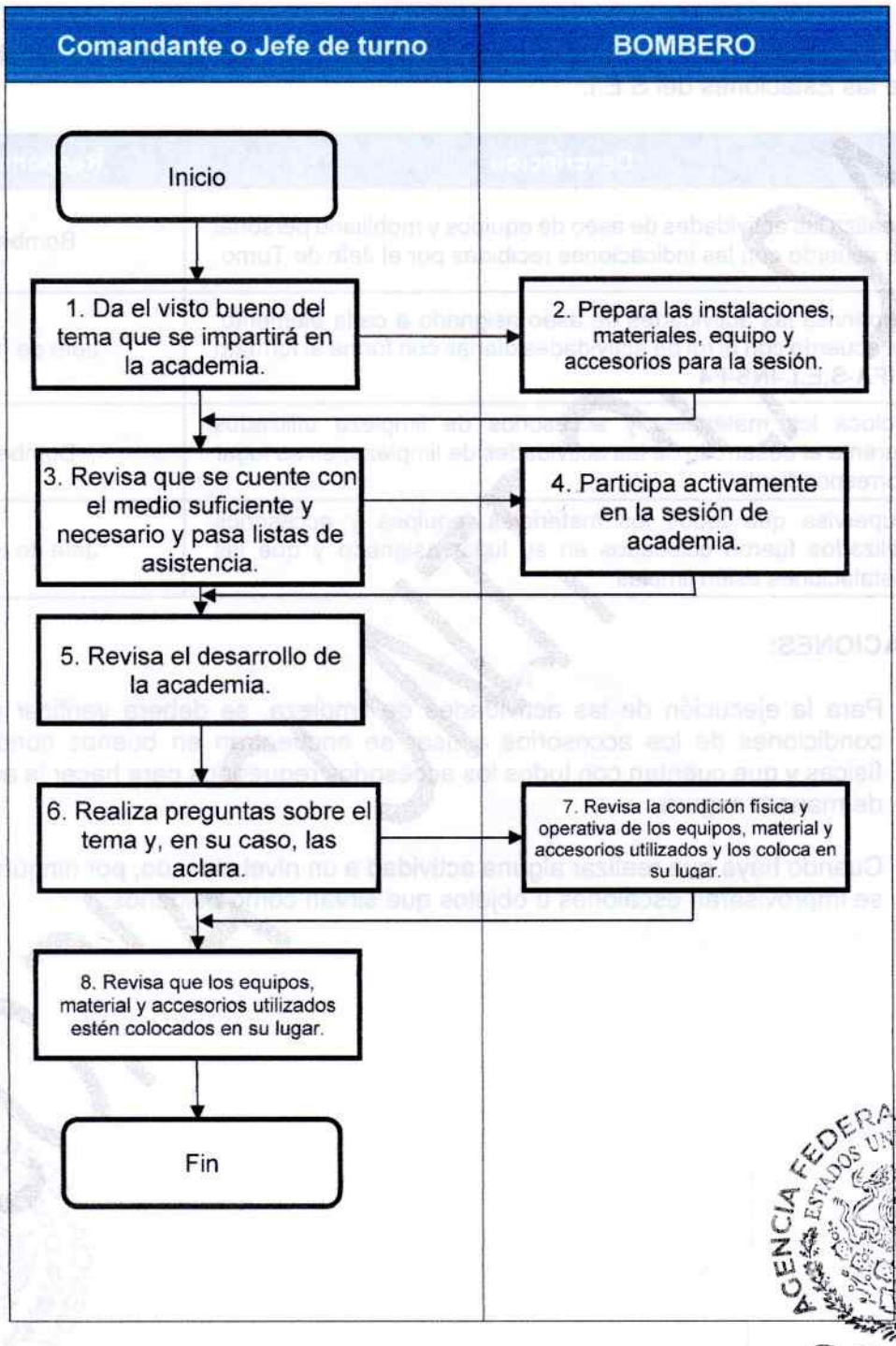
OBSERVACIONES:

a) Antes de iniciar la ejecución de las actividades prácticas, los bomberos deben realizar una revisión general de los equipos o unidades que se usaran, en caso de detectar alguna anomalía en los equipos a utilizar, no se deben usar para la actividad programada, se deberá reportar su estado de operación al Comandante/Jefe de turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-04 EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ADIESTRAMIENTO Y CAPACITACIÓN LOCAL (ACADEMIAS).



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-05 ASEO DE EQUIPO Y MOBILIARIO PERSONAL.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales para la ejecución de actividades de limpieza de equipos de las Estaciones del S.E.I.

No	Descripción	Responsable
1	Realiza las actividades de aseo de equipos y mobiliario personal de acuerdo con las indicaciones recibidas por el Jefe de Turno.	Bombero
2	Supervisa las actividades de aseo asignado a cada elemento, de acuerdo con el rol de actividades diarias con forme al formato **AIFA-S.E.I.-INS-F4**.	Jefe de turno
3	Coloca los materiales y accesorios de limpieza utilizados durante el desarrollo de las actividades de limpieza, en su lugar correspondiente.	Bombero
4	Supervisa que todos los materiales, equipos y accesorios utilizados fueron colocados en su lugar asignado y que las instalaciones estén limpias.	Jefe de turno

OBSERVACIONES:

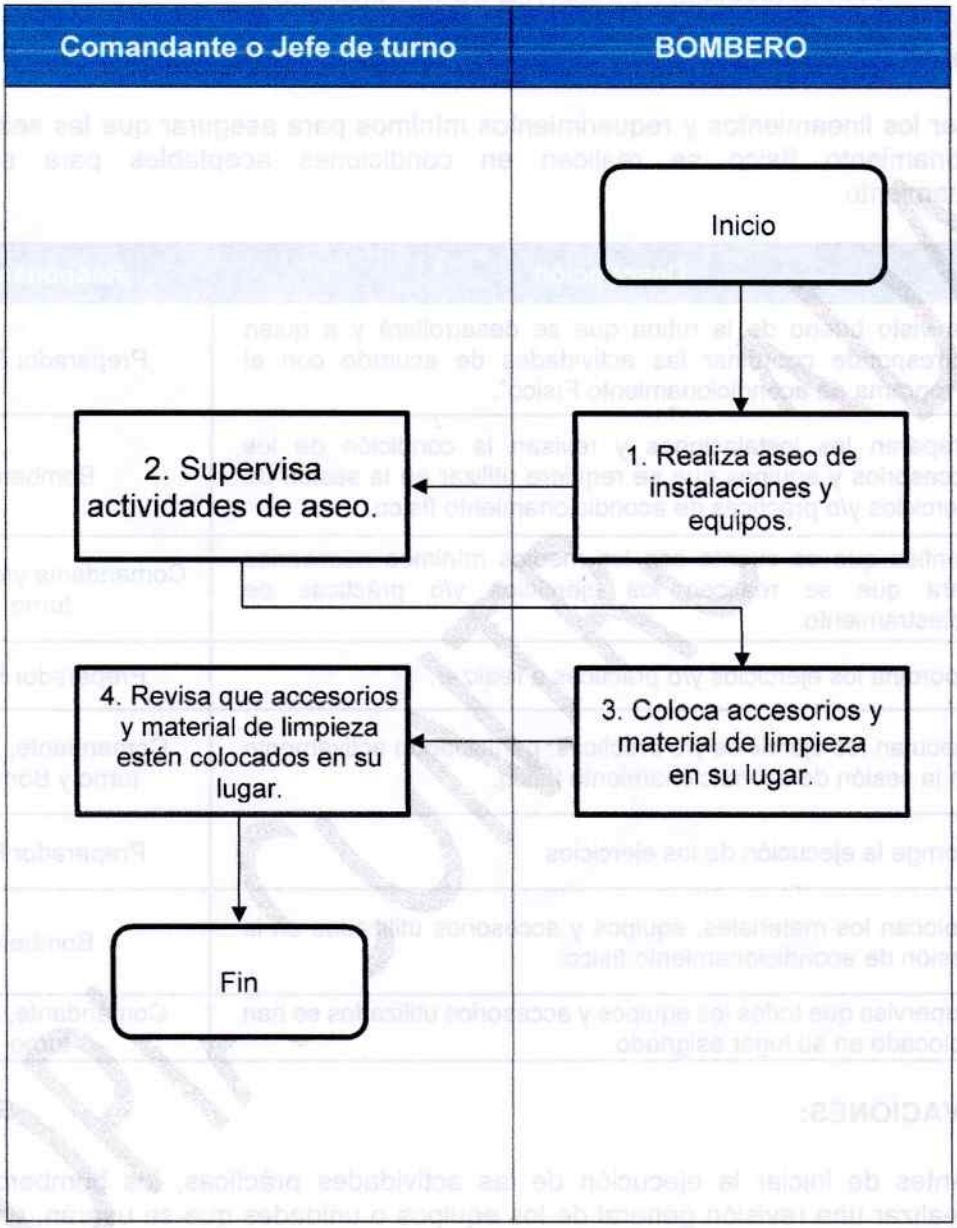
a) Para la ejecución de las actividades de limpieza, se deberá verificar que las condiciones de los accesorios a usar se encuentran en buenas condiciones físicas y que cuentan con todos los accesorios requeridos para hacer la actividad de manera segura.

b) Cuando haya que realizar alguna actividad a un nivel elevado, por ningún motivo se improvisaran escalones u objetos que sirvan como peldaños.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-05 ASEO DE EQUIPO Y MOBILIARIO PERSONAL.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-06 EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO FÍSICO PARA ACTUACIÓN EN COMBATE DE INCENDIOS.

Objetivo:

Establecer los lineamientos y requerimientos mínimos para asegurar que las sesiones de acondicionamiento físico se realicen en condiciones aceptables para su mejor aprovechamiento.

No	Descripción	Responsable
1	Da visto bueno de la rutina que se desarrollará y a quien corresponde coordinar las actividades de acuerdo con el "Programa de acondicionamiento Físico".	Preparador Físico
2	Preparan las instalaciones y revisan la condición de los accesorios y equipos que se requiere utilizar en la sesión de ejercicios y/o prácticas de acondicionamiento físico.	Bombero
3	Verifica que se cuente con los medios mínimos necesarios para que se realicen los ejercicios y/o prácticas de adiestramiento.	Comandante y/o Jefe de turno
4	Coordina los ejercicios y/o prácticas a realizar.	Preparador Físico
5	Ejecutan los ejercicios y/o prácticas, participando activamente en la sesión de acondicionamiento físico.	Comandante, Jefe de turno y Bombero
6	Corrige la ejecución de los ejercicios	Preparador Físico
7	Colocan los materiales, equipos y accesorios utilizados en la sesión de acondicionamiento físico.	Bombero
8	Supervisa que todos los equipos y accesorios utilizados se han colocado en su lugar asignado.	Comandante, Jefe de turno

OBSERVACIONES:

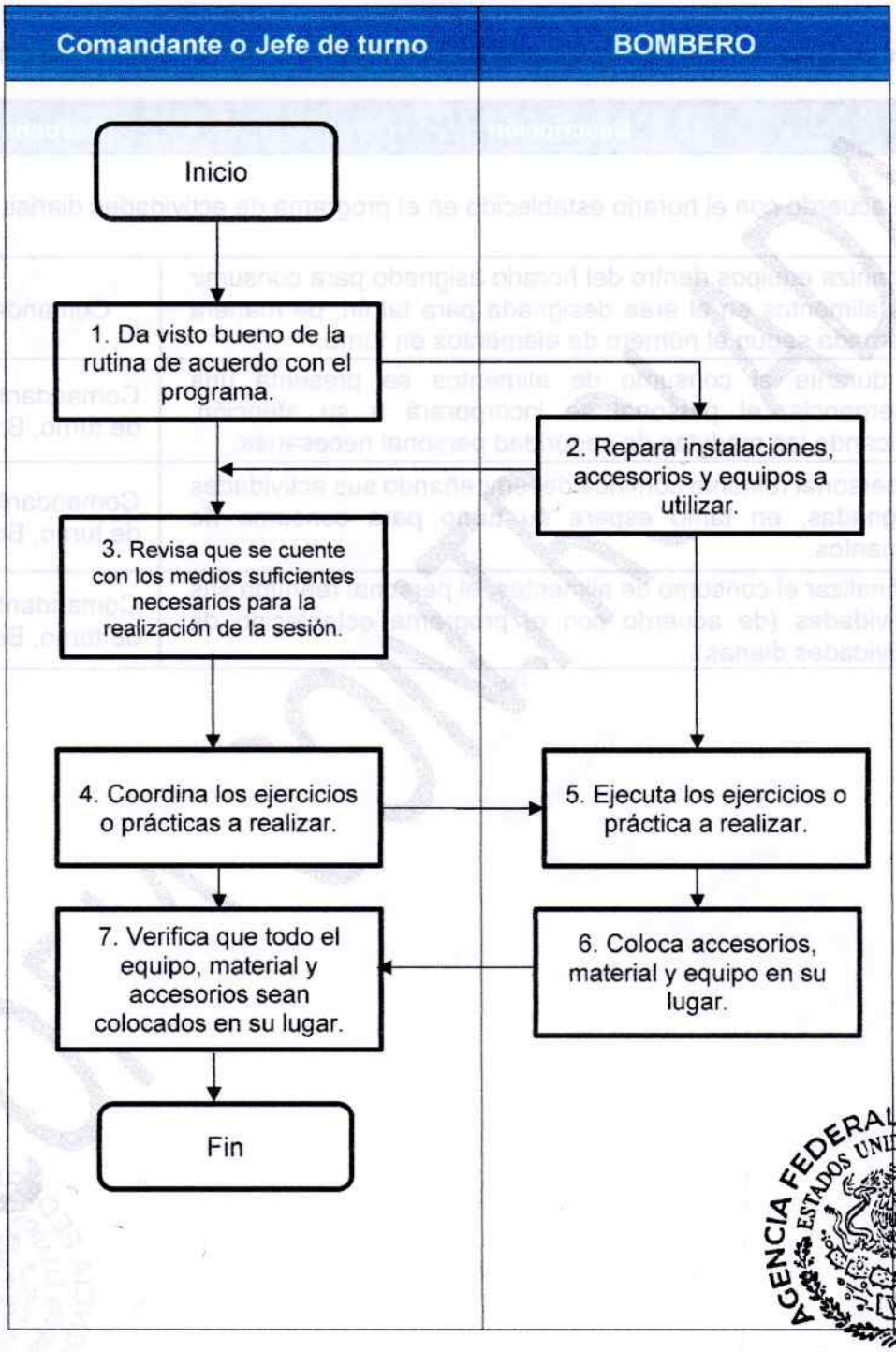
a) Antes de iniciar la ejecución de las actividades prácticas, los bomberos deben realizar una revisión general de los equipos o unidades que se usarán, en caso de detectar alguna anomalía en los equipos a utilizar, no se deberán usar para la actividad programada y se deberá reportar su estado de operación al Comandante o Jefe de turno.

b) El programa de adiestramiento comprende: el listado de actividades y ejercicios que realizará el personal.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-06 **EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO FÍSICO PARA ACTUACIÓN EN COMBATE DE INCENDIOS.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-07 CONSUMO DE ALIMENTOS.

Objetivo:

Establecer los lineamientos de organización del personal durante el consumo de alimentos.

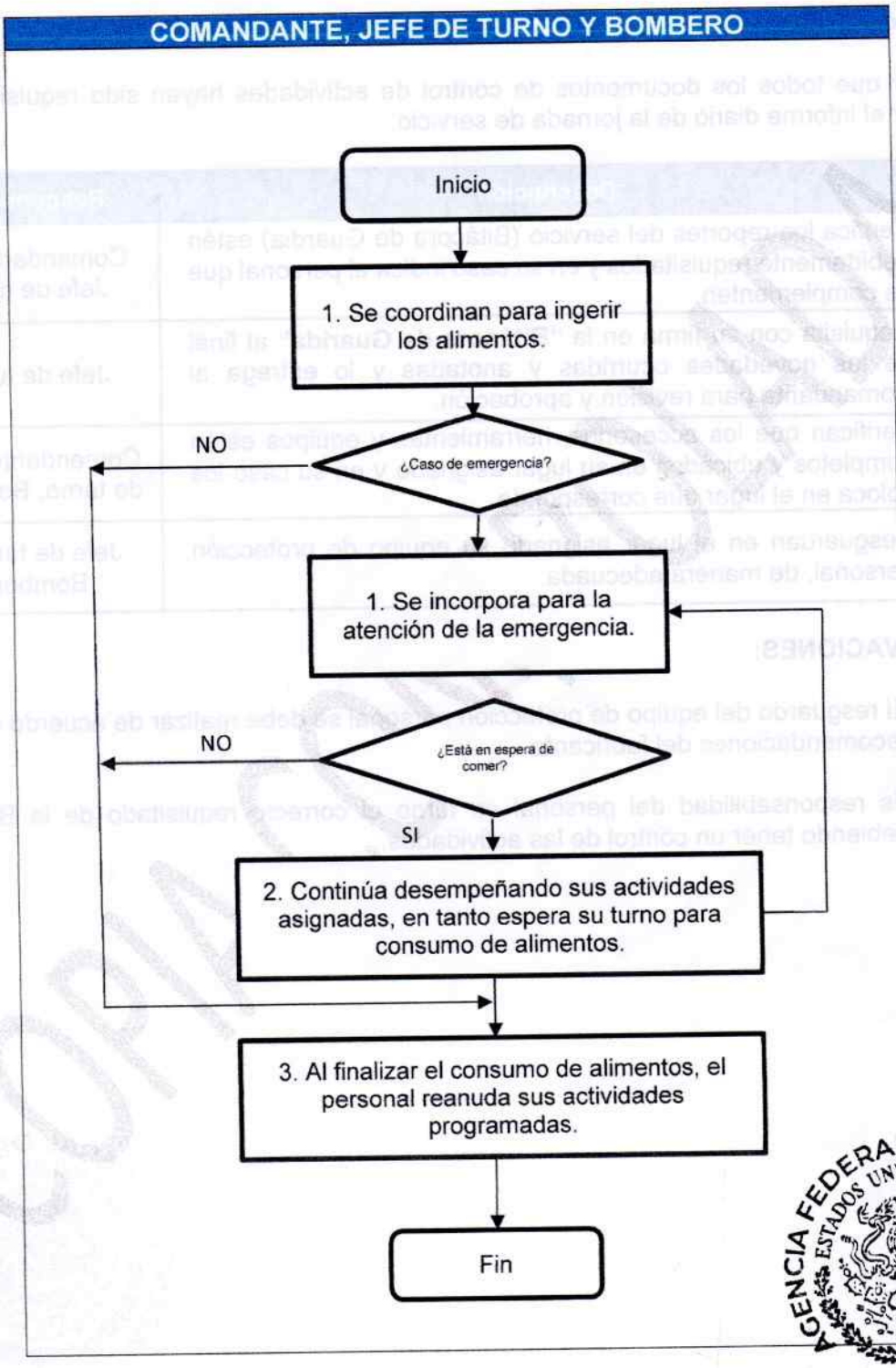
No	Descripción	Responsable
	De acuerdo con el horario establecido en el programa de actividades diarias.	
1	Organiza equipos dentro del horario asignado para consumir sus alimentos en el área designada para tal fin, de manera alternada según el número de elementos en turno.	Comandante.
2	Si durante el consumo de alimentos se presenta una emergencia, el personal se incorporará a su atención, aplicando las medidas de seguridad personal necesarias.	Comandante, Jefe de turno, Bombero
3	El personal restante continúa desempeñando sus actividades asignadas, en tanto espera su turno para consumo de alimentos.	Comandante, Jefe de turno, Bombero
4	Al finalizar el consumo de alimentos, el personal reanuda sus actividades (de acuerdo con el programa establecido de actividades diarias).	Comandante, Jefe de turno, Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-07 **CONSUMO DE ALIMENTOS.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-08 RELEVO DE TURNO.

Objetivo:

Verificar que todos los documentos de control de actividades hayan sido requisitados y elaborar el informe diario de la jornada de servicio.

No	Descripción	Responsable
1	Verifica los reportes del servicio (Bitácora de Guardia) estén debidamente requisitados y en su caso indica al personal que se complementen.	Comandante y/o Jefe de turno
2	Requisita con su firma en la **"Bitácora de Guarida"** al final de las novedades ocurridas y anotadas y lo entrega al Comandante para revisión y aprobación.	Jefe de turno
3	Verifican que los accesorios, herramientas y equipos estén completos y ubicados en su lugar asignado y en su caso los coloca en el lugar que corresponde.	Comandante, Jefe de turno, Bombero
4	Resguardan en el lugar asignado su equipo de protección personal, de manera adecuada.	Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

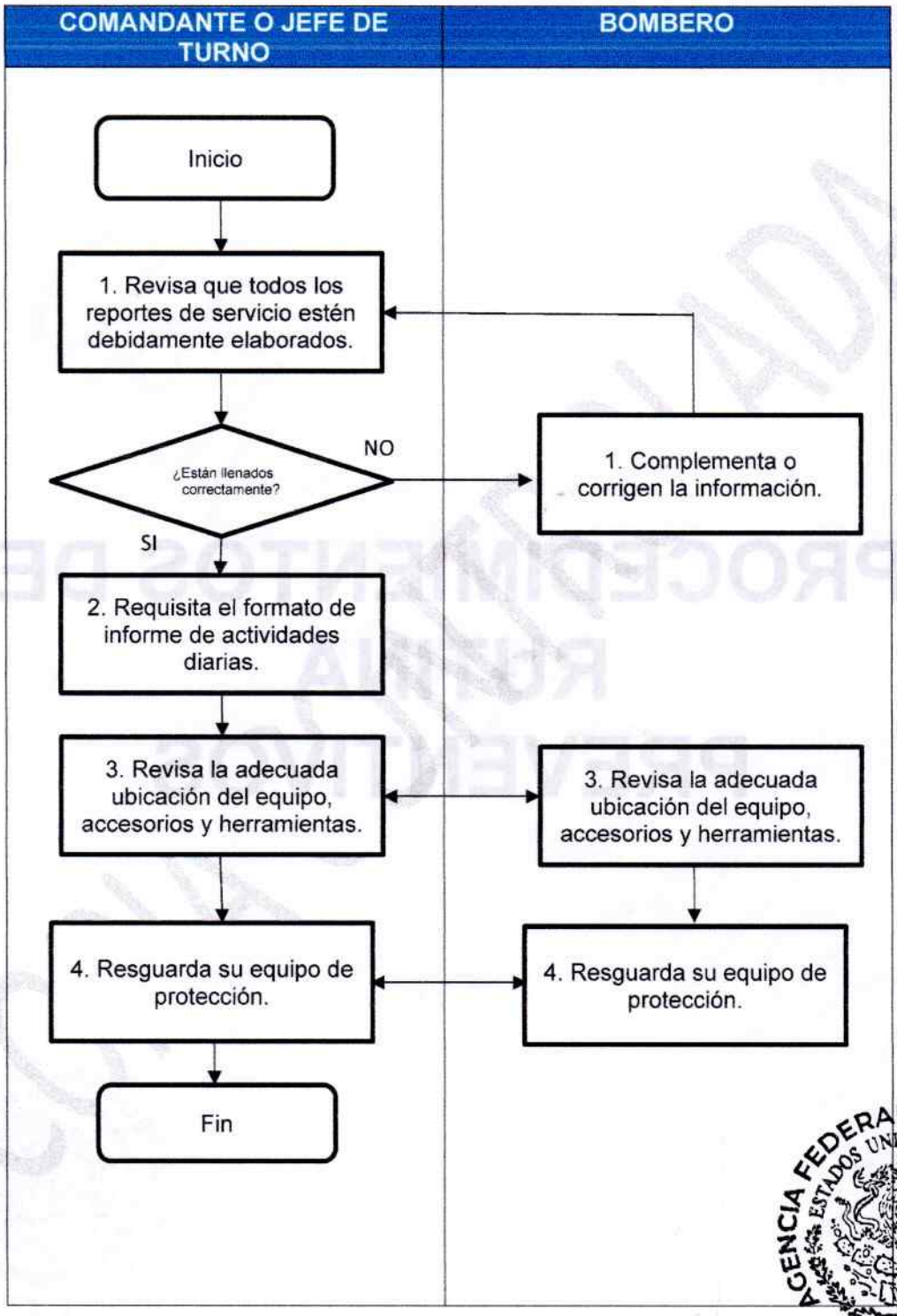
a) El resguardo del equipo de protección personal se debe realizar de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

b) Es responsabilidad del personal en turno el correcto requisitado de la Bitácora debiendo tener un control de las actividades.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSR-08 RELEVO DE TURNO.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE RUTINA PREVENTIVOS

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-01 GUARDIAS PARA OBSERVACIÓN DE OPERACIÓN DE AERONAVES.

Objetivo:

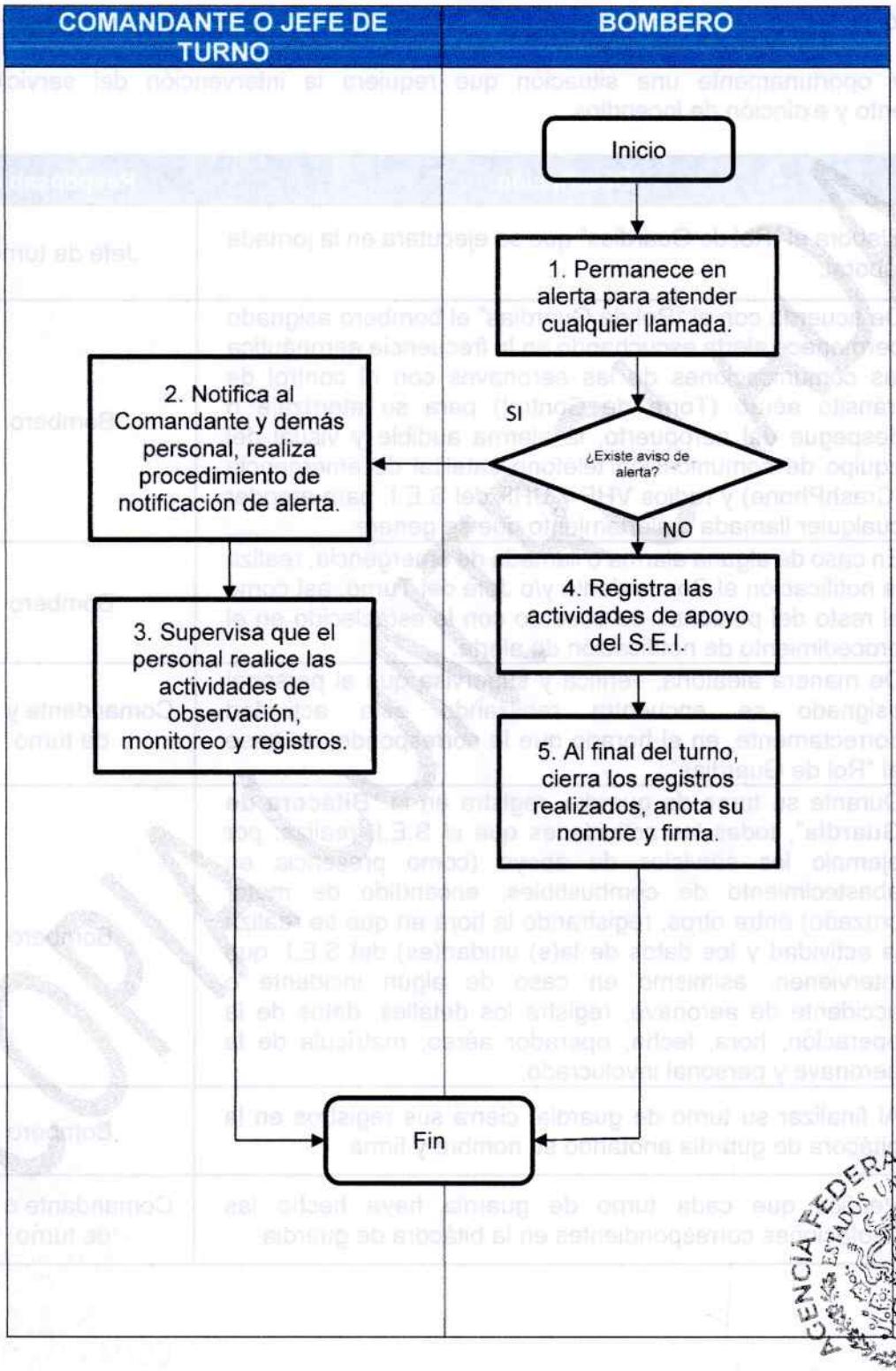
Detectar oportunamente una situación que requiera la intervención del servicio de salvamento y extinción de incendios.

No	Descripción	Responsable
1	Elabora el "Rol de Guardias" que se ejecutara en la jornada laboral.	Jefe de turno
2	De acuerdo con el "Rol de Guardias" el bombero asignado permanece alerta escuchando en la frecuencia aeronáutica las comunicaciones de las aeronaves con el control de tránsito aéreo (Torre de Control) para su aterrizaje o despegue del aeropuerto, la alarma audible y visual del equipo de comunicación teléfono satelital de emergencia (CrashPhone) y radios VHF y UHF del S.E.I. para atender cualquier llamada o alertamiento que se genere.	Bombero
3	En caso de alguna alarma o llamada de emergencia, realiza la notificación al Comandante y/o Jefe del Turno, así como al resto del personal, de acuerdo con lo establecido en el procedimiento de notificación de alerta.	Bombero
4	De manera aleatoria, verifica y supervisa que el personal asignado se encuentra realizando esta actividad correctamente, en el horario que le corresponde, en base al "Rol de Guardias".	Comandante y Jefe de turno
5	Durante su turno de guardia, registra en la "**Bitácora de Guardia**", todas las actividades que el S.E.I. realiza: por ejemplo los servicios de apoyo (como presencia en abastecimiento de combustibles, encendido de motor cruzado) entre otros, registrando la hora en que se realiza la actividad y los datos de la(s) unidad(es) del S.E.I. que intervienen, asimismo en caso de algún incidente o accidente de aeronave, registra los detalles, datos de la operación, hora, fecha, operador aéreo, matrícula de la aeronave y personal involucrado.	Bombero
6	Al finalizar su turno de guardia, cierra sus registros en la bitácora de guardia anotando su nombre y firma.	Bombero
7	Verifica que cada turno de guardia haya hecho las anotaciones correspondientes en la bitácora de guardia.	Comandante o Jefe de turno.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-01 GUARDIAS PARA OBSERVACIÓN DE OPERACIÓN DE AERONAVES.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-02 PRESENCIA EN ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DE AERONAVES Y ARRANQUE DE MOTOR.

Objetivo:

Hacer presencia, solo en caso de ser requerida con un vehículo del S.E.I., en procedimiento de abastecimiento de combustible y de arranque de motor a una aeronave con pasajeros a bordo con el fin detectar alguna condición de riesgo que pudiera generar un incendio.

No	Descripción	Responsable
1	Al solicitar la aerolínea apoyo de abastecimiento de combustible y/o arranque de motor, CCO solicita la presencia del SEI para asistir en prevención.	Aerolínea
2	Designa al personal que hará presencia en el servicio y le indica con la debida anticipación que asista a la posición de plataforma en la que se ubica la aeronave que será atendida.	Comandante o Jefe de turno
3	El personal asignado (2 bomberos), se colocan parte del equipo de protección personal (botas y pantalón), se trasladan en el interior de la cabina del vehículo que tiene a cargo (llevando el resto de su equipo de protección personal disponible a bordo de la unidad), a la posición en plataforma en la que se realizará el apoyo. El operador coloca el vehículo a una distancia no menor de **30 metros** de la maniobra de abastecimiento de combustible y/o del lado del motor en el que se realizará el encendido o donde lo indique el personal de apoyo en tierra, en un lugar en el que no represente un obstáculo que interfiera en las rutas de salida de los demás vehículos de servicio o quedando el vehículo ARFF sin salida, en una posición que le permita acercar la unidad a la aeronave en caso de requerirse. Un elemento desciende del vehículo y se dirige a pie al lugar de la maniobra de reabastecimiento, el otro elemento permanece a bordo del vehículo (con el motor apagado), para acercarse con la unidad en caso de requerirse su apoyo.	Bombero
4	En el lugar del reabastecimiento, visualmente verifica: Que no exista alguna condición "extraordinaria", (por ejemplo, goteos de combustible o alguna práctica anormal), que represente un riesgo de generar un incendio. En caso de detectar alguna anomalía toma la acción correspondiente para mitigar el riesgo y lo reporta al Oficial de Operación presente y Jefe de Turno. En caso de ser necesario (conato de incendio o derrame mayor de combustible) solicita el apoyo del elemento a bordo de la unidad, notifica al resto del personal del S.E.I. y actúa de acuerdo con los procedimientos correspondientes.	Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

5	Al concluir la actividad anterior, el personal y vehículo regresan a la estación del servicio: Deberá rendir un informe general de las condiciones en que se realizó el servicio de abastecimiento de combustible y del arranque de motor presenciado, al Comandante o Jefe de Turno. Registra en la "**Bitácora de Guardia**", la información general de la operación presenciada, hora, fecha, operador aéreo, tipo de aeronave y datos relevantes ocurridos durante el abastecimiento de combustible o arranque de motor y firma de quien realizó presencia.	Bombero

OBSERVACIONES:

a) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos.

b) En caso de que sea necesaria la intervención del bombero para la atención de un conato de incendio o derrame mayor de combustible, deberá hacerlo con su equipo de protección personal completo y colocado correctamente.

c) En el caso de apoyar en la atención de un derrame mayor de combustible, debe de hacerlo tomando las medidas de precaución necesaria y de acuerdo con el procedimiento respectivo.

d) Por derrame mayor, entiéndase aquel que el personal de combustibles (ASA) no puede controlar con su propio kit de atención de derrames.

NOTA: En caso de ser requerido por CCO, se podrá estar al pendiente con un vehículo desde cualquiera de las dos estaciones del S.E.I. por cualquier situación.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM **NLU**

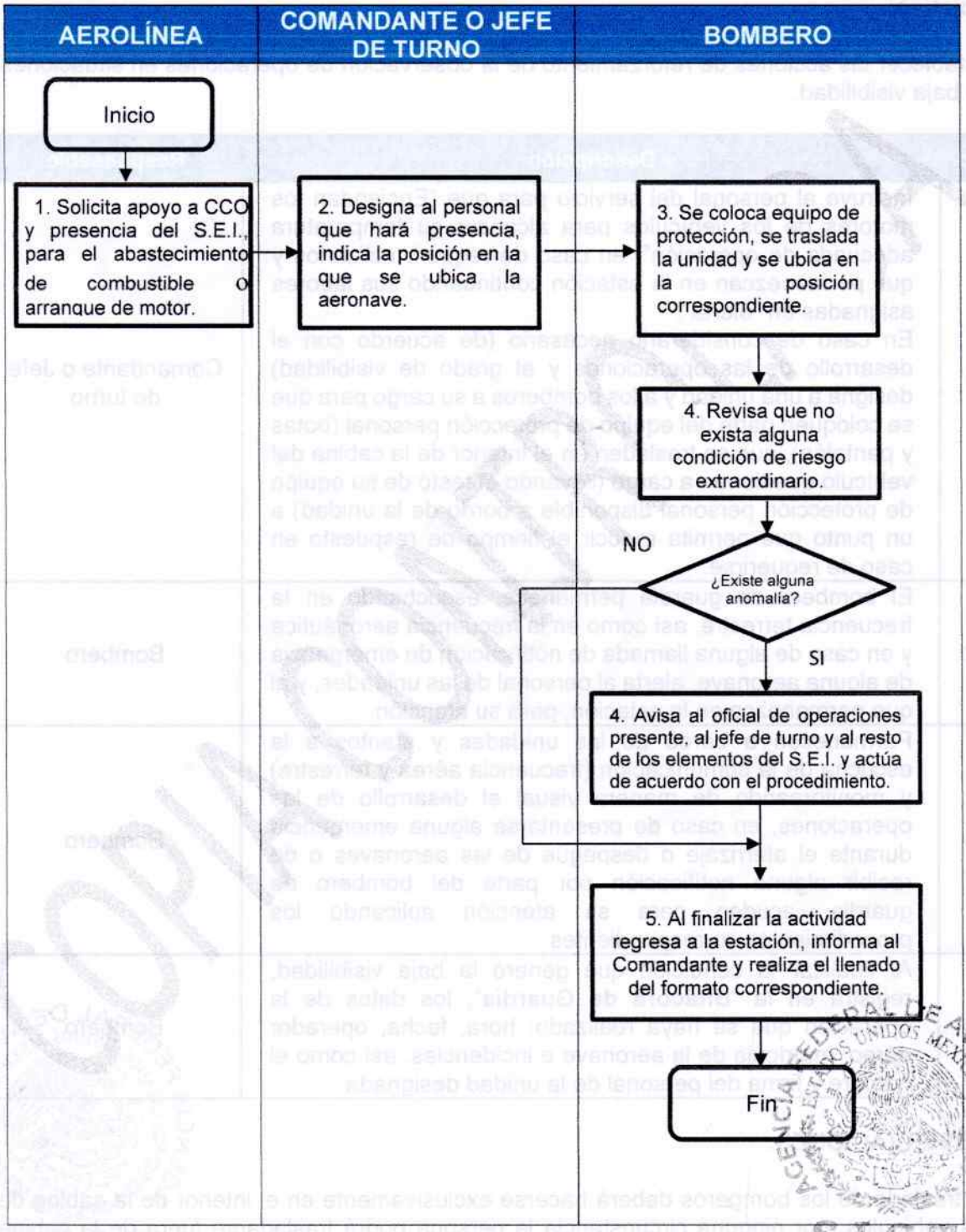
Fecha de Publicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-02 PRESENCIA EN ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DE AERONAVES Y ARRAQUE DE MOTOR.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-03 ACCIONES EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD (NIEBLA, BRUMA Y LLUVIA FUERTE).

Objetivo:

Establecer las acciones de reforzamiento de la observación de operaciones en situaciones de baja visibilidad.

No	Descripción	Responsable
1	Instruye al personal del servicio para que "Enciendan los motores de los vehículos para alcanzar su temperatura adecuada de operación", en caso de requerir utilizarlos y que permanezcan en la estación continuando sus labores asignadas en "alerta". En caso de considerarlo necesario (de acuerdo con el desarrollo de las operaciones y al grado de visibilidad) designa a una unidad y a los bomberos a su cargo para que se coloquen parte del equipo de protección personal (botas y pantalón), que se trasladen en el interior de la cabina del vehículo que tienen a cargo (llevando el resto de su equipo de protección personal disponible a bordo de la unidad) a un punto que permita reducir el tiempo de respuesta en caso de requerirse.	Comandante o Jefe de turno
2	El bombero de guardia permanece, escuchando en la frecuencia terrestre, así como en la frecuencia aeronáutica y en caso de alguna llamada de notificación de emergencia de alguna aeronave, alerta al personal de las unidades, y al que permanezca en la estación, para su atención.	Bombero
3	Permanecen a bordo de las unidades y atentos a la escucha de la comunicación (frecuencia aérea y terrestre) y monitoreando de manera visual el desarrollo de las operaciones, en caso de presentarse alguna emergencia durante el aterrizaje o despegue de las aeronaves o de recibir alguna notificación por parte del bombero de guardia, acuden para su atención aplicando los procedimientos correspondientes.	Bombero
4	Al finalizar la condición que generó la baja visibilidad, registra en la "**Bitácora de Guardia**", los datos de la operación que se haya realizado: hora, fecha, operador aéreo, matrícula de la aeronave e incidencias, así como el nombre y firma del personal de la unidad designada.	Bombero

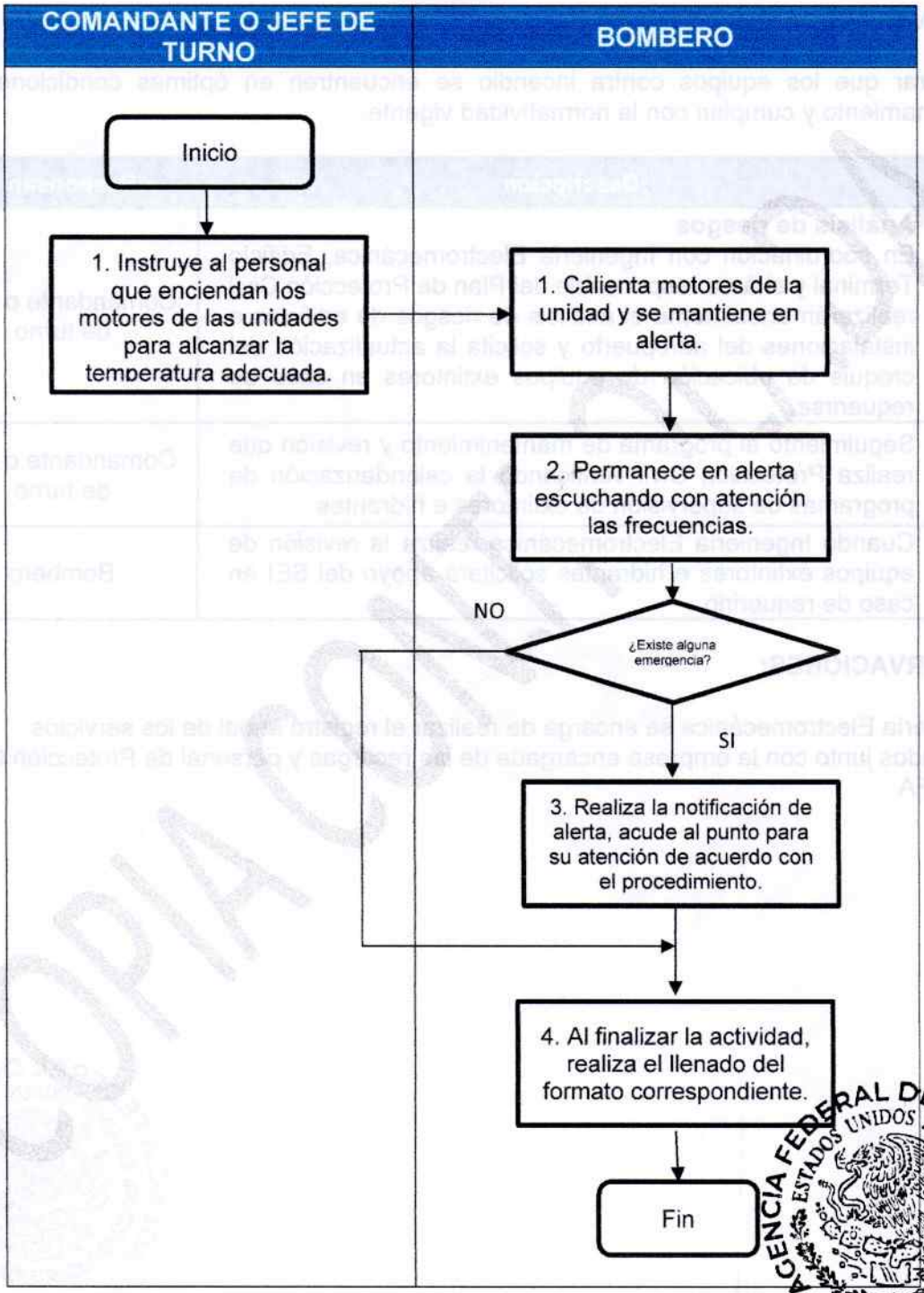
OBSERVACIONES:

El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia la persona podrá trasladarse fuera de la cabina para realizar esta actividad.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-03 ACCIONES EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD (NIEBLA, BRUMA Y LLUVIA FUERTE).



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-04 VERIFICACIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO EN EDIFICIOS E INSTALACIONES DEL AEROPUERTO.

Objetivo:

Asegurar que los equipos contra incendio se encuentren en óptimas condiciones de funcionamiento y cumplan con la normatividad vigente.

No	Descripción	Responsable
1	**Análisis de riesgos** En coordinación con Ingeniería Electromecánica, Edificio Terminal y el área responsable del Plan de Protección Civil realizarán anualmente el análisis de riesgos de edificios e instalaciones del aeropuerto y solicita la actualización del croquis de ubicación de equipos extintores en caso de requerirse.	Comandante o Jefe de turno
2	Seguimiento al programa de mantenimiento y revisión que realiza Protección Civil verificando la calendarización de programas de supervisión de extintores e hidrantes.	Comandante o Jefe de turno
3	Cuando Ingeniería Electromecánica realiza la revisión de equipos extintores e hidrantes solicitara apoyo del SEI en caso de requerirlo.	Bombero

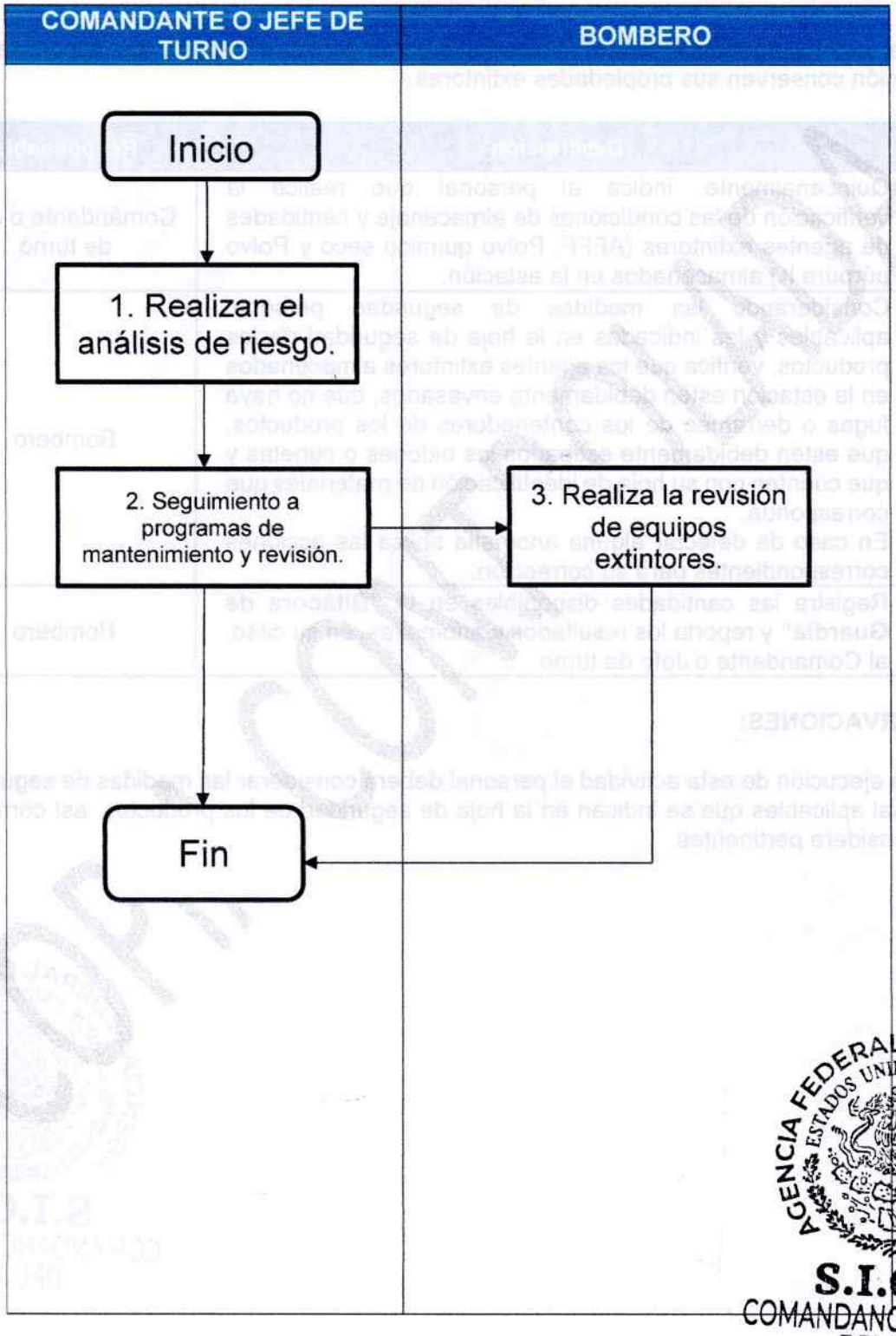
OBSERVACIONES:

Ingeniería Electromecánica se encarga de realizar el registro anual de los servicios realizados junto con la empresa encargada de las recargas y personal de Protección Civil del AIFA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-04 **VERIFICACIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO EN EDIFICIOS E INSTALACIONES DEL AEROPUERTO.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-05 VERIFICACIÓN DE ALMACENAJE DE AGENTES EXTINTORES.

Objetivo:

Verificar que los agentes extintores ubicados a bordo de las unidades y los disponibles en la estación conserven sus propiedades extintoras.

No	Descripción	Responsable
1	Quincenalmente, indica al personal que realice la verificación de las condiciones de almacenaje y cantidades de agentes extintores (AFFF, Polvo químico seco y Polvo púrpura K) almacenados en la estación.	Comandante o Jefe de turno
2	Considerando las medidas de seguridad personal aplicables y las indicadas en la hoja de seguridad de los productos, verifica que los agentes extintores almacenados en la estación estén debidamente envasados, que no haya fugas o derrames de los contenedores de los productos, que estén debidamente estibados los bidones o cubetas y que cuenten con su hoja de identificación de materiales que corresponda. En caso de detectar alguna anomalía aplica las acciones correspondientes para su corrección.	Bombero
3	Registra las cantidades disponibles en la **"Bitácora de Guardia"** y reporta los resultados y anomalías, en su caso, al Comandante o Jefe de turno.	Bombero

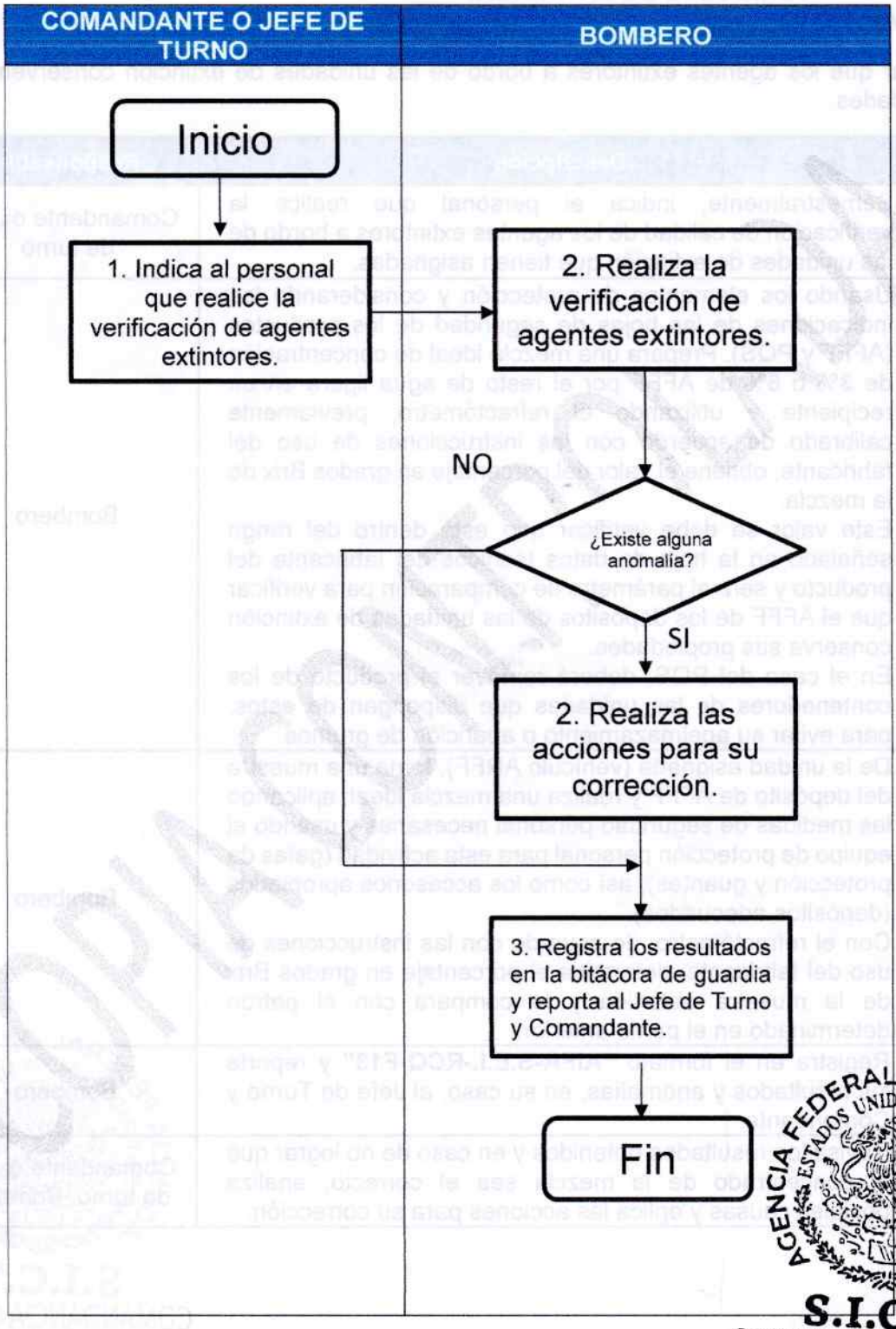
OBSERVACIONES:

Para la ejecución de esta actividad el personal deberá considerar las medidas de seguridad personal aplicables que se indican en la hoja de seguridad de los productos, así como las que considere pertinentes.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-05 VERIFICACIÓN DE ALMACENAJE DE AGENTES EXTINTORES.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-06 PRUEBAS DE CALIDAD DE AGENTES EXTINTORES DE LOS VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN.

Objetivo:

Verificar que los agentes extintores a bordo de las unidades de extinción conserven sus propiedades.

No	Descripción	Responsable
1	Semestralmente, indica al personal que realice la verificación de calidad de los agentes extintores a bordo de las unidades de extinción que tienen asignadas.	Comandante o Jefe de turno
2	Usando los elementos de protección y considerando las indicaciones de las hojas de seguridad de los productos (AFFF y PQS). Prepara una mezcla ideal de concentración de **3%** o **6%** de AFFF por el resto de agua ligera en un recipiente y utilizando el refractómetro, previamente calibrado de acuerdo con las instrucciones de uso del fabricante, obtiene el valor del porcentaje en grados Brix de la mezcla. Este valor se debe verificar que esté dentro del rango señalado en la hoja de datos técnicos del fabricante del producto y será el parámetro de comparación para verificar que el AFFF de los depósitos de las unidades de extinción conserva sus propiedades. En el caso del PQS, deberá remover el producto de los contenedores de las unidades que dispongan de estos, para evitar su apelmazamiento o aparición de grumos.	Bombero
3	De la unidad asignada (vehículo ARFF), toma una muestra del depósito de AFFF y realiza una mezcla ideal, aplicando las medidas de seguridad personal necesarias y usando el equipo de protección personal para esta actividad (gafas de protección y guantes), así como los accesorios apropiados (depósitos adecuados). Con el refractómetro, de acuerdo con las instrucciones de uso del fabricante, determina el porcentaje en grados Brix de la muestra obtenida y lo compara con el patrón determinado en el punto anterior.	Bombero
4	Registra en el formato **"AIFA-S.E.I.-RCQ-F13"** y reporta los resultados y anomalías, en su caso, al Jefe de Turno y Comandante.	Bombero
5	Revisa los resultados obtenidos y en caso de no lograr que el concentrado de la mezcla sea el correcto, analiza posibles causas y aplica las acciones para su corrección.	Comandante o Jefe de turno, Bombero

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

OBSERVACIONES:

a) Para la ejecución de esta actividad el personal deberá usar el equipo de protección personal adecuada (gafas de protección y guantes apropiados), así como las medidas de precaución indicadas en la hoja de seguridad de los productos, así como las que considere pertinentes.

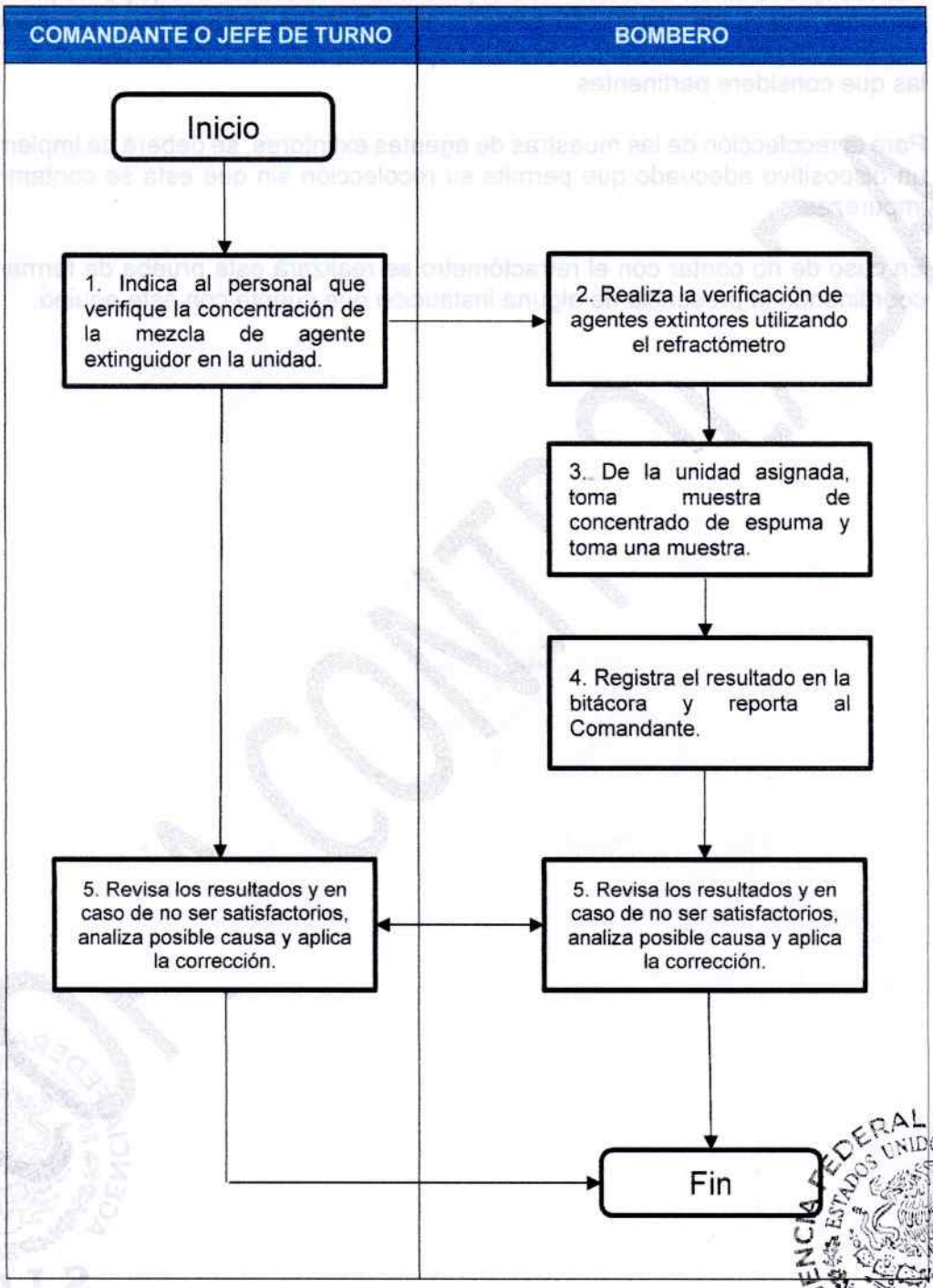
b) Para la recolección de las muestras de agentes extintores, se deberá de implementar un dispositivo adecuado que permita su recolección sin que está se contamine de impurezas.

c) En caso de no contar con el refractómetro se realizará esta prueba de forma anual coordinando la presencia de alguna institución que cuente con este equipo.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSP-06 PRUEBAS DE CALIDAD DE AGENTES EXTINTORES DE LOS VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS DE AERONAVES

Nota: En la atención de este tipo de eventos las comunicaciones pueden fallar y convertirnos en un riesgo latente, al existir la posibilidad de incursionar en Pista, a lo cual los operadores y el bombero de apoyo, a bordo del vehículo, deberán despejar la zona (voltear y verificar a cada lado de la Pista que no se encuentren aeronaves aterrizando y/o despegando) y en caso de encontrar la Pista libre realizar el reporte al aire (siempre y cuando no conteste Torre de Control o se tenga alguna falla de comunicación) indicando Pista libre e intención de (Ingresar o cruzar Pista).
En caso de percatarse de alguna aeronave en aproximación o sobre pista realizará alto total si la intención es cruzar, y continuar paralelamente a la Pista (zona verde), hasta liberar la aeronave y su flujo si la intención es ingresar a Pista.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-01 NOTIFICACIÓN DE ALERTA AL PERSONAL.

Objetivo:

Establecer las directrices de notificación de alerta y actuación que el personal del servicio aplicará cuando tenga conocimiento o se le informe de una emergencia de aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	**Durante la Guardia** En caso de que escuche alguna situación anormal durante la comunicación en la frecuencia aeronáutica, valida con Torre de Control la información respecto con la situación que prevalece y en caso de confirmarse, notifica al Cmte. del S.E.I. y Jefe de Turno. En caso de recibir la notificación de una emergencia, mediante el CrashPhone (teléfono rojo), extensión telefónica o radio frecuencia (VHF y/o UHF) notificará al Cmte. del S.E.I. y Jefe de Turno.	Bombero
2	Al recibir una notificación de alerta, evalúa la situación para determinar su nivel y actúa en base a lo siguiente: **<u>ALERTA 1</u>** Alerta a todo el personal del servicio, indicándoles que se colocan parte del equipo de protección personal (botas y pantalón), teniendo el resto de su equipo de protección personal disponible a bordo de la unidad, que ingresen a la cabina de los vehículos asignados, que enciendan el o los motores de la unidad (chasis y sistema de extinción) y que permanezcan en alerta para recibir cualquier notificación. Se comunica con la Torre de Control para recabar la mayor información posible respecto a la aeronave involucrada: Tipo de aeronave, Operador aéreo, Cantidad de combustible aproximado a bordo, Número de ocupantes, Tipo de falla o problema que presenta la aeronave (situación de emergencia), Pista que usará para el aterrizaje, Hora de aterrizaje prevista, Tipo de mercancía que se encuentra a bordo, entre otros. Establece y mantiene comunicación con el responsable de la seguridad del Aeropuerto y con el Puesto de Mando, una vez que esté integrado. Se cerciora de la necesidad o no de la intervención del servicio notificando al personal.	Comandante o Jefe de turno
3	Se mantiene pendiente, a bordo de la cabina de los vehículos, en la estación de servicio, hasta nuevo aviso o cambio de alerta.	Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4	Al recibir la notificación de alerta, se coloca el equipo de protección personal completo y de manera correcta. En el caso del operador de la unidad, si lo considera, para no limitar sus movimientos durante la conducción del vehículo podrá no colocárselo pero si llevará a bordo de la unidad el resto o totalidad de su equipo de protección, mismo que invariablemente se colocará completo en caso de que tenga que bajar del vehículo.	Bombero
5	Los bomberos asignados a los vehículos para la atención de la emergencia se trasladan en el interior de la cabina a la zona indicada por el Cmte. del S.E.I. o Jefe de Turno, para lograr una oportuna intervención y reducir el tiempo de respuesta. Se mantienen pendiente en la posición indicada, a bordo del o los vehículos en el interior de la cabina, hasta nuevo aviso o cambio de alerta.	
6	**ALERTA 3** Al escuchar la alarma audible de la estación (por emergencia de aeronaves) y visible (estrobos).	Bombero
7	Solicita información de la aeronave siniestrada a Torre de Control: Tipo de Aeronave, Operador aéreo, Cantidad de combustible aproximado a bordo, Número de ocupantes, Tipo de falla o problema que presenta la aeronave (situación de emergencia) Pista que usara para el aterrizaje, Hora de Aterrizaje prevista, Tipo de Mercancía que se encuentre a bordo, entre otros.	Comandante o Jefe de Turno
8	Se coloca su equipo de protección personal completo y de manera correcta, se traslada al lugar del siniestro en el interior de la cabina de los vehículos de extinción que tienen asignados. En el caso del operador de la unidad, si lo considera, para no limitar sus movimientos durante la conducción del vehículo podrá no colocárselo, pero si llevará a bordo de la unidad el resto o totalidad de su equipo de protección, mismo que invariablemente se colocará completo en caso de que tenga que bajar del vehículo.	Comandante o Jefe de turno, Bombero
9	Durante el traslado de las unidades (en el trayecto) coordina la intervención, considerando la dirección del viento, da instrucciones a los bomberos acompañantes (copilotos) de los vehículos quienes transmitirán la información al conductor, para que posicionen las unidades de la manera más efectiva posible e indiquen el control y extinción del incendio.	Comandante o Jefe de turno
10	Actúan, de acuerdo con lo establecido en el procedimiento correspondiente para la atención del caso*.	Comandante o Jefe de turno, Bombero

***Nota**: Las emergencias que se pueden presentar en un accidente de aviación y se requiere la participación de los elementos del servicio S.E.I., son, entre otras:

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Aeronaves en vuelo	**Aeronaves en tierra**
Choque de aeronave de bajo impacto.	Incendio de aeronave en plataforma.
Choque de aeronave de gran impacto.	Colisión de aeronaves.
Incendio en interior de cabina de aeronave.	Problemas en tren de aterrizaje.
Problemas en tren de aterrizaje.	Despiste
Aterrizaje de aeronave con incendio en motores.	Ponchadura de llanta.
Aterrizaje de aeronave con incendio en el fuselaje.	Derrame de combustible.

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos deben abordar las unidades, cuando éstas están en alto total.

b) El traslado de los bomberos al lugar de la intervención deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad durante una intervención.

c) Al trasladarse la unidad deberá de hacerlo con las luces de emergencia, sirena, y torreta encendidas, durante una intervención.

d) La comunicación para coordinar la intervención deberá establecerse del Comandante (en su ausencia el Jefe de Turno) a los bomberos acompañantes (copilotos) de las unidades para evitar que el operador realice dos funciones y se centre en la conducción del vehículo, el bombero acompañante transmitirá la información al conductor.

e) Durante las maniobras de ataque de incendio, el desplazamiento de las unidades deberá ser a máximo 10 km/hr.

f) Tener conciencia situacional de lo que está pasando y considerar la posibilidad de que por la espuma o por el humo generado no se distinga al personal que esta descendiendo de la aeronave o la que está prestando apoyo a la emergencia.

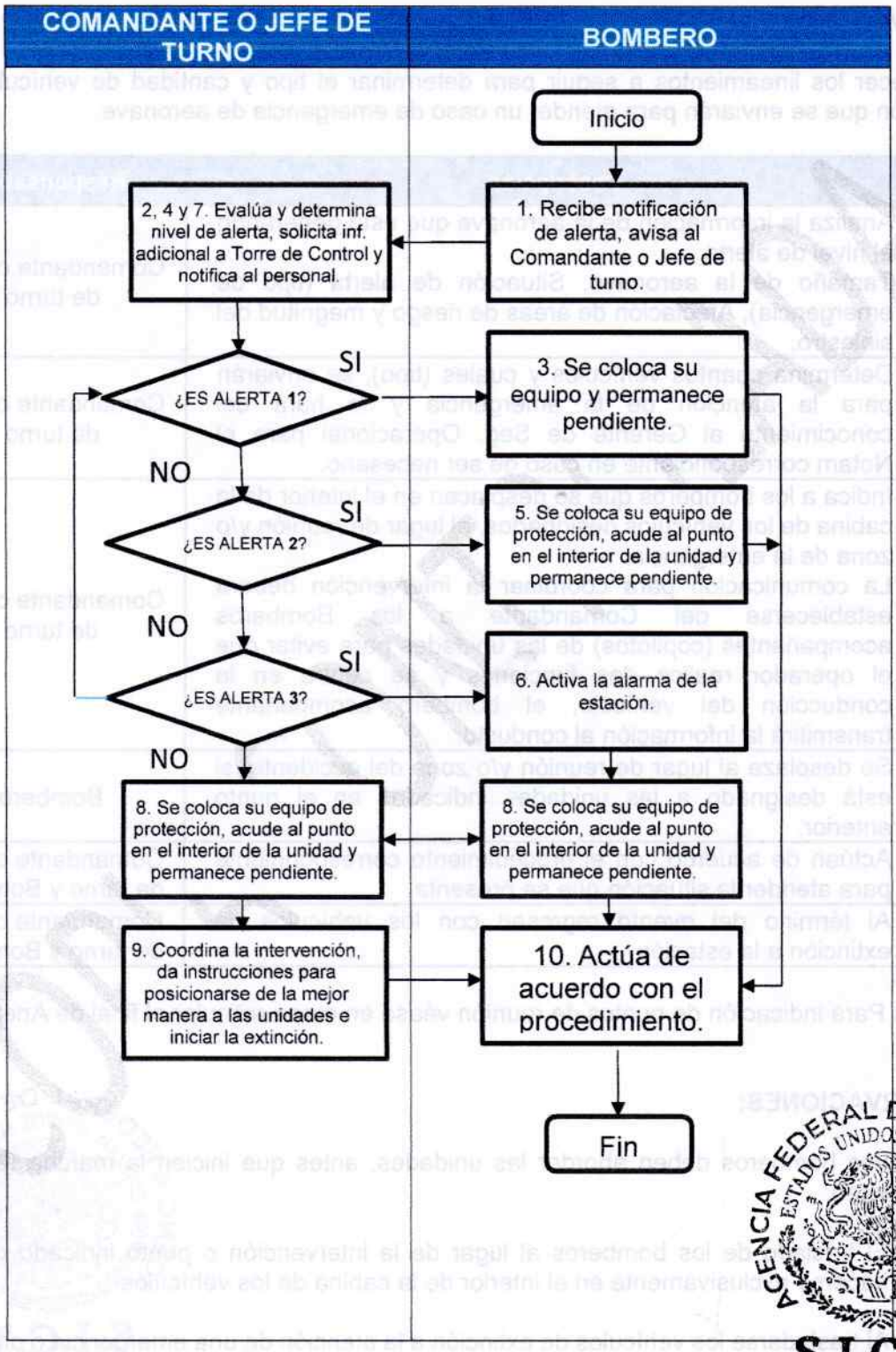
g) En caso de las unidades en las que la operación de monitores es de forma manual, el operador deberá hacerlo considerando las medidas de seguridad necesarias.

h) El Comandante y/o Jefe de Turno estará al pendiente de las comunicaciones y de los tráficos que continúen en aproximación y salidas así como de los vehículos de apoyo a la emergencia.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-01 NOTIFICACIÓN DE ALERTA AL PERSONAL.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE- 02 DESPACHO DE UNIDADES.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir para determinar el tipo y cantidad de vehículos de extinción que se enviarán para atender un caso de emergencia de aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	Analiza la información de la aeronave que está generando el nivel de alerta. Tamaño de la aeronave, Situación de alerta (tipo de emergencia), Afectación de áreas de riesgo y magnitud del siniestro.	Comandante o Jefe de turno
2	Determina cuantos vehículos y cuales (tipo), se enviarán para la atención de la emergencia y lo hará del conocimiento al Gerente de Seg. Operacional para el Notam correspondiente en caso de ser necesario.	Comandante o Jefe de turno
3	Indica a los bomberos que se desplacen en el interior de la cabina de los vehículos designados, al lugar de reunión y/o zona de la emergencia. La comunicación para coordinar la intervención deberá establecerse del Comandante a los Bomberos acompañantes (copilotos) de las unidades para evitar que el operador realice dos funciones y se centre en la conducción del vehículo, el bombero acompañante transmitirá la información al conductor.	Comandante o Jefe de turno
4	Se desplaza al lugar de reunión y/o zona del accidente, si está designado a las unidades indicadas en el punto anterior.	Bombero
5	Actúan de acuerdo con el procedimiento correspondiente para atender la situación que se presenta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Al término del evento regresan con los vehículos de extinción a la estación.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

NOTA: Para indicación de puntos de reunión véase en mapa reticular al final de Anexo "A".

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos deben abordar las unidades, antes que inicien la marcha (en alto total).

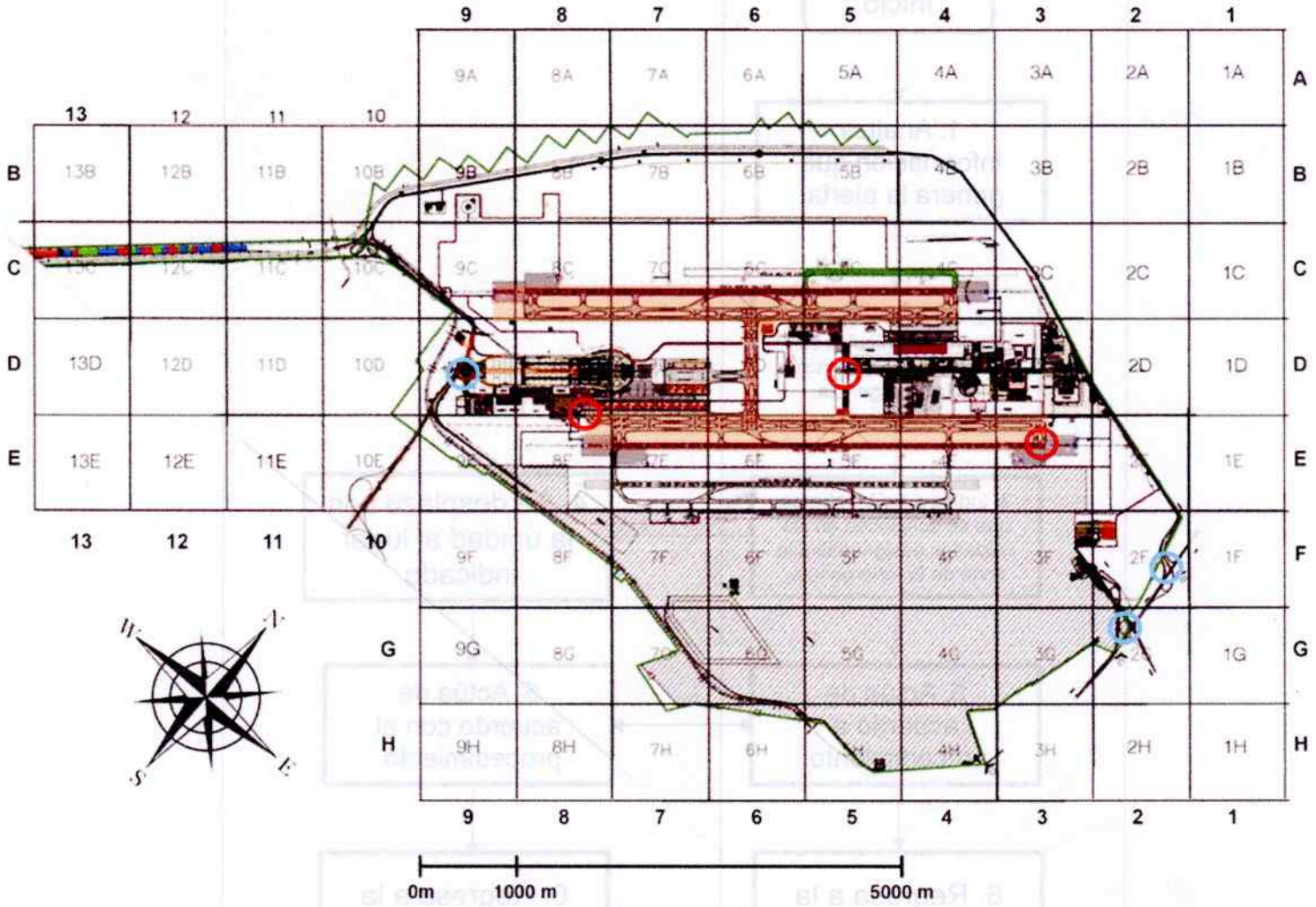
b) El traslado de los bomberos al lugar de la intervención o punto indicado deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos.

c) Al trasladarse los vehículos de extinción a la atención de una emergencia o práctica, el conductor deberá de hacerlo con las luces de emergencia, sirena y torreta encendidas.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.E.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

MAPA RETICULAR



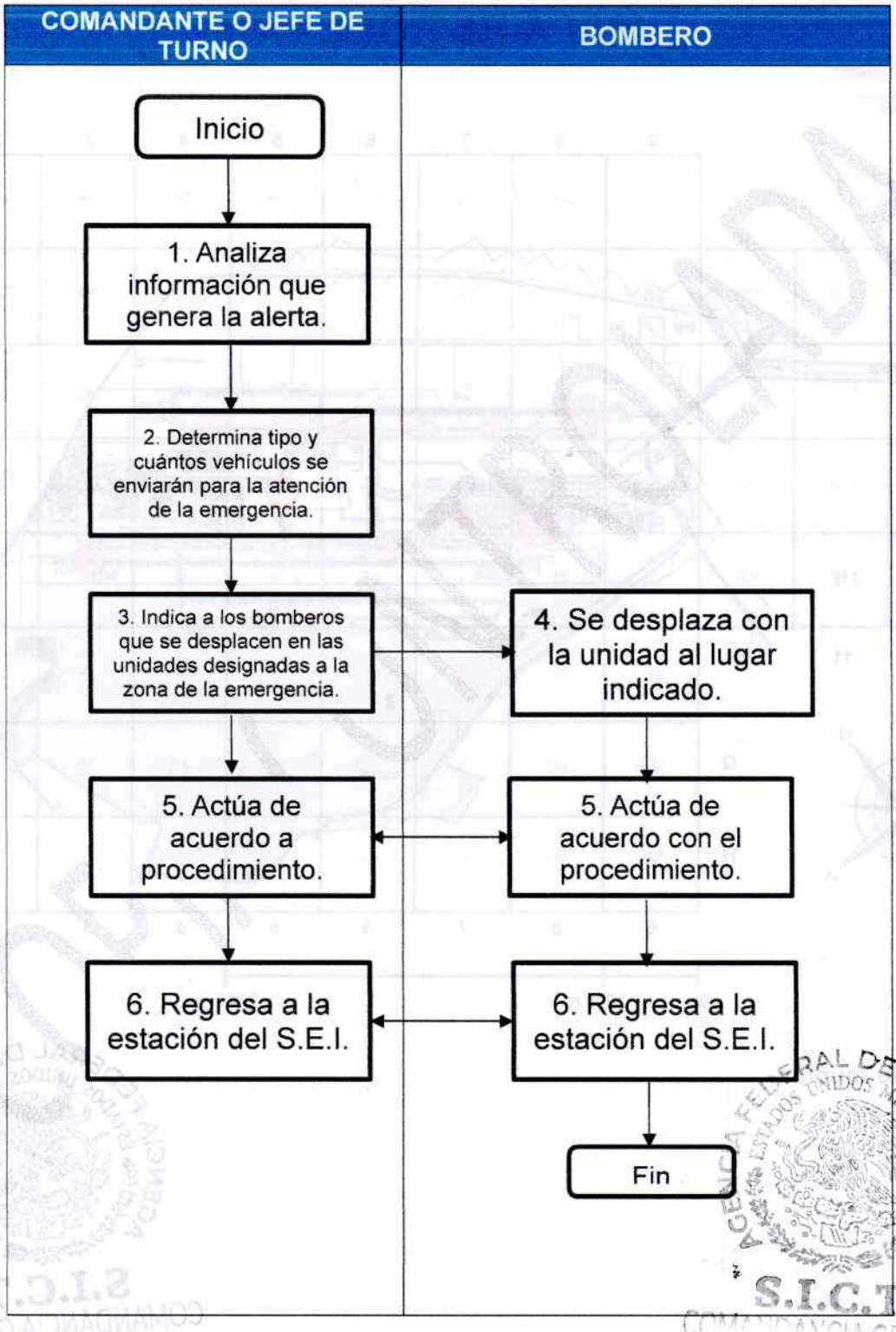
Zona de reunión.

Acceso

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-02 DESPACHO DE UNIDADES.



Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-03 APROXIMACIÓN BÁSICA DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN A AERONAVES.

Objetivo:

Establecer lineamientos generales a considerar para la aproximación de los vehículos de extinción a una aeronave incendiada.

No	Descripción	Responsable
1	Al acudir los vehículos de extinción a combatir un incendio de aeronave: Aproximan los vehículos a la aeronave afectada, desplazándose al lugar del siniestro, siempre que las condiciones del terreno lo permitan, por las posiciones que permitan tener una vista panorámica de la escena.	Comandante o Jefe de turno Bombero
2	Durante el trayecto al punto de intervención analiza factores como la condición y dirección del viento, el terreno, el tipo de aeronave, entre otros la comunicación para coordinar la intervención será con los bomberos acompañantes (copilotos) de las unidades para evitar que el operador realice dos funciones y se centre en la conducción del vehículo, el bombero acompañante transmitirá la información al conductor. Como se debe desplazar el equipo. Para aproximarse a una aeronave con motores a reacción en funcionamiento, los equipos y personal no se deben aproximar por la parte frontal del motor y debe permanecer al menos a **10 m**. de distancia de la parte frontal. En helicópteros en funcionamiento, los rotores representan el mayor riesgo y deben evitarse en todo momento, a un helicóptero en operación, no debe aproximarse por la parte de atrás. En caso de ser necesario que el personal se acerque a la aeronave, debe hacerlo agachado y llevando las herramientas por debajo de la cintura, nunca arriba de los hombros.	Comandante o Jefe de turno Bombero
3	Al llegar al lugar de la aeronave siniestrada, colocan los vehículos a una distancia que permita iniciar el ataque, tomando en cuenta: Las características de alcance (distancia del chorro) particulares de cada unidad y longitud de líneas de descarga. Proteger las rutas de salida o actuación para el salvamento de los ocupantes de la aeronave. Colocar los vehículos de modo que puedan moverse fácilmente en caso de que se produzcan fogonazos. En lo posible, no poner en riesgo innecesario a las unidades y personal.	Comandante o Jefe de turno Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4	Actúan de acuerdo con lo establecido en el procedimiento de lineamientos tácticos operacionales para la extinción de incendios en aeronaves.	Comandante o Jefe de turno Bombero

OBSERVACIONES:

a) Para trasladarse a bordo de los vehículos del S.E.I. el personal deberá hacerlo exclusivamente en el interior de la cabina.

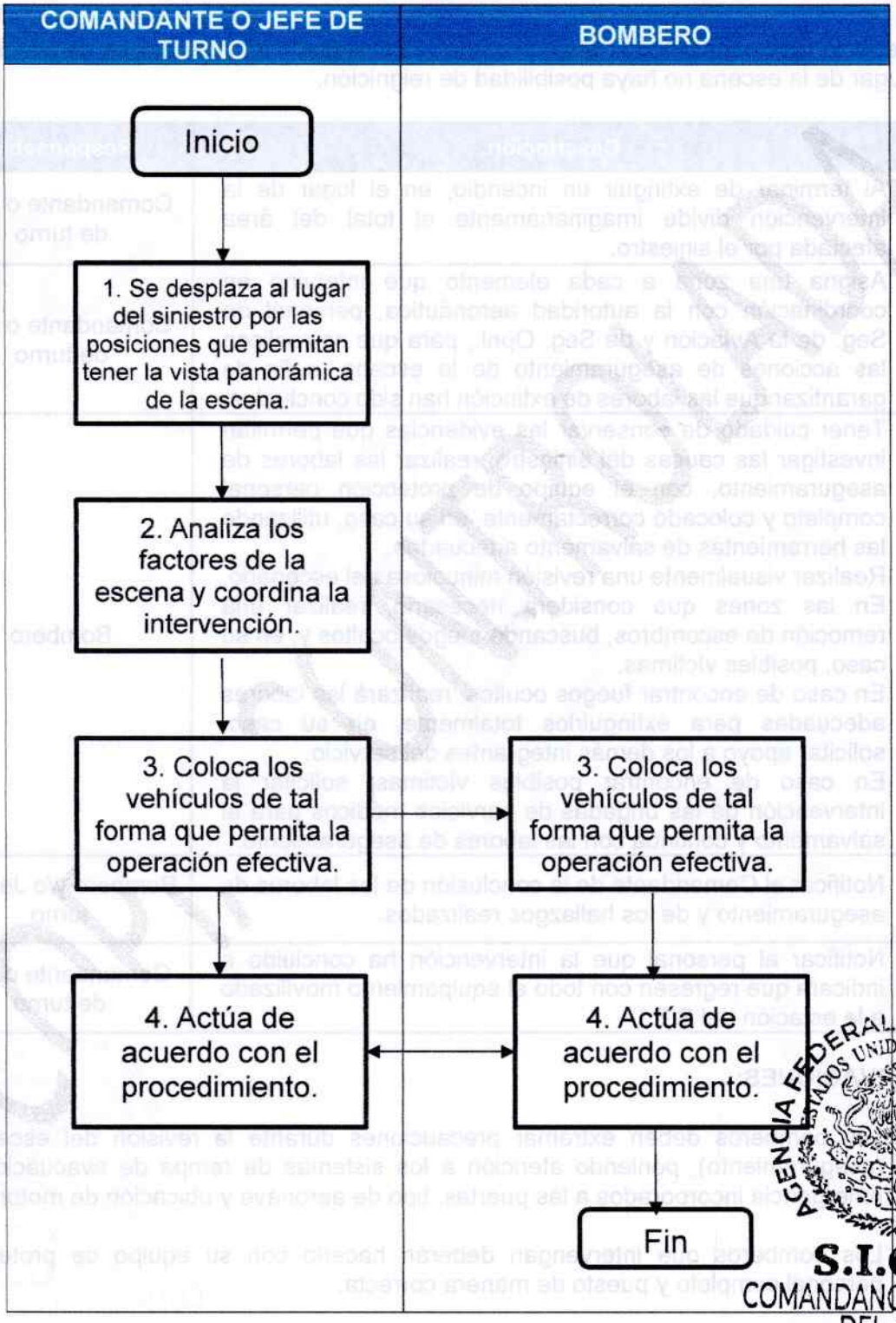
b) Durante las maniobras de combate de incendio en "ataque aeronáutico" (con uso de monitores), en caso de ser necesario por operación de la unidad, el personal no deberá ubicarse en los lugares o espacios de las unidades que están acondicionados para tal fin, adoptando las medidas de seguridad personal pertinente en todo momento. Los vehículos no deben de conducirse a más de 10 km/h.

c) Se debe considerar que durante la evacuación los pasajeros y tripulantes pueden salir hacia la zona de acción de atención a la emergencia, debiendo designar a un encargado para la concentración y guía al punto de reunión con el fin de no entorpecer la atención o exponerlos a algún otro tipo de accidente.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-03 **APROXIMACIÓN BÁSICA DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN A AERONAVES.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-04 ASEGURAMIENTO DE LA ESCENA.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir para que, una vez extinguido un incendio, se garantice que en el lugar de la escena no haya posibilidad de reignición.

No	Descripción	Responsable
1	Al terminar de extinguir un incendio, en el lugar de la intervención divide imaginariamente el total del área afectada por el siniestro.	Comandante o Jefe de turno
2	Asigna una zona a cada elemento que intervino en coordinación con la autoridad aeronáutica, personal de Seg. de la Aviación y de Seg. Opnl., para que se realicen las acciones de aseguramiento de la escena, a fin de garantizar que las labores de extinción han sido concluidas.	Comandante o Jefe de turno
3	Tener cuidado de conservar las evidencias que permitan investigar las causas del siniestro, realizar las labores de aseguramiento, con el equipo de protección personal completo y colocado correctamente, en su caso, utilizando las herramientas de salvamento adecuadas. Realizar visualmente una revisión minuciosa del escenario. En las zonas que considera necesario, realizar una remoción de escombros, buscando fuegos ocultos y, en su caso, posibles víctimas. En caso de encontrar fuegos ocultos, realizará las labores adecuadas para extinguirlos totalmente, en su caso, solicitar apoyo a los demás integrantes del servicio. En caso de encontrar posibles víctimas, solicitar la intervención de las brigadas de servicios médicos para el salvamento y continúa con las labores de aseguramiento.	Bombero
4	Notificar al Comandante de la conclusión de las labores de aseguramiento y de los hallazgos realizados.	Bombero y/o Jefe de turno
5	Notificar al personal que la intervención ha concluido e indicara que regresen con todo el equipamiento movilizado a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno

OBSERVACIONES:

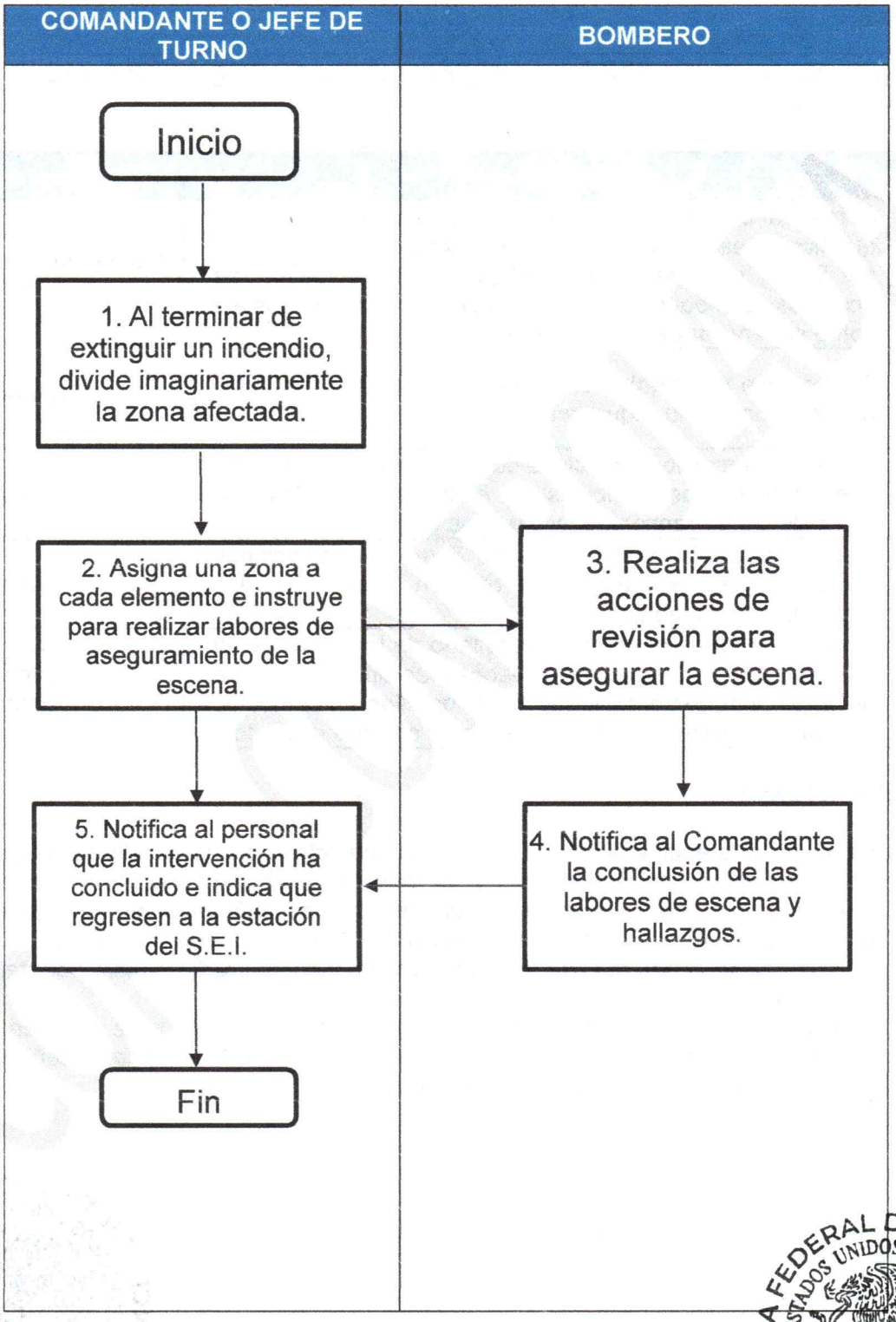
a) Los bomberos deben extremar precauciones durante la revisión del escenario (aseguramiento), poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas, tipo de aeronave y ubicación de motores.

b) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-04 ASEGURAMIENTO DE LA ESCENA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.G.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-05 PUESTA EN OPERACIÓN DE EQUIPOS.

Objetivo:

Establecer las acciones de revisión al utilizar agentes químicos o después de estar expuestos al fuego.

No	Descripción	Responsable
1	Al finalizar cualquier intervención donde se utilicen agentes químicos o este expuesto al fuego, al retornar a la estación del S.E.I., instruye al personal para que se realice las acciones de chequeo y puesta en operación de equipos así como supervisar esas actividades.	Comandante o Jefe de turno
2	Reabastece de agentes extintores y agua a los vehículos de extinción que lo requieran.	Bombero
3	Realiza una revisión minuciosa de las condiciones físicas y operativas de los vehículos de extinción utilizados, así como de las herramientas, accesorios y equipos.	Bombero
4	Reporta al Comandante o Jefe de Turno las condiciones generales del resultado de la revisión, destacando las anomalías detectadas.	Bombero
5	Recibe el informe general del resultado de la revisión y en su caso, realiza las gestiones necesarias ante el Gerente de Seg. Opnl., para solventar las anomalías en vehículos de extinción, herramientas, accesorios y equipos utilizados.	Comandante o Jefe de turno

OBSERVACIONES:

a) La revisión de equipamiento en general es una actividad primordial para asegurarse del buen estado de los equipos y su disponibilidad operativa, debe hacerse de manera minuciosa y de acuerdo con los criterios señalados en los formatos e instrucciones referidas de los fabricantes, tener siempre en cuenta que las actividades se deben realizar en condiciones adecuadas y de manera segura.

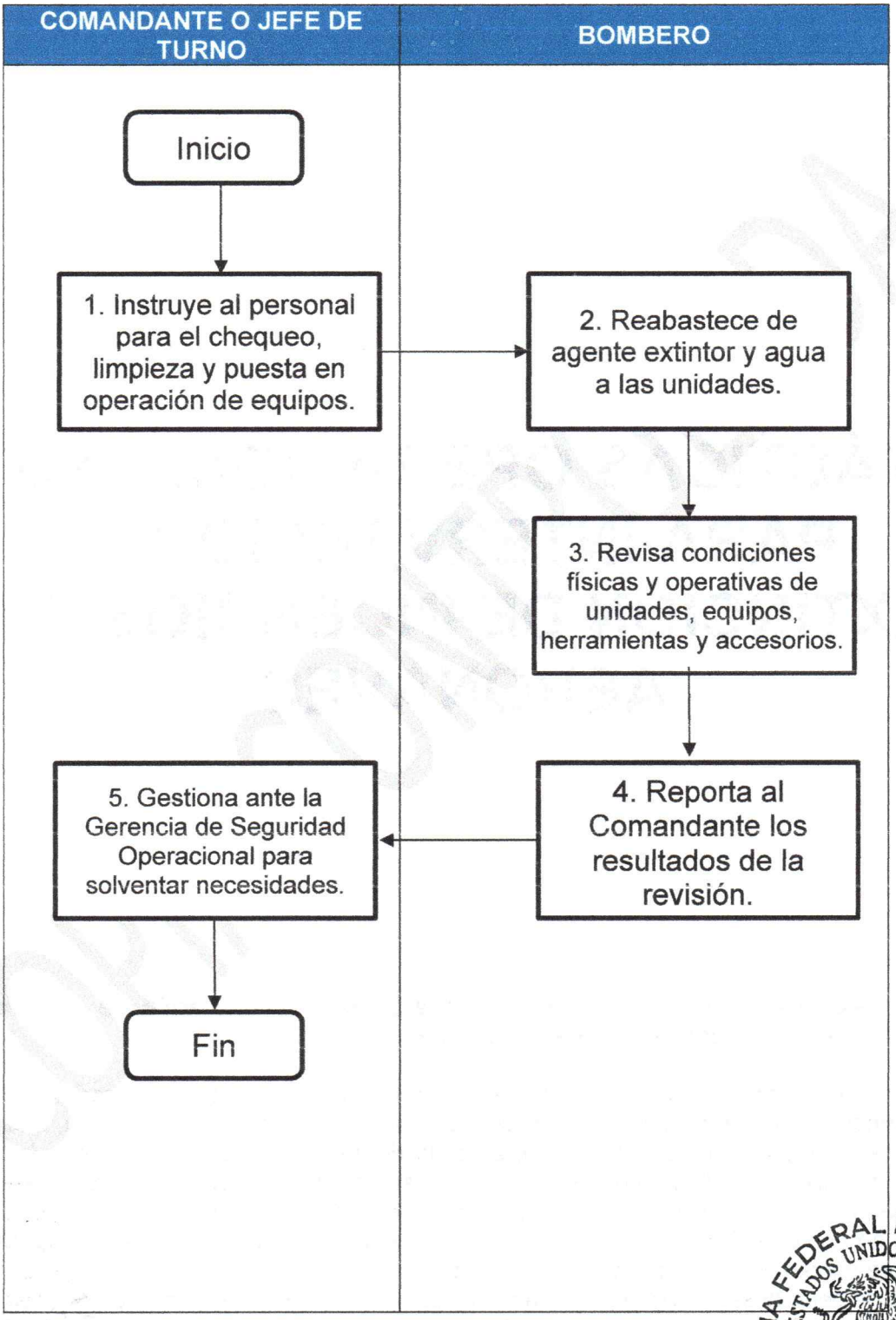
b) La revisión de las unidades se hace con el uniforme de fajina, si es necesario subir a la parte superior del vehículo debe hacerlo por la parte de la unidad diseñada para tal fin, sujetándose firmemente de los pasamanos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSE-05 PUESTA EN OPERACIÓN DE EQUIPOS.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TÁCTICAS OPERACIONALES PARA INTERVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN AERONAVES

Nota 1: Algunos procedimientos se llevarán a cabo en coordinación de autoridades aeroportuarias, y del aeropuerto, AFAC, CCO, Seg Opnl.

Nota 2: En la atención de este tipo de eventos las comunicaciones pueden fallar y convertirnos en un riesgo latente, al existir la posibilidad de incursionar en Pista, a lo cual los operadores y el bombero de apoyo, a bordo del vehículo, deberán despejar la zona (voltear y verificar a cada lado de la Pista que no se encuentren aeronaves aterrizando y/o despegando) y en caso de encontrar la Pista libre realizar el reporte al aire (siempre y cuando no conteste Torre de Control o se tenga alguna falla de comunicación) indicando Pista libre e intenciones (Ingresar o cruzar Pista).
En caso de percatarse de alguna aeronave en aproximación o sobre pista realizará alto total si la intención es cruzar, y continuar paralelamente a la Pista (zona verde), hasta liberar la aeronave y su flujo si la intención es ingresar a Pista.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SICT
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-01 INCENDIO DE UNA AERONAVE EN VUELO.

Objetivo:

Establecer los lineamientos de actuación para la atención de un incendio de aeronave en vuelo, que realizará un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir la notificación de **ALERTA 2**, incendio de una aeronave en vuelo. Realiza el despacho de unidades, de acuerdo con el procedimiento establecido.	Comandante o Jefe de turno
2	Determina el punto en el que se emplazarán para lograr una intervención oportuna, de acuerdo con lo siguiente: Que los vehículos a intervenir se ubiquen en una calle de rodaje para ingresar a la pista de manera directa en el sentido del aterrizaje de la aeronave. Que el punto de ubicación de los vehículos, en espera de que la aeronave toque pista, esté fuera de la franja de seguridad (75 m. para pistas de no precisión y 90 m. para pista de precisión).	Comandante o Jefe de turno
3	Se desplaza con el personal al punto determinado para una posible intervención e instruye al personal para que se posicionen en puntos determinados.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Durante la espera, permanecen alerta escuchando la comunicación de la frecuencia aeronáutica y solicitan información a TWR respecto a saber si se logró o no extinguir el incendio con los extintores o sistemas de extinción de incendios propios de la aeronave. Al aterrizar la aeronave, los vehículos se acercan considerando las medidas de seguridad según el tipo de aeronave siempre teniendo en rango de vista a la aeronave.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Una vez obtenida la información del punto anterior y que la aeronave ha aterrizado y ha sido evacuada por el personal de la aerolínea, el personal del S.E.I. interviene para controlar y extinguir el incendio (si aún hay indicios de este) y/o centrándose en realizar labores para la ventilación de la aeronave para eliminar la presencia de gases tóxicos. Si no hay ningún indicio de evacuación desde el interior de la aeronave tras el aterrizaje, el personal del S.E.I. debe acceder inmediatamente a la aeronave y empezar las labores de salvamento y extinción de incendio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

OBSERVACIONES:

a) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad durante una intervención.

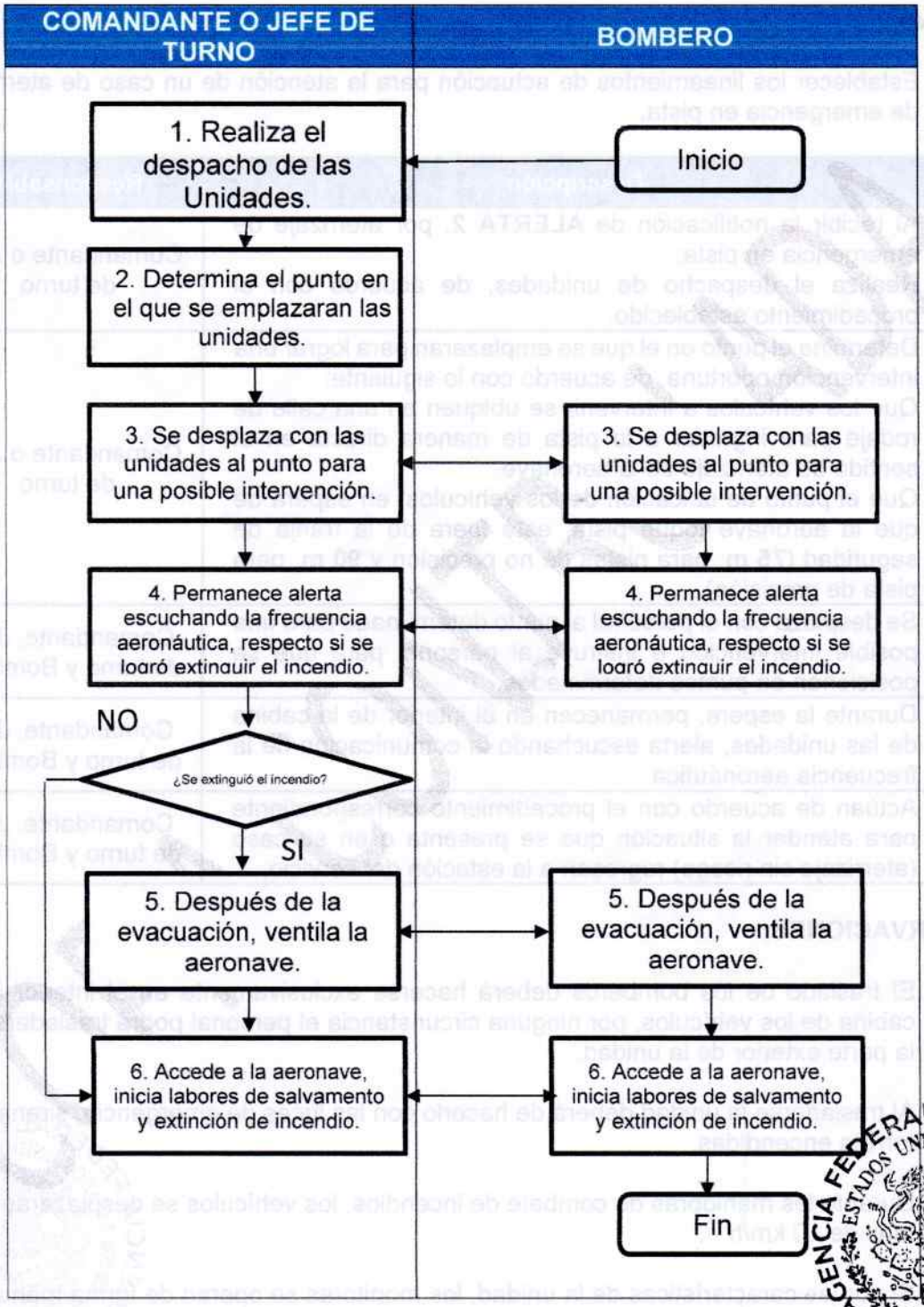
b) Los bomberos deben extremar precauciones al entrar en la aeronave, poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas.

c) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección completo.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST- 01 INCENDIO DE UNA AERONAVE EN VUELO.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-02 ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN PISTA.

Objetivo:

Establecer los lineamientos de actuación para la atención de un caso de aterrizaje de emergencia en pista.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir la notificación de **ALERTA 2**, por aterrizaje de emergencia en pista: Realiza el despacho de unidades, de acuerdo con el procedimiento establecido.	Comandante o Jefe de turno
2	Determina el punto en el que se emplazaran para lograr una intervención oportuna, de acuerdo con lo siguiente: Que los vehículos a intervenir se ubiquen en una calle de rodaje para ingresar a la pista de manera directa en el sentido de aterrizaje de la aeronave. Que el punto de ubicación de los vehículos, en espera de que la aeronave toque pista, esté fuera de la franja de seguridad (**75 m**. para pistas de no precisión y **90 m**. para pista de precisión).	Comandante o Jefe de turno
3	Se desplaza con el personal al punto determinado para una posible intervención e instruye al personal para que se posicionen en puntos determinados.	Comandante, Jefe de turno y Bombero
4	Durante la espera, permanecen en el interior de la cabina de las unidades, alerta escuchando la comunicación de la frecuencia aeronáutica.	Comandante, Jefe de turno y Bombero
5	Actúan de acuerdo con el procedimiento correspondiente para atender la situación que se presenta o en su caso (aterrizaje sin riesgo) regresan a la estación del servicio.	Comandante, Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad.

b) Al trasladarse la unidad deberá de hacerlo con las luces de emergencia, sirena y torreta encendidas.

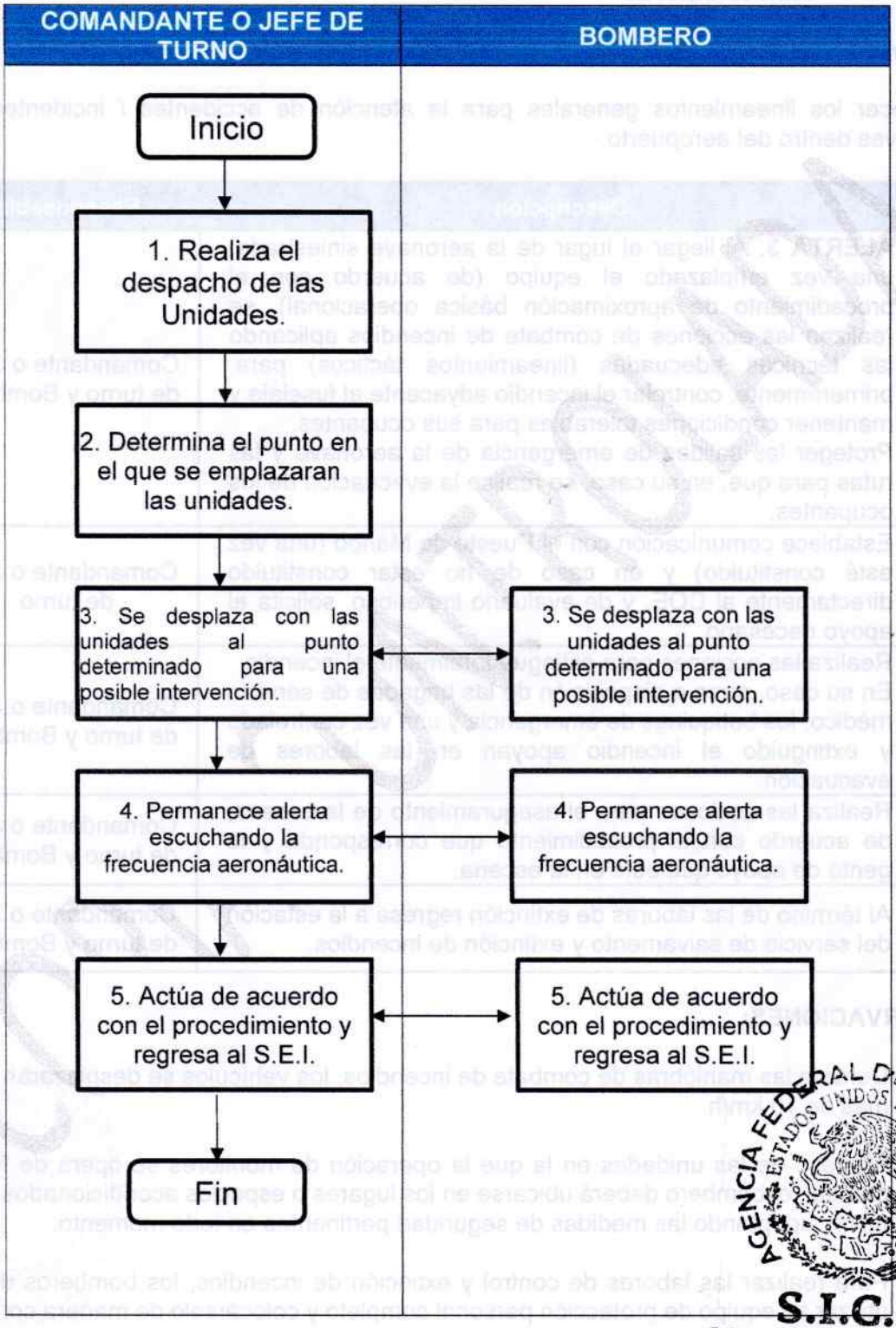
c) Durante las maniobras de combate de incendios, los vehículos se desplazaran a no más de 10 km/h

d) Si por las características de la unidad, los monitores se operan de forma manual, el bombero deberá ubicarse en los lugares o espacios acondicionados para tal fin, adoptando las medidas de seguridad pertinentes en todo momento.

AUTORIDAD FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-02 ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN PISTA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-03 INCIDENTES/ACCIDENTES DE AERONAVES DENTRO DEL AEROPUERTO.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales para la atención de accidentes / incidentes de aeronaves dentro del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 3.** Al llegar al lugar de la aeronave siniestrada, una vez emplazado el equipo (de acuerdo con el procedimiento de aproximación básica operacional), se realizan las acciones de combate de incendios aplicando las técnicas adecuadas (lineamientos tácticos) para, primeramente, controlar el incendio adyacente al fuselaje y mantener condiciones tolerables para sus ocupantes. Proteger las salidas de emergencia de la aeronave y las rutas para que, en su caso, se realice la evacuación de los ocupantes.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Establece comunicación con el Puesto de Mando (una vez esté constituido) y en caso de no estar constituido directamente al COE, y de evaluarlo imperioso, solicita el apoyo necesario.	Comandante o Jefe de turno
3	Realiza las acciones para extinguir totalmente el incendio. En su caso, pone a disposición de las brigadas de servicio médico, los botiquines de emergencia y una vez controlado y extinguido el incendio apoyan en las labores de evacuación.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Realiza las acciones para el aseguramiento de la escena, de acuerdo con el procedimiento que corresponde y la gente de apoyo que este en la escena.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Al término de las labores de extinción regresa a la estación del servicio de salvamento y extinción de incendios.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Durante las maniobras de combate de incendios, los vehículos se desplazarán a no más de 10 km/h.

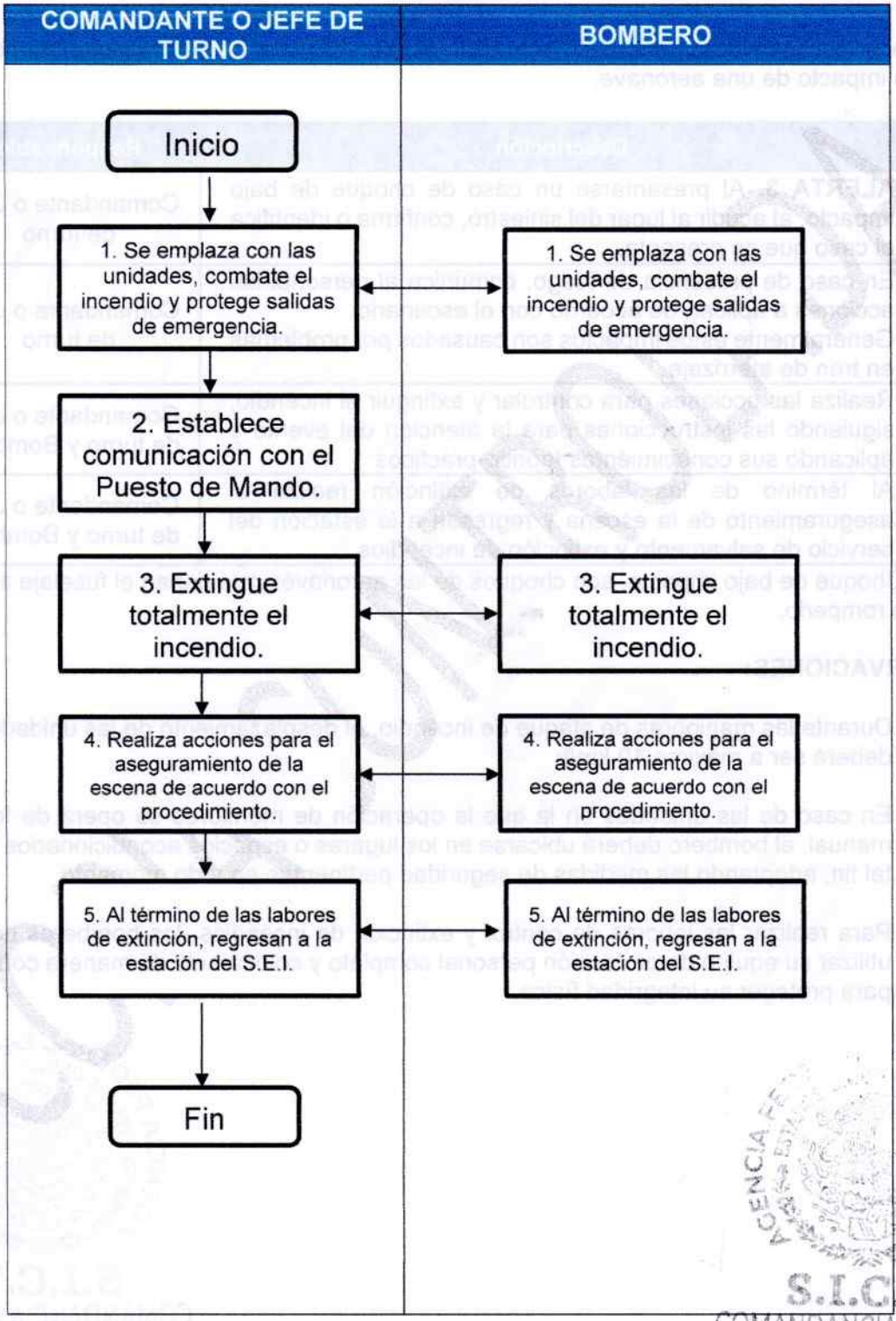
b) En caso de las unidades en la que la operación de monitores se opera de forma manual, el bombero deberá ubicarse en los lugares o espacios acondicionados para tal fin, adoptando las medidas de seguridad pertinentes en todo momento.

c) Para realizar las labores de control y extinción de incendios, los bomberos deben utilizar su equipo de protección personal completo y colocárselo de manera correcta para proteger su integridad física.

COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-03 **INCIDENTES/ACCIDENTES DE AERONAVES DENTRO DEL AEROPUERTO.**



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-04 CHOQUE DE BAJO IMPACTO.

Objetivo:

Establecer el lineamiento general de actuación del servicio cuando se presente un choque de bajo impacto de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 3.** Al presentarse un caso de choque de bajo impacto, al acudir al lugar del siniestro, confirma o identifica el caso que se presenta.	Comandante o Jefe de turno
2	En caso de presencia de fuego, comunica al personal las acciones a aplicar, de acuerdo con el escenario. Generalmente estos impactos son causados por problemas en tren de aterrizaje.	Comandante o Jefe de turno
3	Realiza las acciones para controlar y extinguir el incendio, siguiendo las instrucciones para la atención del evento y aplicando sus conocimientos teórico-prácticos.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Al término de las labores de extinción realiza el aseguramiento de la escena y regresan a la estación del servicio de salvamento y extinción de incendios.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

Nota: Choque de bajo impacto, son choques de las aeronaves que dañan el fuselaje sin llegar a romperlo.

OBSERVACIONES:

a) Durante las maniobras de ataque de incendio, el desplazamiento de las unidades deberá ser a máximo 10 km/h

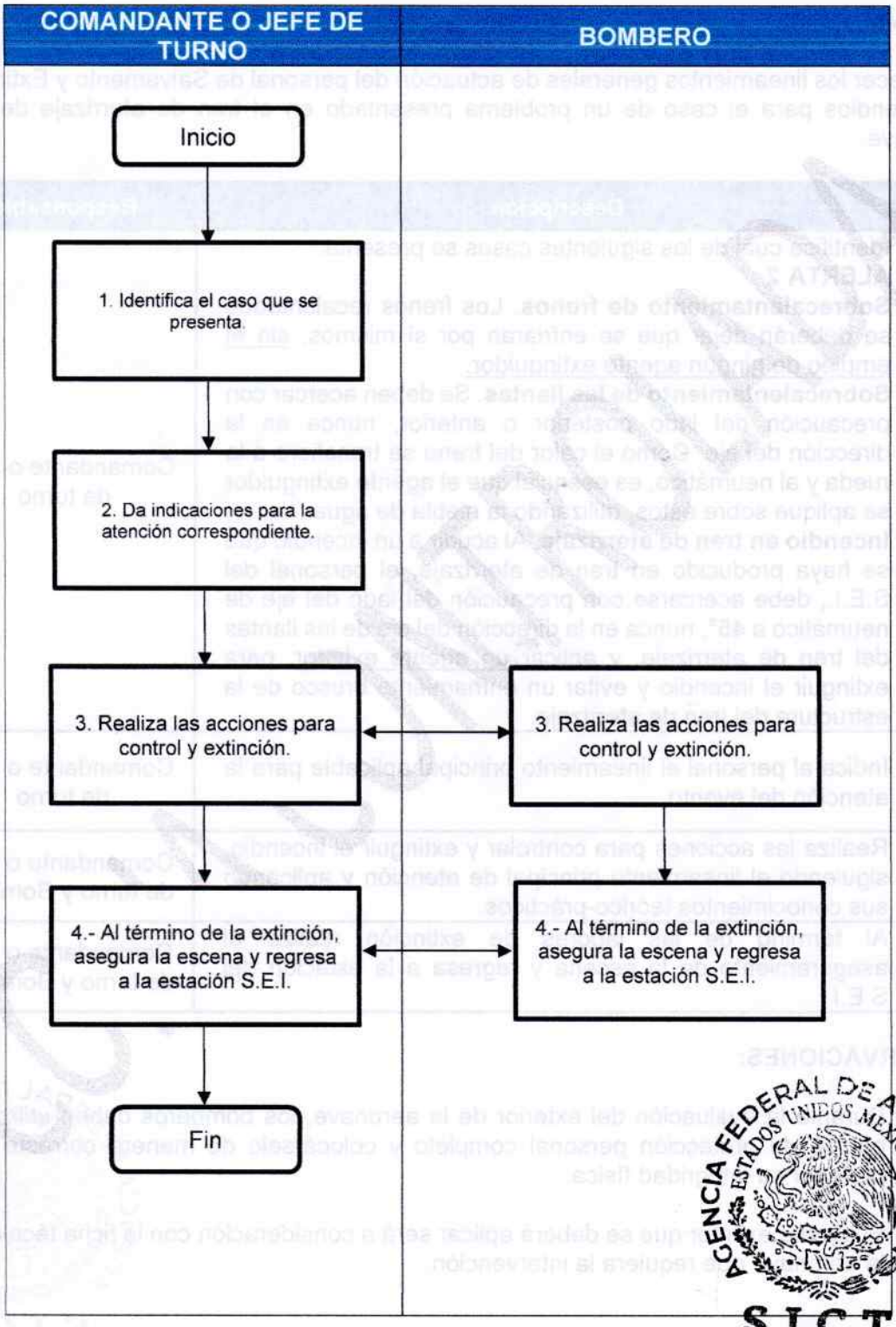
b) En caso de las unidades en la que la operación de monitores se opera de forma manual, el bombero deberá ubicarse en los lugares o espacios acondicionados para tal fin, adoptando las medidas de seguridad pertinentes en todo momento.

c) Para realizar las labores de control y extinción de incendios, los bomberos deben utilizar su equipo de protección personal completo y colocárselo de manera correcta para proteger su integridad física.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-04 CHOQUE DE BAJO IMPACTO.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-05 PROBLEMAS EN TREN DE ATERRIZAJE.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales de actuación del personal de Salvamento y Extinción de Incendios para el caso de un problema presentado en el tren de aterrizaje de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	Identifica cuál de los siguientes casos se presenta: **ALERTA 2** **Sobrecalentamiento de frenos**. Los frenos recalentados se deberán dejar que se enfriaran por sí mismos, sin el empleo de ningún agente extinguidor. **Sobrecalentamiento de las llantas**. Se deben acercar con precaución del lado posterior o anterior, nunca en la dirección del eje. Como el calor del freno se transfiere a la rueda y al neumático, es esencial que el agente extinguidor se aplique sobre éstos, utilizando la niebla de agua. **Incendio en tren de aterrizaje**. Al acudir a un incendio que se haya producido en tren de aterrizaje, el personal del S.E.I., debe acercarse con precaución del lado del eje de neumático a **45°**, nunca en la dirección del eje de las llantas del tren de aterrizaje, y aplicar un agente extintor, para extinguir el incendio y evitar un enfriamiento brusco de la estructura del tren de aterrizaje.	Comandante o Jefe de turno
2	Indica al personal el lineamiento principal aplicable para la atención del evento.	Comandante o Jefe de turno
3	Realiza las acciones para controlar y extinguir el incendio, siguiendo el lineamiento principal de atención y aplicando sus conocimientos teórico-prácticos.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Al término de las labores de extinción realiza el aseguramiento de la escena y regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

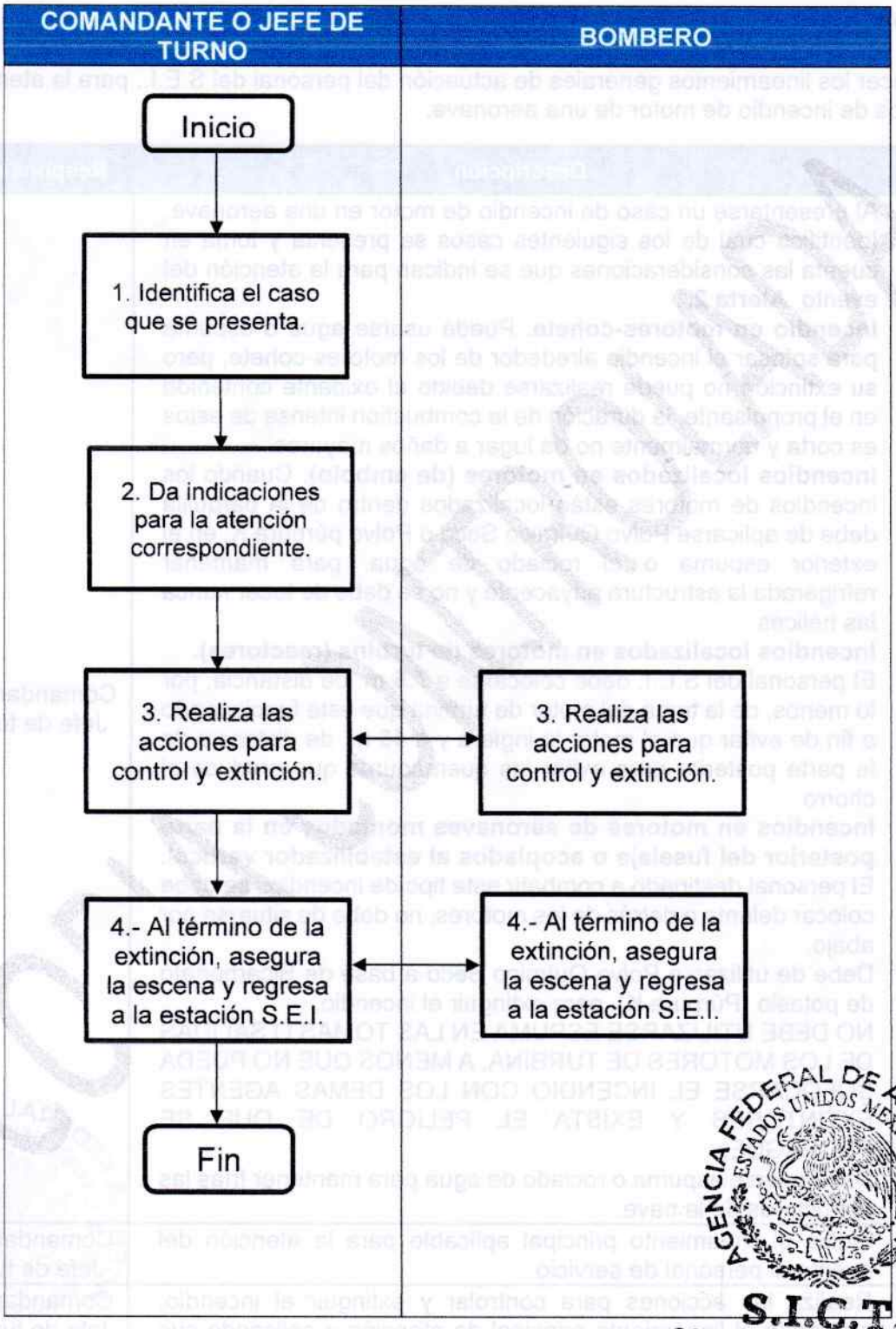
a) Durante la evaluación del exterior de la aeronave, los bomberos deben utilizar su equipo de protección personal completo y colocárselo de manera correcta para proteger su integridad física.

b) El agente extintor que se deberá aplicar será a consideración con la ficha técnica de la aeronave que requiera la intervención.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-05 PROBLEMAS EN TREN DE ATERRIZAJE.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-06 ATERRIZAJE DE AERONAVE CON INCENDIO EN MOTORES.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales de actuación del personal del S.E.I., para la atención de casos de incendio de motor de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	Al presentarse un caso de incendio de motor en una aeronave: Identifica cuál de los siguientes casos se presenta y toma en cuenta las consideraciones que se indican para la atención del evento. **Alerta 2.** **Incendio en motores-cohete.** Puede usarse agua o espuma para sofocar el incendio alrededor de los motores-cohete, pero su extinción no puede realizarse debido al oxidante contenido en el propulsante, la duración de la combustión intensa de estos es corta y normalmente no da lugar a daños mayores. **Incendios localizados en motores (de embolo).** Cuando los incendios de motores están localizados dentro de la barquilla debe de aplicarse Polvo Químico Seco o Polvo púrpura K, en el exterior espuma o el rociado de agua, para mantener refrigerada la estructura adyacente y no se debe de tocar nunca las hélices. **Incendios localizados en motores de turbina (reactores).** El personal del S.E.I. debe colocarse a **7.5 m**. de distancia, por lo menos, de la toma del motor de turbina que esté funcionando a fin de evitar que el motor lo ingiera y a **45 m**. de distancia de la parte posterior para evitar las quemaduras que produce el chorro. **Incendios en motores de aeronaves montados en la parte posterior del fuselaje o acoplados al estabilizador vertical.** El personal destinado a combatir este tipo de incendios se debe colocar delante o detrás de los motores, no debe de situarse por abajo. Debe de utilizarse Polvo Químico Seco a base de Bicarbonato de potasio (Púrpura K), para extinguir el incendio. NO DEBE UTILIZARSE ESPUMA EN LAS TOMAS O SALIDAS DE LOS MOTORES DE TURBINA, A MENOS QUE NO PUEDA SOFOCARSE EL INCENDIO CON LOS DEMAS AGENTES EXTINTORES Y EXISTA EL PELIGRO DE QUE SE PROPAGUE. Debe usarse espuma o rociado de agua para mantener frías las estructuras de la nave.	Comandante o Jefe de turno
2	Indica el lineamiento principal aplicable para la atención del evento al personal de servicio.	Comandante o Jefe de turno
3	Realiza las acciones para controlar y extinguir el incendio, siguiendo el lineamiento principal de atención y aplicando sus conocimientos teórico-prácticos.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4	Al término de las labores de extinción realiza el aseguramiento de la escena y regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos deben extremar precauciones durante el combate de incendios a aeronaves, poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas, tipo de aeronave y ubicación de motores.

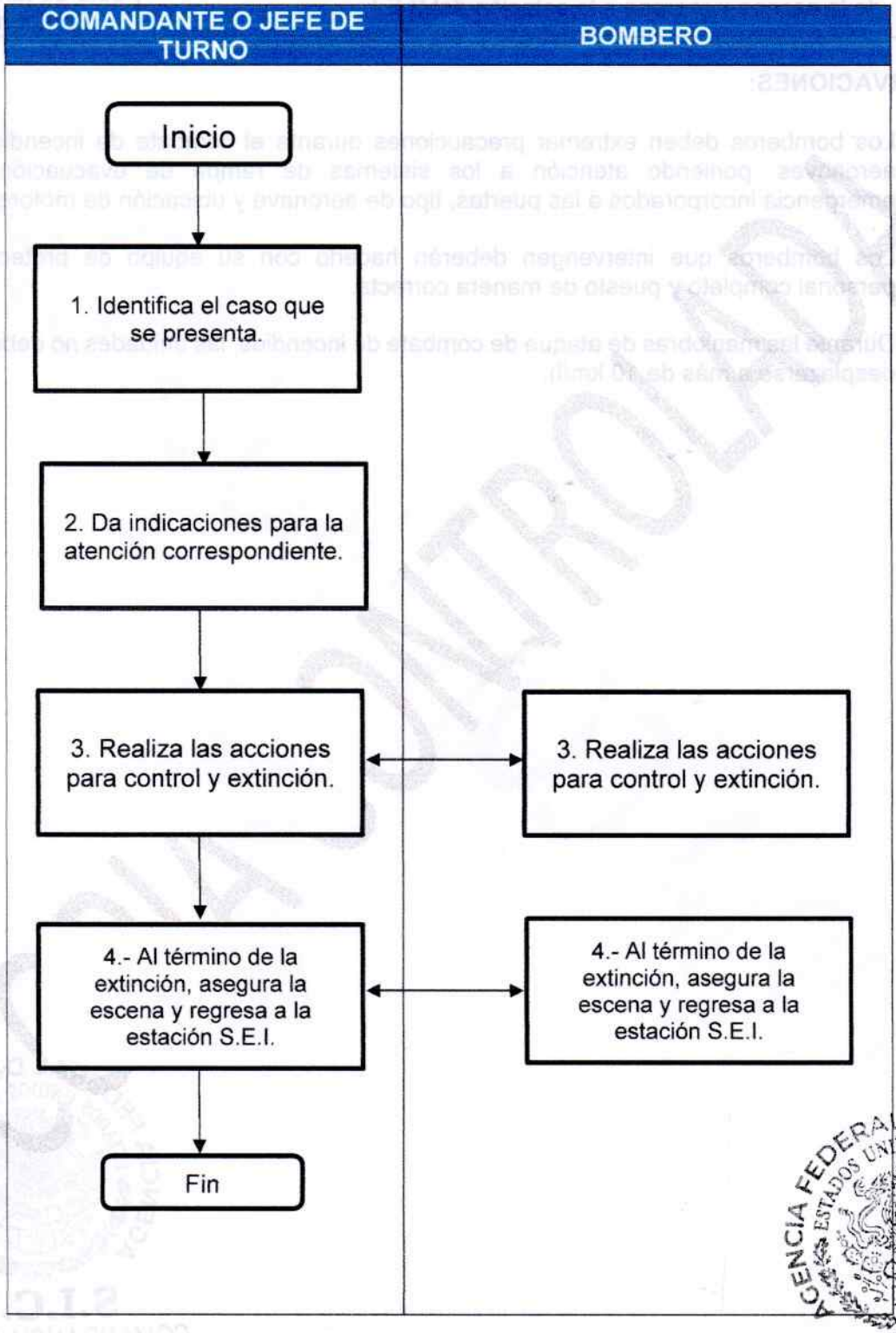
b) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

c) Durante las maniobras de ataque de combate de incendios, las unidades no deberán desplazarse a más de 10 km/h.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-06 **ATERRIZAJE DE AERONAVE CON INCENDIO EN MOTORES.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-07 CHOQUE DE AERONAVE DE ALTO IMPACTO.

Objetivo:

Establecer el lineamiento general de actuación del servicio cuando se presente un choque de alto impacto de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 3.** Al presentarse un caso de choque de alto impacto, al acudir al lugar, indica al personal que inicie las labores de control y extinción del incendio: Evitando alguna propagación del incendio a los alrededores. Protegiendo las rutas de evacuación de la aeronave. Preservando en lo posible las evidencias del accidente para su investigación. Una vez controlado o extinguido el incendio se podrán apoyar a las labores de salvamento usando la herramienta de salvamento para realizar una entrada forzada a la aeronave.	Comandante o Jefe de turno
2	Realiza las acciones para controlar y extinguir el incendio y en su caso apoya en labores de salvamento, aplicando sus conocimientos teórico-prácticos.	Bombero
3	Evalúa la magnitud de daños del evento y comunica resultado al Puesto de Mando y/o COE.	Comandante o Jefe de turno
4	Al término de las labores de extinción realiza el aseguramiento de la escena.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

Nota: Choque de alto impacto, es aquel en el que la aeronave sufre graves daños en el fuselaje (desintegración del fuselaje) con posibilidades bastante reducidas de supervivencia (la fuerza de gravedad ejercida sobre los pasajeros excede la tolerancia humana y los cinturones de seguridad no retienen a los pasajeros).

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos deben extremar precauciones durante el combarte de incendios a aeronaves, poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas, tipo de aeronave y ubicación de motores.

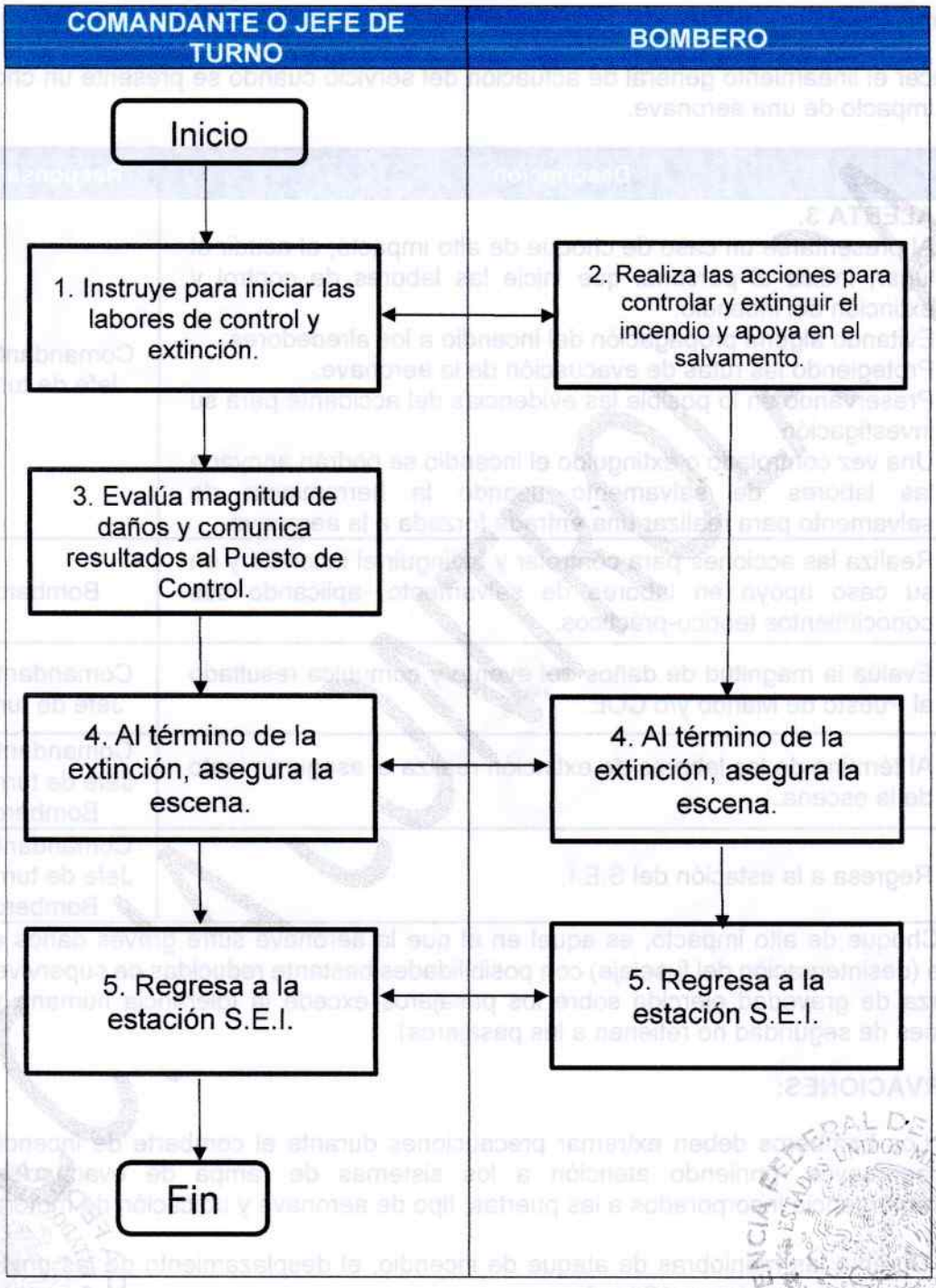
b) Durante las maniobras de ataque de incendio, el desplazamiento de las unidades deberá ser a máximo 10 km/h.

c) Para realizar las labores de control y extinción de incendios, los bomberos deben utilizar su equipo de protección personal completo y colocárselo de manera correcta para proteger su integridad física.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-07 **CHOQUE DE AERONAVE DE ALTO IMPACTO.**



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-08 ENFERMEDAD O MUERTE REPENTINA A BORDO DE UNA AERONAVE.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I. cuando ocurra una enfermedad o muerte a bordo de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir aviso por parte de CCO, que hay un caso de enfermedad o muerte a bordo de una aeronave. Notifica al personal del S.E.I. y les indica que permanezcan en la estación en estado de alerta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con CCO en caso de solicitar apoyo.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita a CCO información sobre la situación actual y coordina el apoyo que se presentará, siendo únicamente para: Facilitar Botiquín de Emergencia.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

Nota: El S.E.I., actuará siempre y cuando reciba la indicación por parte del CCO o de la autoridad competente.

OBSERVACIONES:

a) El personal del S.E.I. para estos casos, si se requiere, solo facilitará el botiquín de emergencia a los servicios médicos, **no** está capacitado como paramédico.

b) Por ningún motivo debe de intentar mover un cadáver. En este caso la autoridad correspondiente será la encargada del retiro del cadáver.

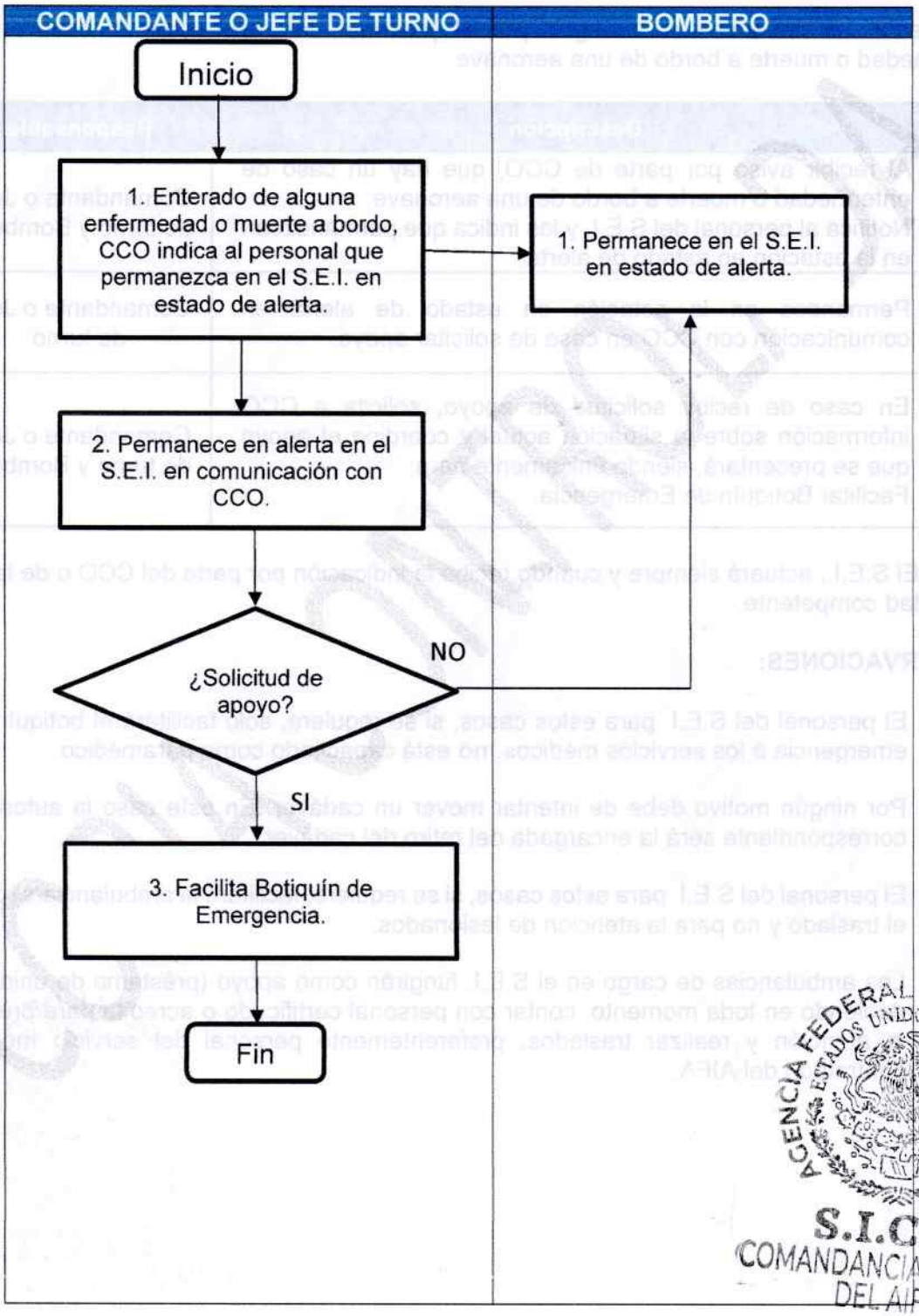
c) El personal del S.E.I. para estos casos, si se requiere, facilitará la ambulancia(s) para el traslado y no para la atención de lesionados.

d) Las ambulancias de cargo en el S.E.I. fungirán como apoyo (préstamo de unidad), debiendo en toda momento, contar con personal certificado o acredita para prestar la atención y realizar traslados, preferentemente personal del servicio médico contratado del AIFA.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-08 ENFERMEDAD O MUERTE REPENTINA A BORDO DE UNA AERONAVE.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-09 INCIDENTES A BORDO DE UNA AERONAVE QUE NO INVOLUCRAN INCENDIO.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I. cuando ocurran incidentes en general a bordo de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir aviso que se está presentando cualquier tipo de incidente, diferente a un incendio, a bordo de una aeronave en tierra o en vuelo. Notifica al personal del S.E.I. y les indica que permanezcan en la estación en alerta y continúen con sus labores normales.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con el Puesto de Mando.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y coordina el apoyo que se prestará, actuando únicamente para: Facilitar botiquín de emergencia a la brigada de servicios médicos.	Comandante o Jefe de turno
4	Permanece en la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

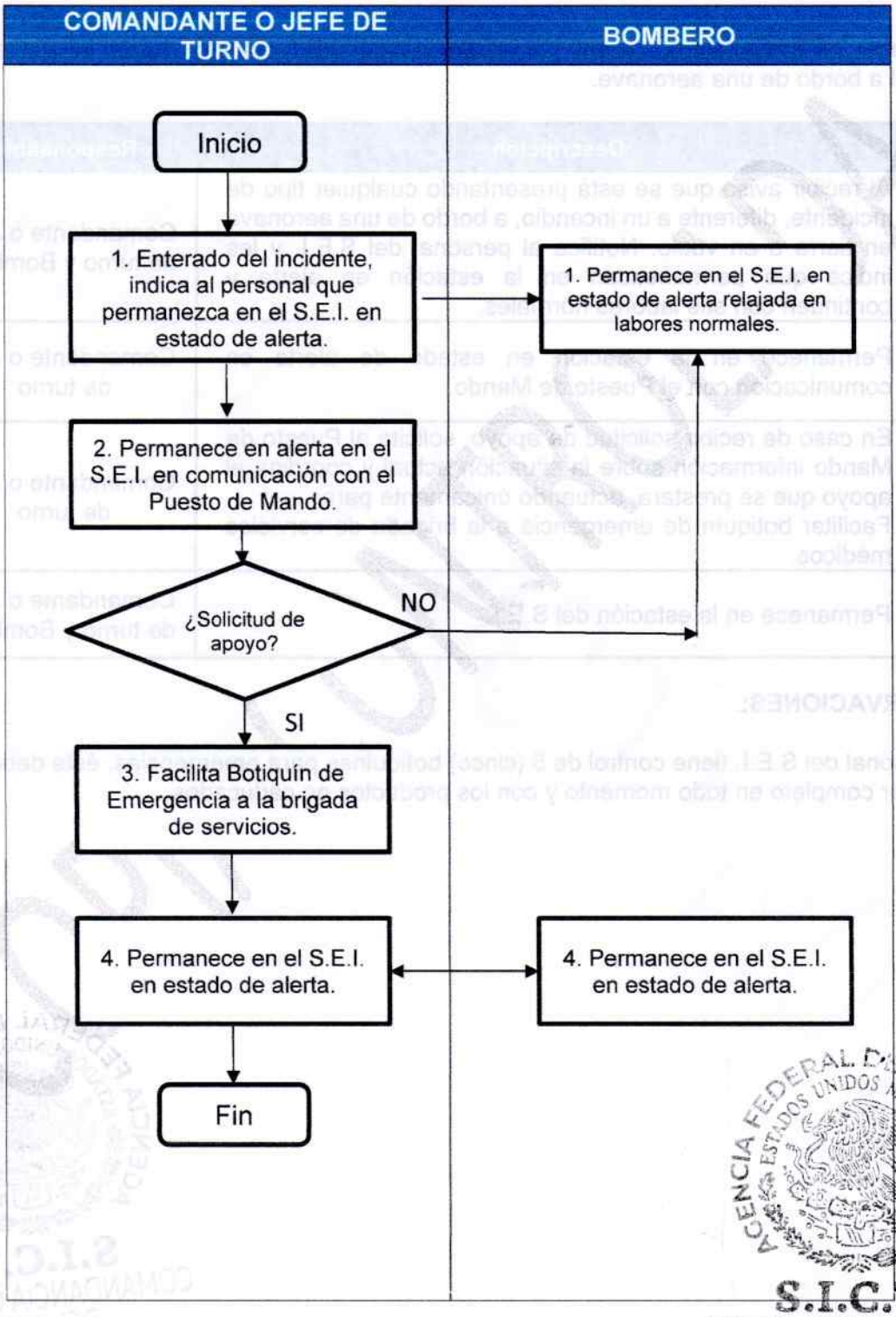
OBSERVACIONES:

El personal del S.E.I. tiene control de 5 (cinco) botiquines para emergencias, éste deberá de estar completo en todo momento y con los productos no caducados.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-09 INCIDENTES A BORDO DE UNA AERONAVE QUE NO INVOLUCRAN INCENDIO.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-10 COLISIÓN DE AERONAVES.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales de actuación del personal del S.E.I. para un caso de incendio generado por colisión entre aeronaves.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir notificación de que se ha presentado una colisión entre aeronaves, actúan de acuerdo con el procedimiento de **ALERTA 3** (se colocan su equipo de protección personal completo y de manera correcta y se desplazan al lugar del siniestro dentro de la cabina de los vehículos).	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Solicita la mayor información sobre el evento: tipos de aeronave(s) involucrada(s), lugar del siniestro y estimación de magnitud de daños.	Comandante o Jefe de turno
3	Al llegar al lugar de la aeronave siniestrada, una vez emplazado el equipo (de acuerdo con el procedimiento de aproximación básica operacional), se realizan las acciones de combate del incendio aplicando las técnicas adecuadas (lineamientos tácticos) para, primeramente, controlar el incendio adyacente al fuselaje y mantener condiciones tolerables para sus ocupantes. Proteger las salidas de emergencia de la aeronave y las rutas para que, en su caso, se realice la evacuación de los ocupantes. En caso de incidentes en plataforma en los que no se genera incendio, se realiza una verificación visual de las condiciones exteriores de la aeronave y en caso de haber un derrame de combustible se realizan las acciones de control pertinentes.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Establece comunicación con el Puesto de Mando, y de ser necesario, solicita el apoyo requerido.	Comandante o Jefe de turno
5	Realiza las acciones para extinguir totalmente el incendio. En su caso, pone a disposición de las brigadas de servicio médico, los botiquines de emergencia y equipos de salvamento y solo si se ha controlado y extinguido el incendio apoyan en las labores de evacuación.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Realiza las acciones para el aseguramiento de la escena, de acuerdo con el procedimiento que corresponde.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
7	Al término de las labores de extinción regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

S.I.C.T. NLU
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos deben extremar precauciones durante el combate de incendios a aeronaves, poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas, tipo de aeronave y ubicación de motores.

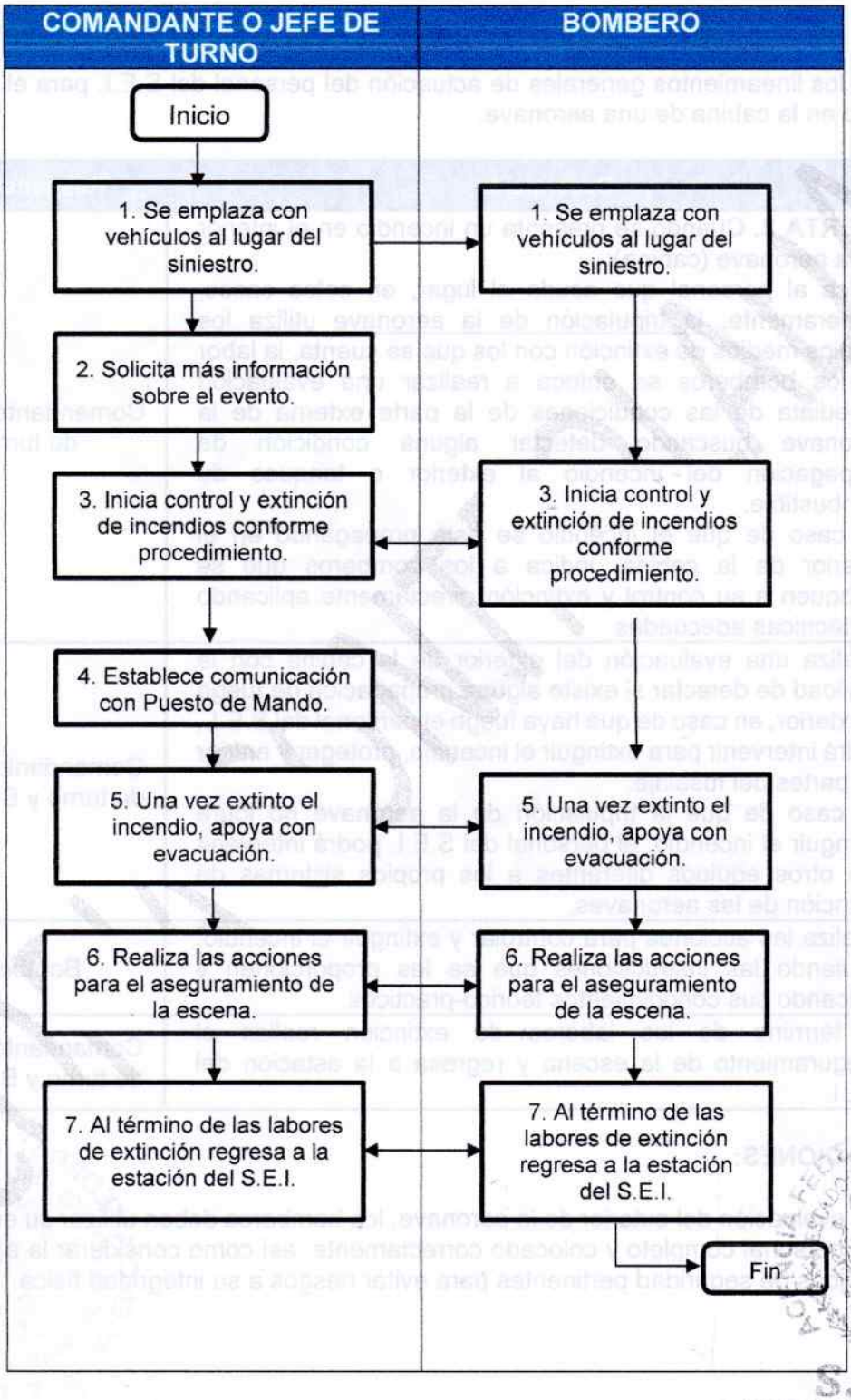
b) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera completa.

c) Durante las maniobras de ataque de combate de incendios, las unidades no deberán desplazarse a más de 10 km/h.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-10 COLISIÓN DE AERONAVES.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-11 INCENDIO DE AERONAVE EN TIERRA.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales de actuación del personal del S.E.I. para el caso de un incendio en la cabina de una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Cuando se presenta un incendio en el interior de la aeronave (cabina): Indica al personal que acuda al lugar, en estos casos, primeramente, la tripulación de la aeronave utiliza los propios medios de extinción con los que se cuenta, la labor de los bomberos se enfoca a realizar una evaluación inmediata de las condiciones de la parte externa de la aeronave buscando detectar alguna condición de propagación del incendio al exterior o tanques de combustible. En caso de que el incendio se esté propagando en el exterior de la cabina, indica a los bomberos que se enfoquen a su control y extinción directamente aplicando las técnicas adecuadas.	Comandante o Jefe de turno
2	Realiza una evaluación del exterior de la cabina con la finalidad de detectar si existe alguna propagación de fuego al exterior, en caso de que haya fuego el personal del S.E.I., podrá intervenir para extinguir el incendio, proteger y enfriar las partes del fuselaje. En caso de que la tripulación de la aeronave no logre extinguir el incendio, el personal del S.E.I. podrá intervenir con otros equipos diferentes a los propios sistemas de extinción de las aeronaves.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
3	Realiza las acciones para controlar y extinguir el incendio, siguiendo las instrucciones que se les proporcionen y aplicando sus conocimientos teórico-prácticos.	Bombero
4	Al término de las labores de extinción realiza el aseguramiento de la escena y regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

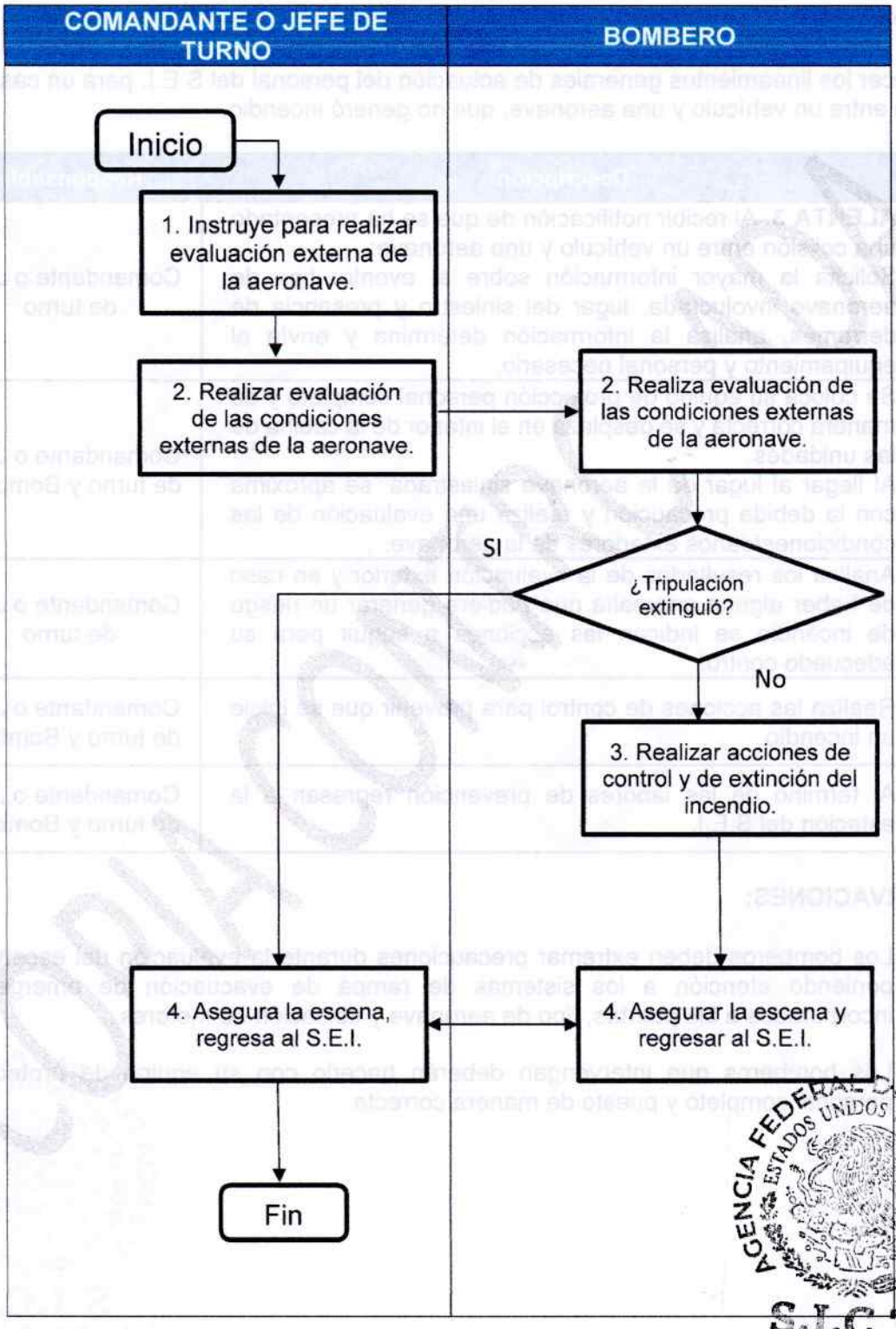
OBSERVACIONES:

Durante la evaluación del exterior de la aeronave, los bomberos deben utilizar su equipo de protección personal completo y colocado correctamente, así como considerar la aplicación de las medidas de seguridad pertinentes para evitar riesgos a su integridad física.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-11 INCENDIO DE AERONAVE EN TIERRA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-12 COLISIÓN ENTRE VEHÍCULO Y AERONAVE.

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales de actuación del personal del S.E.I. para un caso de colisión entre un vehículo y una aeronave, que no generó incendio.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 3.** Al recibir notificación de que se ha presentado una colisión entre un vehículo y una aeronave: Solicita la mayor información sobre el evento: tipo de aeronave involucrada, lugar del siniestro y presencia de derrames, analiza la información determina y envía el equipamiento y personal necesario.	Comandante o Jefe de turno
2	Se coloca su equipo de protección personal completo y de manera correcta y se desplaza en el interior de la cabina de las unidades. Al llegar al lugar de la aeronave siniestrada, se aproxima con la debida precaución y realiza una evaluación de las condiciones/daños exteriores de la aeronave.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
3	Analiza los resultados de la evaluación exterior y en caso de haber alguna anomalía que pudiera generar un riesgo de incendio se indican las acciones a seguir para su adecuado control.	Comandante o Jefe de turno
4	Realiza las acciones de control para prevenir que se inicie un incendio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Al término de las labores de prevención regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

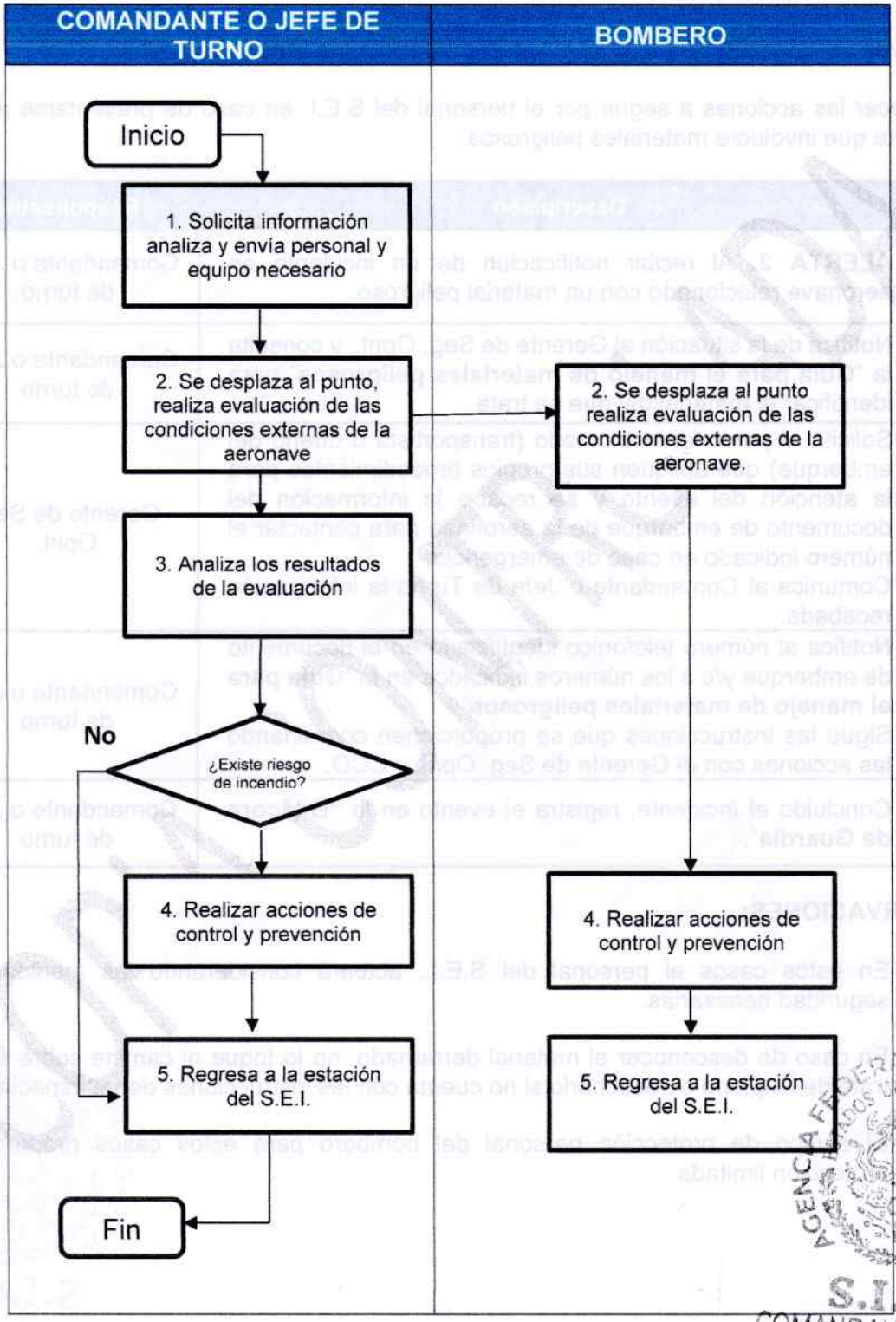
a) Los bomberos deben extremar precauciones durante la evaluación del escenario, poniendo atención a los sistemas de rampa de evacuación de emergencia incorporados a las puertas, tipo de aeronave y ubicación de motores.

b) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-12 COLISIÓN ENTRE VEHÍCULO Y AERONAVE.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-13 INCIDENTES QUE INVOLUCRAN MATERIALES PELIGROSOS EN AERONAVE.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. en caso de presentarse algún incidente que involucre materiales peligrosos.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Al recibir notificación de un incidente en aeronave relacionado con un material peligroso.	Comandante o Jefe de turno
2	Notifica de la situación al Gerente de Seg. Opnl., y consulta la "**Guía para el manejo de materiales peligrosos**" para identificar el material del que se trata.	Comandante o Jefe de turno
3	Solicita al personal involucrado (transportista o dueño del embarque) que apliquen sus propios procedimientos para la atención del evento y se recabe la información del documento de embarque de la aerolínea para contactar el número indicado en caso de emergencia. Comunica al Comandante o Jefe de Turno la información recabada.	Gerente de Seg. Opnl.
4	Notifica al número telefónico identificado en el documento de embarque y/o a los números indicados en la "**Guía para el manejo de materiales peligrosos**". Sigue las instrucciones que se proporcionen coordinando las acciones con el Gerente de Seg. Opnl. y CCO.	Comandante o Jefe de turno
5	Concluido el incidente, registra el evento en la **"Bitácora de Guardia**".	Comandante o Jefe de turno

OBSERVACIONES:

a) En estos casos el personal del S.E.I., actuará considerando las medidas de seguridad necesarias.

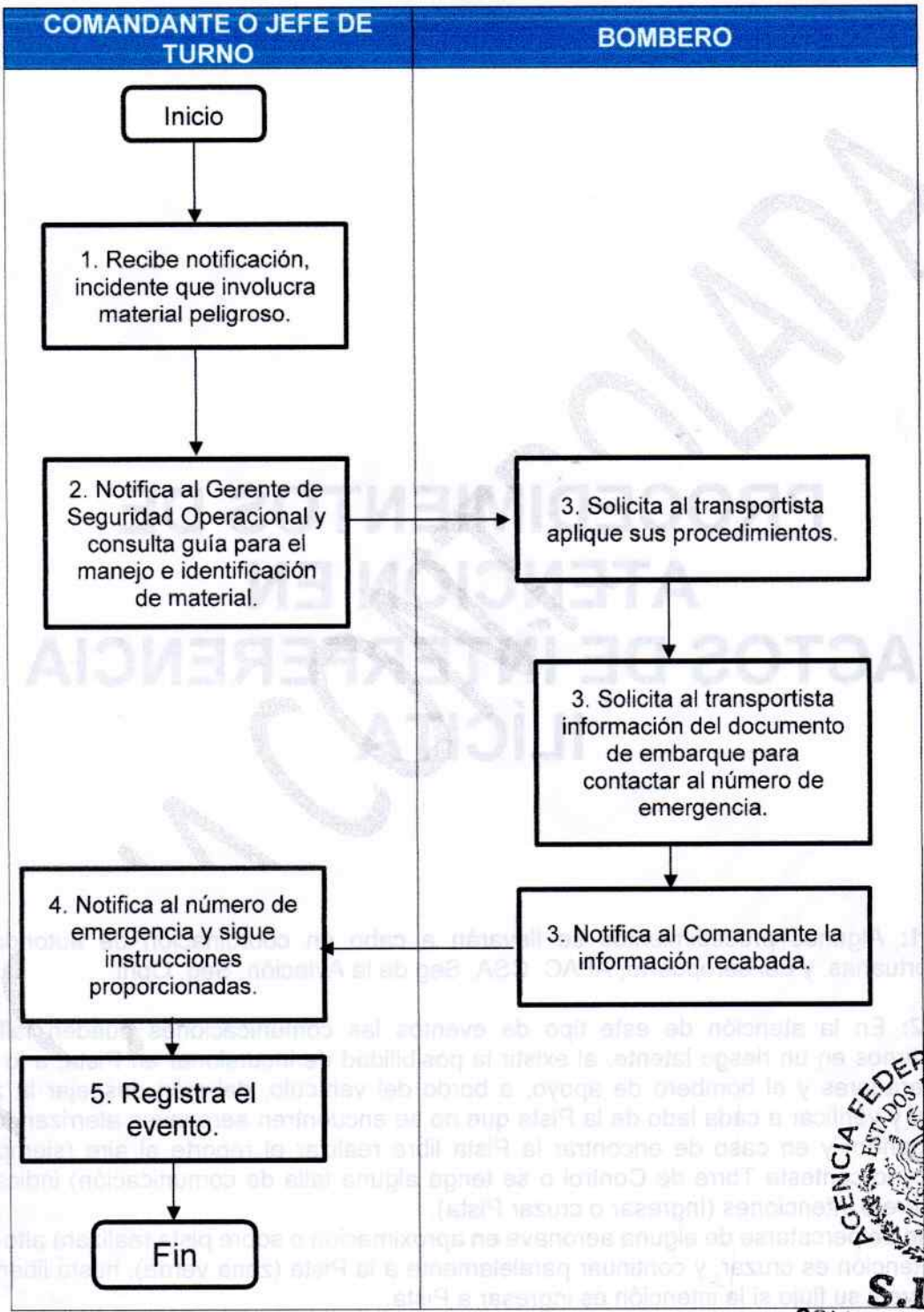
b) En caso de desconocer el material derramado, no lo toque ni camine sobre él, no trate de limpiarlo o desecharlo si no cuenta con las instrucciones de un especialista.

c) El equipo de protección personal del bombero para estos casos proporciona protección limitada.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
CEAIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PST-13 INCIDENTES QUE INVOLUCRAN MATERIALES PELIGROSOS EN AERONAVE.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN EN ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA

Nota 1: Algunos procedimientos se llevarán a cabo en coordinación de autoridades aeroportuarias, y del aeropuerto, AFAC, CSA, Seg.de la Aviación, Seg. Opnl.

Nota 2: En la atención de este tipo de eventos las comunicaciones pueden fallar y convertirnos en un riesgo latente, al existir la posibilidad de incursionar en Pista, a lo cual los operadores y el bombero de apoyo, a bordo del vehículo, deberán despejar la zona (voltear y verificar a cada lado de la Pista que no se encuentren aeronaves aterrizando y/o despegando) y en caso de encontrar la Pista libre realizar el reporte al aire (siempre y cuando no conteste Torre de Control o se tenga alguna falla de comunicación) indicando Pista libre e intenciones (Ingresar o cruzar Pista).
En caso de percatarse de alguna aeronave en aproximación o sobre pista realizará alto total si la intención es cruzar, y continuar paralelamente a la Pista (zona verde), hasta liberar la aeronave y su flujo si la intención es ingresar a Pista.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-01 AMENAZA DE BOMBA EN AERONAVE.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. en caso de amenaza de bomba en una aeronave.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Al recibir aviso de que hay una amenaza de bomba en una aeronave dentro de las instalaciones del aeropuerto: Solicita información de la aeronave (tipo, materiales a bordo, cantidad de combustible y posición dentro de las instalaciones y si hay pasajeros a bordo).	Comandante o Jefe de turno
2	Analiza información, determina posibles requerimientos de equipo y personal. Notifica al personal y les indica que permanezcan en estado de alerta y que por ningún motivo abandonen la estación de servicio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
3	Permanece en la estación de servicio en estado de alerta en comunicación con el Puesto de Mando.	Comandante o Jefe de turno
4	En caso de recibir solicitud de apoyo del Puesto de Mando, solicita información sobre la situación actual y coordina el apoyo que se prestará, actuando únicamente para: Labores de control y extinción de incendios. **POR NINGÚN MOTIVO REALIZARA LABORES DE BÚSQUEDA**.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Instruye al personal y acude a la posición de la aeronave, indicando que acciones se realizarán, sin intentar hacer labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Una vez concluido el evento, regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan para extinguir un incendio deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

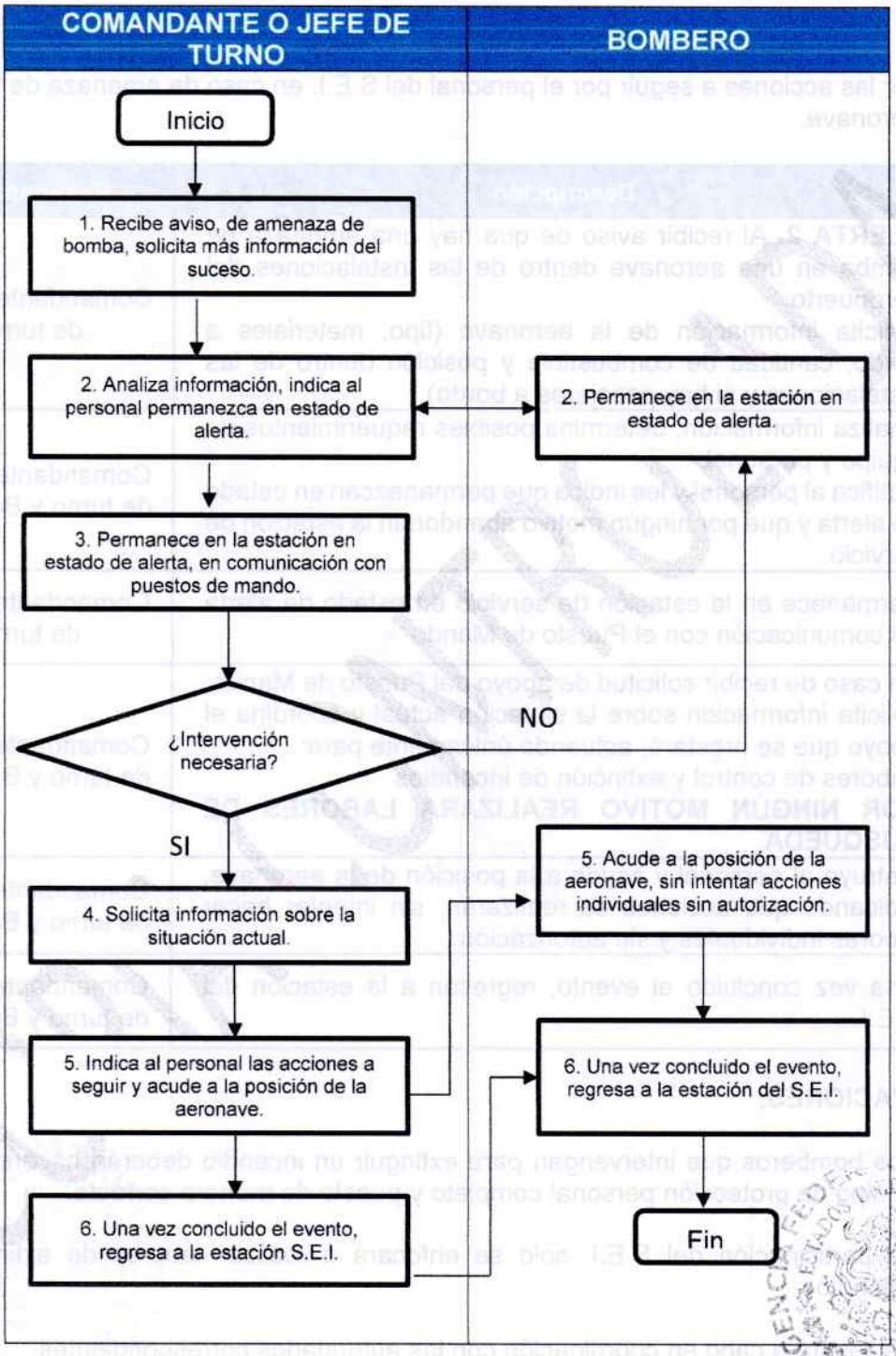
b) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

c) Se llevará a cabo en coordinación con las autoridades correspondientes.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-01 **AMENAZA DE BOMBA EN AERONAVE.**



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-02 SECUESTRO DE AERONAVE.

Objetivo:

Establecer las acciones que el personal del S.E.I. realizará en caso de un secuestro de aeronave en el aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Al recibir aviso de que hay una aeronave secuestrada en las instalaciones del aeropuerto. Notifica al personal del S.E.I. y les indica que permanezcan en la estación en estado de alerta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con el Puesto de Mando y con la Torre de Control.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y, en caso de ser necesario, coordina el apoyo que se prestará actuando únicamente para: Labores de extinción.	Comandante o Jefe de turno
4	Evalúa el requerimiento de personal e instruye a los elementos asignados para que acudan junto con él a prestar ayuda en los vehículos necesarios al lugar del incidente, indicando que acciones se realizarán, sin intentar realizar labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno
5	Acude al lugar del evento siguiendo las instrucciones proporcionadas por el Comandante o Jefe de Turno.	Bombero
6	Una vez concluido el evento, regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

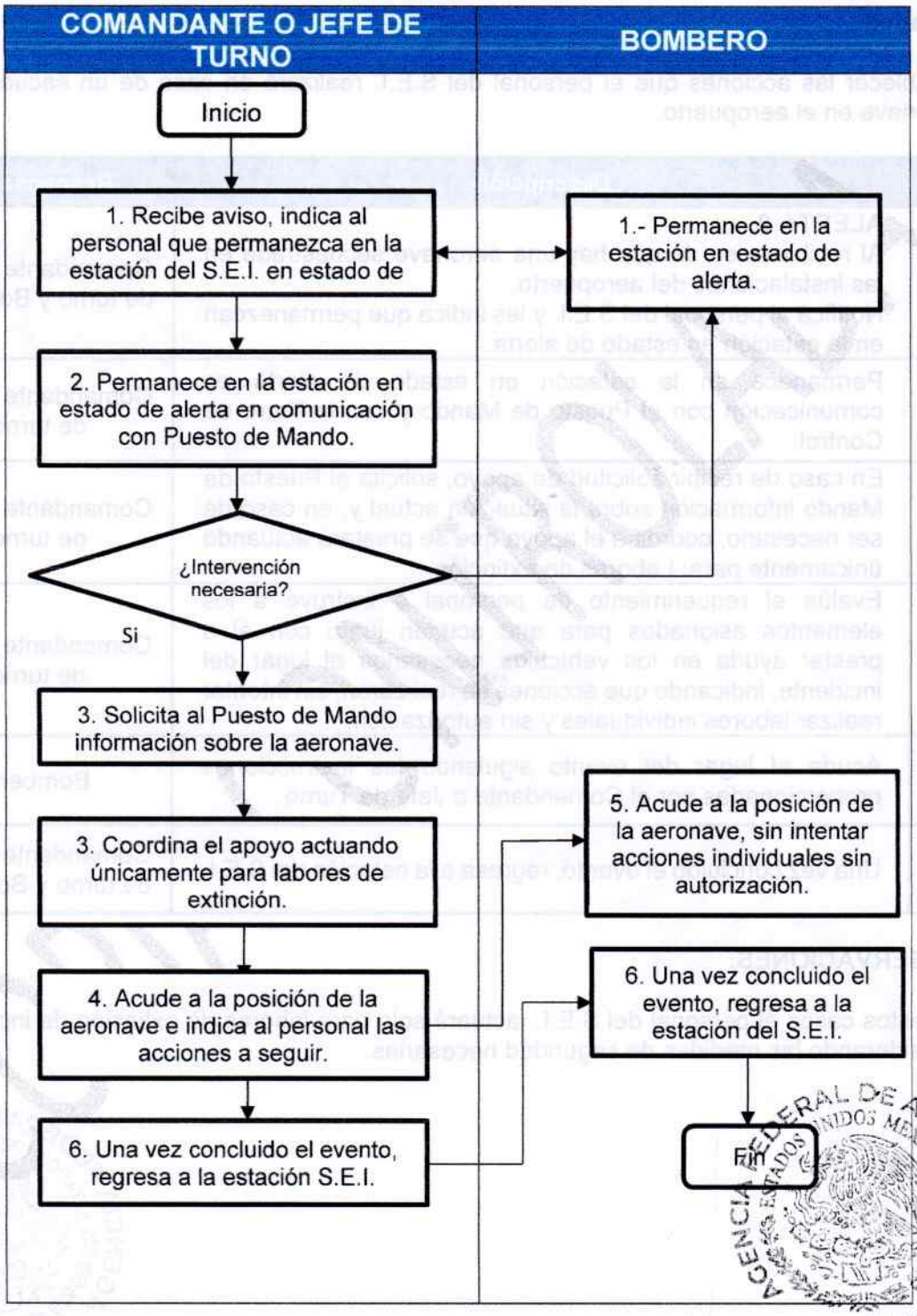
OBSERVACIONES:

En estos casos el personal del S.E.I., actuará solo para labores de extinción de incendios, considerando las medidas de seguridad necesarias.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-02 **SECUESTRO DE AERONAVE.**



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-03 AMENAZA DE BOMBA EN INSTALACIONES DEL AEROPUERTO.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. en caso de amenaza de bomba en las instalaciones del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2**. Al recibir aviso de que hay una amenaza de bomba en las instalaciones del aeropuerto. Solicita información del evento, lugar, áreas de posible afectación, materiales o sustancias que pudieran estar involucradas en caso de un incendio. En caso de que en la amenaza no se haya señalado el lugar en que se colocó la bomba, el personal realiza labores de búsqueda con las medidas de seguridad pertinentes, únicamente en la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Notifica al personal del S.E.I. y les indica que permanezcan alertas en la estación y que por ningún motivo se retiren. El personal no deberá realizar labores de búsqueda en áreas diferentes a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
3	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con el Puesto de Mando.	Comandante o Jefe de turno
4	En caso de ser notificado de que se ha generado un incendio, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y coordina el apoyo que se prestará, actuando únicamente para: Labores de extinción. Determina requerimientos de equipo, personal y actúa de acuerdo con el procedimiento de "Incendio en la Terminal Aérea".	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Una vez concluido el evento regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

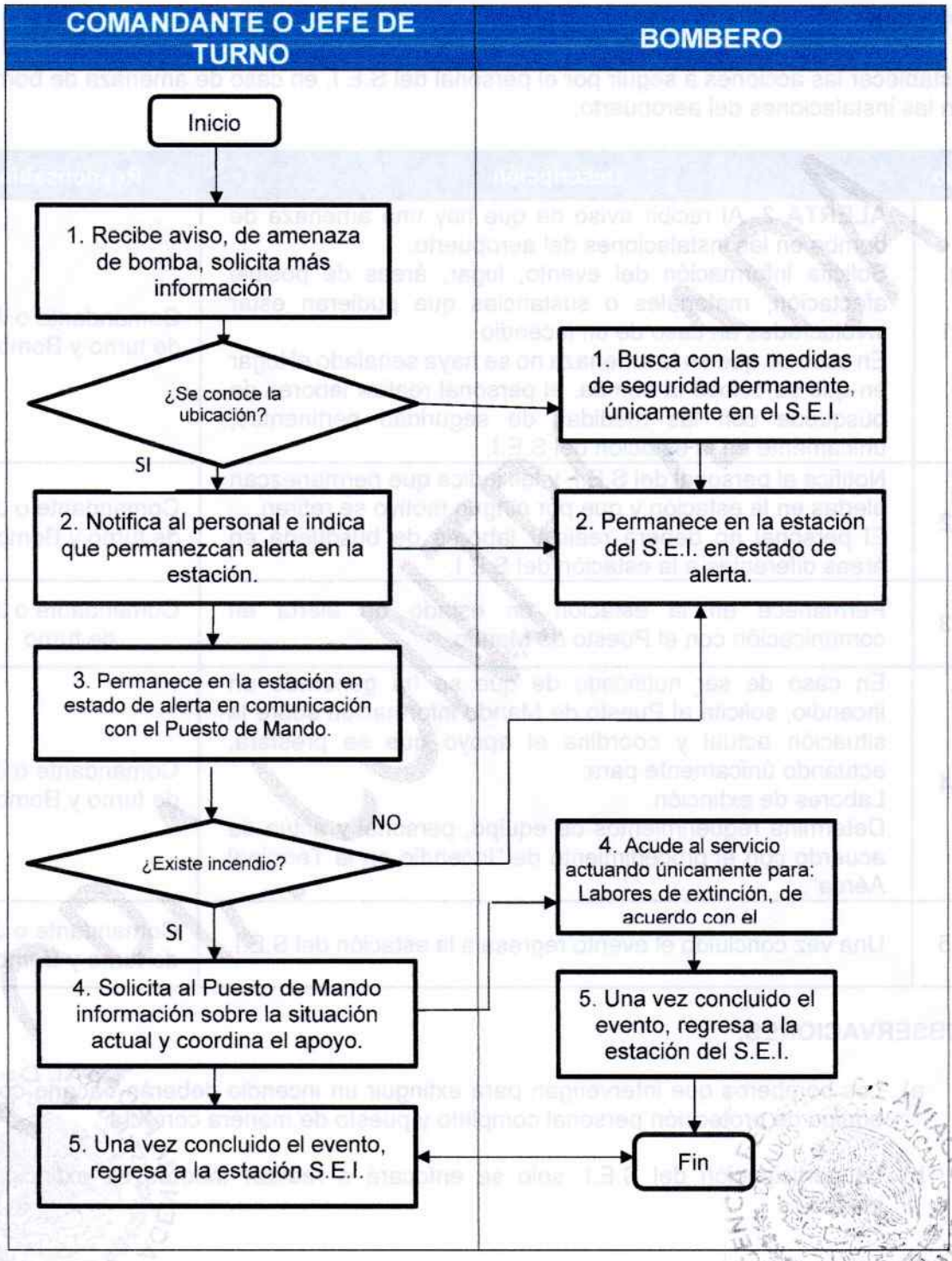
a) Los bomberos que intervengan para extinguir un incendio deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

b) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-03 AMENAZA DE BOMBA EN INSTALACIONES DEL AEROPUERTO.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-04 CONTROL DE MULTITUDES.

Objetivo:

Establecer las acciones que el personal del S.E.I., en caso de situaciones que requieran el control de multitudes.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Al recibir aviso de que hay una situación en el aeropuerto que requiere el control de personas (control de multitudes). Notifica al personal del servicio y les indica que permanezcan en la estación del S.E.I. en estado de alerta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación de alerta en comunicación con el Puesto de Mando.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y, en caso necesario, coordina el apoyo que se prestará, actuando únicamente para: Labores de extinción.	Comandante o Jefe de turno
4	Evalúa el requerimiento de personal e instruye a los elementos asignados para que acudan junto con él a prestar ayuda en los vehículos necesarios al lugar del evento, indicando que acciones se realizarán, sin intentar realizar labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno
5	Acuden al lugar del evento siguiendo las instrucciones proporcionadas por el Comandante o Jefe de Turno.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Una vez concluido el evento, regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

b) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSI-04 CONTROL DE MULTITUDES.

Objetivo:

Establecer las acciones que el personal del S.E.I., en caso de situaciones que requieran el control de multitudes.

No	Descripción	Responsable
1	**ALERTA 2.** Al recibir aviso de que hay una situación en el aeropuerto que requiere el control de personas (control de multitudes). Notifica al personal del servicio y les indica que permanezcan en la estación del S.E.I. en estado de alerta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación de alerta en comunicación con el Puesto de Mando.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y, en caso necesario, coordina el apoyo que se prestará, actuando únicamente para: Labores de extinción.	Comandante o Jefe de turno
4	Evalúa el requerimiento de personal e instruye a los elementos asignados para que acudan junto con él a prestar ayuda en los vehículos necesarios al lugar del evento, indicando que acciones se realizarán, sin intentar realizar labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno
5	Acuden al lugar del evento siguiendo las instrucciones proporcionadas por el Comandante o Jefe de Turno.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Una vez concluido el evento, regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

b) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE ATENCIÓN DE SITUACIONES DIFERENTES A EMERGENCIAS DE AERONAVES

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-01 NOTIFICACIÓN DE ALERTA.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir para la notificación de alerta al personal del S.E.I. **para apoyar en atención de casos diferentes de emergencias de aeronaves.**

No	Descripción	Responsable
1	Recibe la solicitud de apoyo, mantiene o establece comunicación con el Puesto de Mando cuando éste se haya integrado para que se confirme el tipo de "**Alerta declarada**" que se está presentando. Aplica el procedimiento correspondiente a la Alerta 1, 2 o 3.	Comandante o Jefe de turno
2	**ALERTA 1** Notifica al personal del S.E.I., se mantiene pendiente en la estación del S.E.I. hasta nuevo aviso o cambio de alerta. Mantiene comunicación con Puesto de Mando y recaba la mayor información posible: Áreas de riesgo y materiales presentes. Situación que prevalece.	Comandante o Jefe de turno
3	**ALERTA 2** Notifica al personal del S.E.I., analiza la información obtenida del evento, la magnitud del posible siniestro, áreas de riesgo, determina y envía la cantidad de vehículos de extinción que habrá de emplear para atender la emergencia a un punto estratégico.	Comandante o Jefe de turno
4	Al recibir la notificación de Alerta 2, se coloca el equipo de protección personal completo y de manera correcta. Se trasladan en los vehículos de extinción en el interior de la cabina al lugar indicado por el Comandante o Jefe de Turno, más viable para una oportuna intervención en caso de ser necesario. Se mantiene pendiente en la posición indicada hasta nuevo aviso o cambio de alerta.	Bombero
5	**ALERTA 3** Solicita información, al Puesto de Mando o COE, del evento. Se coloca su equipo de protección personal completo y de manera correcta y se trasladan en los vehículos de extinción en el interior de la cabina, al lugar del siniestro con el equipo necesario de acuerdo con las características, zona y magnitud del evento.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Actúa, de acuerdo con lo establecido en el procedimiento correspondiente para la atención del caso. *	Comandante o Jefe de Turno y Bombero
7	Establece comunicación con el Puesto de Mando de evaluarlo imperioso, solicita el apoyo necesario.	Comandante o Jefe de turno

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

***Nota:** Las situaciones de emergencias diferentes a un accidente o incidente de aviación en las que se puede requerir la participación de los elementos del S.E.I., son entre otros:

- Incendio en área Terminal del aeropuerto (infraestructura).
- Incendio en planta de combustibles.
- Derrame de combustible en plataforma.
- Derrame de combustible en planta de combustible.
- Incendio en estacionamiento de vehículos.
- Incendio en edificaciones aeroportuarias (Aviación General, Carga, Helipuertos, Torre de Control, GSE, MRO).

OBSERVACIONES:

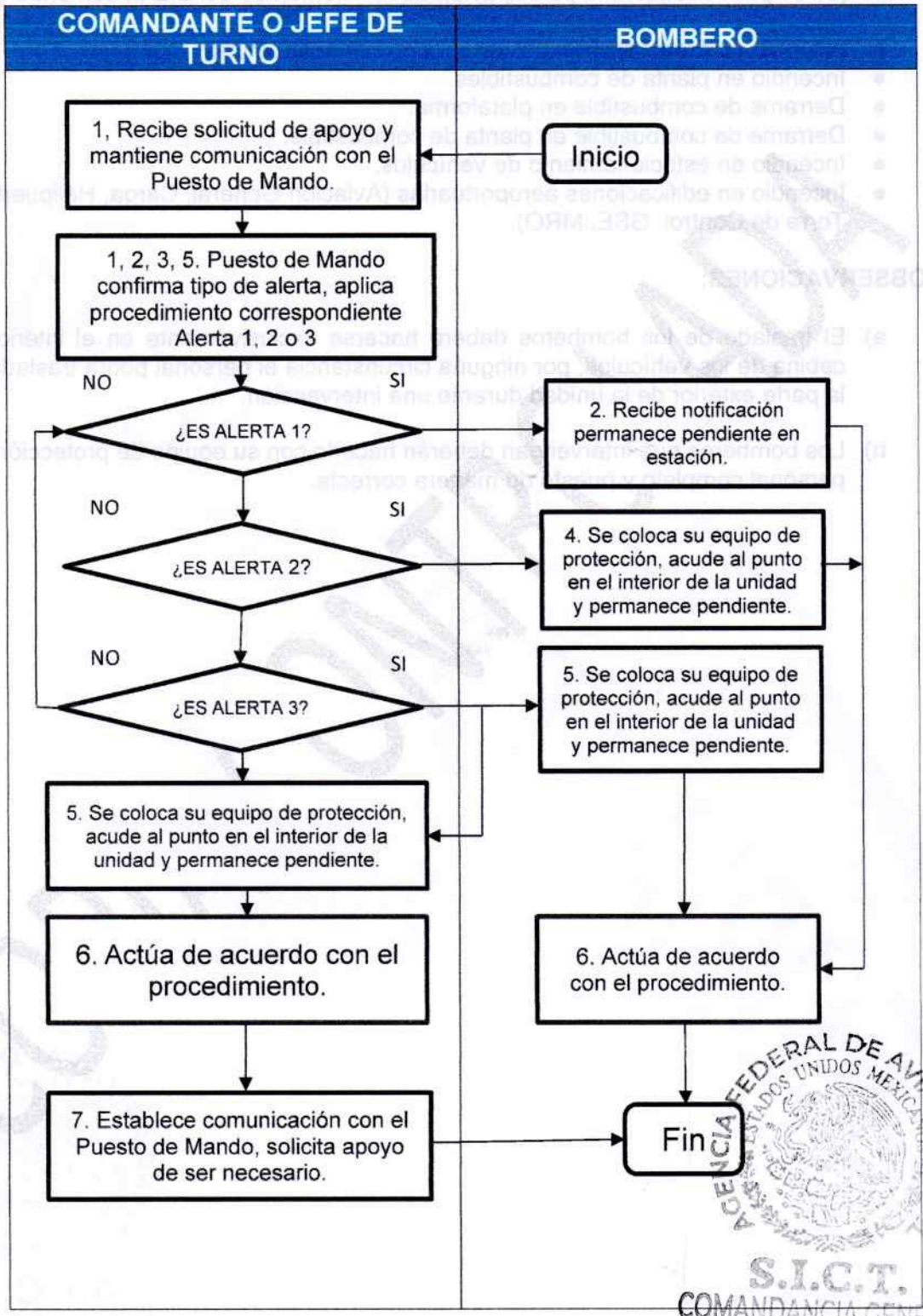
a) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad durante una intervención.

b) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-01 **NOTIFICACIÓN DE ALERTA.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-02 INCENDIO EN LAS INMEDIACIONES DEL AEROPUERTO.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el S.E.I., en caso de incendio fuera del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir solicitud de apoyo por parte del CCO, en caso de incendio en las inmediaciones del aeropuerto, se deben valorar los siguientes aspectos, para determinar si se acude a prestar apoyo para combatir un incendio fuera del aeropuerto o no: Si el incendio está cerca de las instalaciones del aeropuerto, tal que pudiera afectar directamente. En caso de solicitud de apoyo por parte del CCO, se debe considerar el área de influencia del aeropuerto (según el Plan de Emergencia Local) y evaluar con qué equipo se puede apoyar. Las operaciones próximas (tipos de aeronaves) que usarán el aeropuerto. Tiempo estimado que estarán fuera los vehículos y la reducción del nivel de protección que proporcionará el aeropuerto durante su ausencia. En caso de que el incendio no sea un riesgo para las instalaciones del aeropuerto, esté fuera del área de influencia o se reduzca el nivel de protección requerido del aeropuerto. **NO** SE DEBERÁ ACUDIR A PRESTAR APOYO AL LUGAR DONDE SE GENERA EL INCENDIO.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	**En caso de acudir a prestar apoyo al lugar del incendio** Al llegar al lugar del incendio, se participa o inician las acciones de combate de incendio aplicando las técnicas adecuadas. En su caso, colabora en las acciones que dirigen las brigadas municipales que estén en el lugar atendiendo el siniestro. Participan o inician las acciones para extinguir totalmente el incendio y realiza el aseguramiento de la escena. En su caso, pone a disposición de las brigadas de servicio médico, los botiquines de emergencia. Al término de las labores de extinción regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Es importante valorar los aspectos señalados y en caso de que haya operaciones que proteger, no se podrá bajar el nivel de protección del aeropuerto.

b) Los bomberos deben extremar precauciones durante el combate de incendios en general.

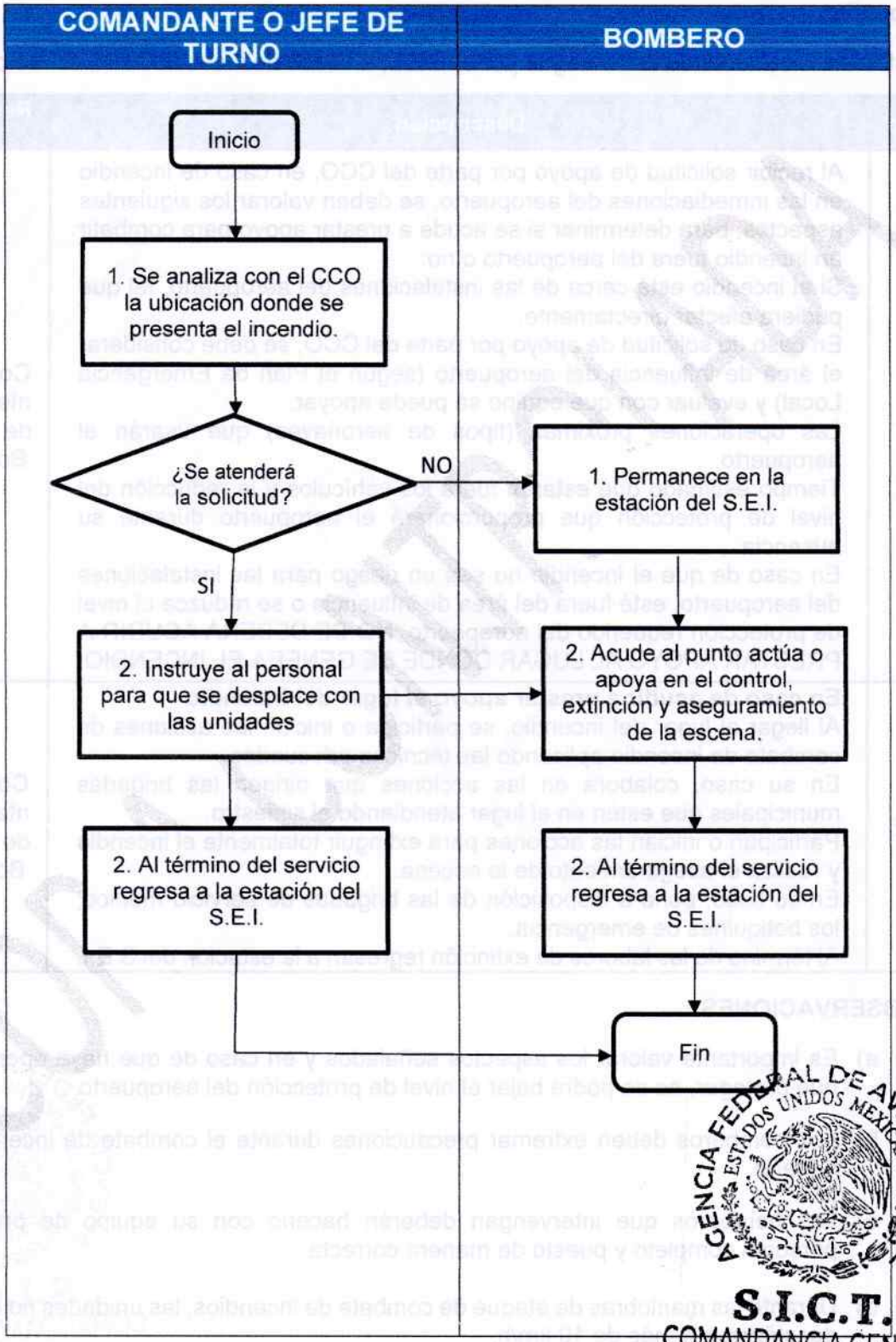
c) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

d) Durante las maniobras de ataque de combate de incendios, las unidades no deberán desplazarse a más de 10 km/h.

AVIACIÓN CIVIL FEDERAL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-02 INCENDIO FUERA DEL AEROPUERTO.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-03 INCENDIO EN INFRAESTRUCTURA.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. en coordinación con las autoridades aeronáuticas, CCO Subdirección de Ingeniería y Seg. de la Aviación para prestar apoyo en casos de incendio en la infraestructura del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir el aviso de que hay un incendio en el área Terminal o infraestructura del aeropuerto y que se requiere prestar apoyo a la brigada contra incendio: Solicita más información del evento a quien realiza la notificación, tipo de la causa que origina el incendio (por ejemplo, gas L.P., aparatos eléctricos, entre otros).	Comandante o Jefe de turno
2	Analiza la información y designa al personal que lo acompañará en la intervención y equipamiento que desplazaran, únicamente para: Labores de extinción. Indica que acciones se realizarán, notificando que se evite realizar labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno
3	Acude al lugar del incendio, tomando en cuenta las medidas de seguridad aplicables.	Bombero
4	Actúa de acuerdo con el tipo de fuego, aplicando sus conocimientos y habilidades para controlar y extinguir el incendio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Realiza actividades de aseguramiento de la escena.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
6	Una vez concluido el evento, regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

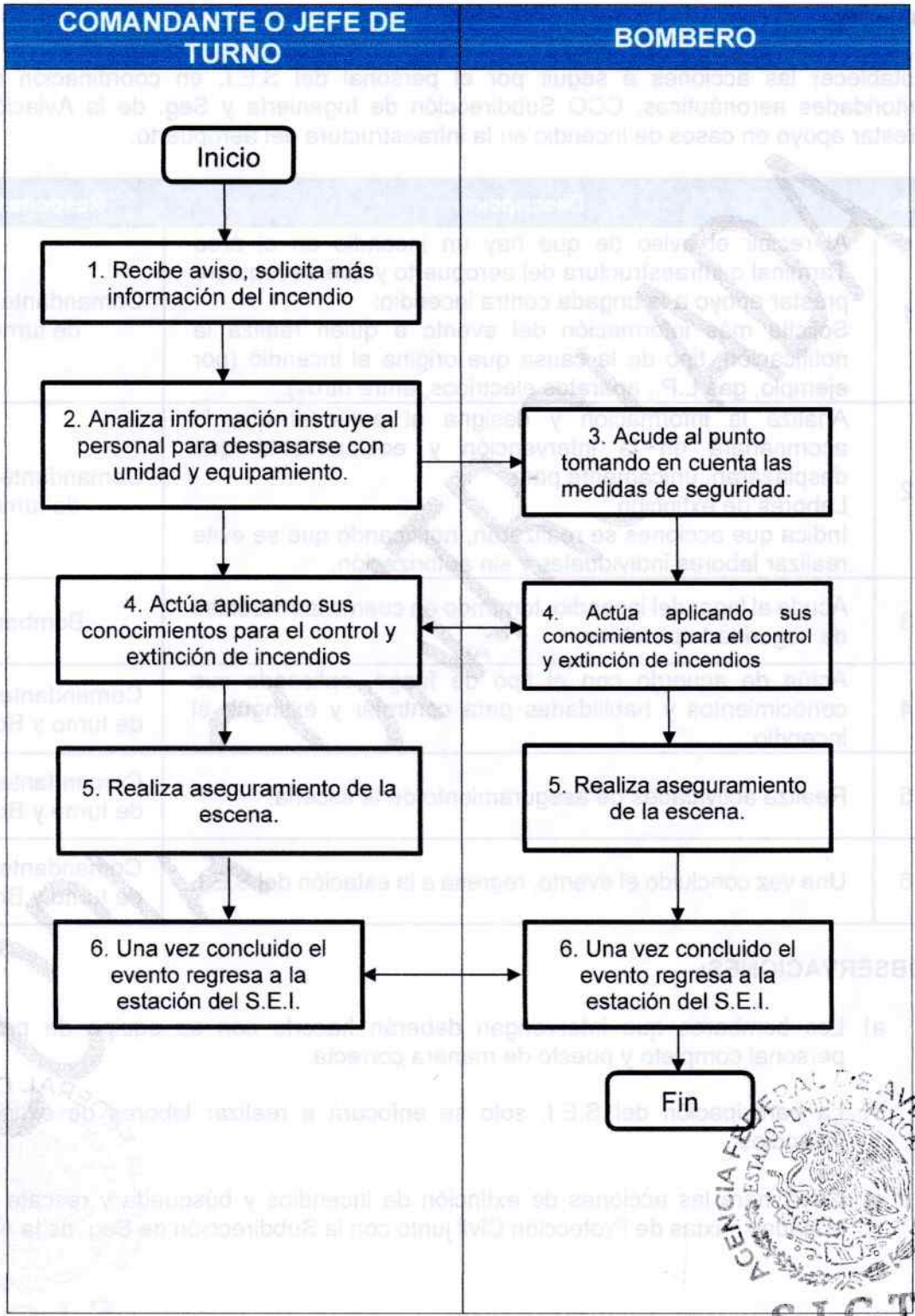
b) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

c) Coordinará las acciones de extinción de incendios y búsqueda y rescate con las brigadas mixtas de Protección Civil junto con la Subdirección de Seg. de la Aviación.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-03 INCENDIO EN INFRAESTRUCTURA.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-04 INCENDIO EN LA PLANTA DE COMBUSTIBLES.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. para prestar apoyo en caso de incendio en la Planta de Combustibles del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir el aviso de que hay un incendio en la planta de combustibles del aeropuerto y que se requiere prestar apoyo a las brigadas contra incendio: Solicita información detallada del evento al Puesto de Mando o a quien realiza la notificación.	Comandante o Jefe de turno
2	Analizar la información y designa al personal que lo acompañará en la intervención y equipamiento que desplazarán, únicamente para: Labores de extinción Indica que acciones se realizarán, sin intentar realizar labores individuales y sin autorización.	Comandante o Jefe de turno
3	Acude a la planta de combustibles, tomando las precauciones necesarias para intervenir, por ejemplo, la distancia hasta la que se pueden aproximar los vehículos.	Bombero
4	Actúa aplicando sus conocimientos y habilidades para controlar y extinguir el incendio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Establece comunicación con el Puesto de Mando para solicitar apoyo en casa de ser necesario.	Comandante o Jefe de turno
6	Realiza actividades para el aseguramiento de la escena.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
7	Una vez concluido el evento, regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

b) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad.

c) La participación del S.E.I. solo se enfocará a realizar labores de extinción de incendios.

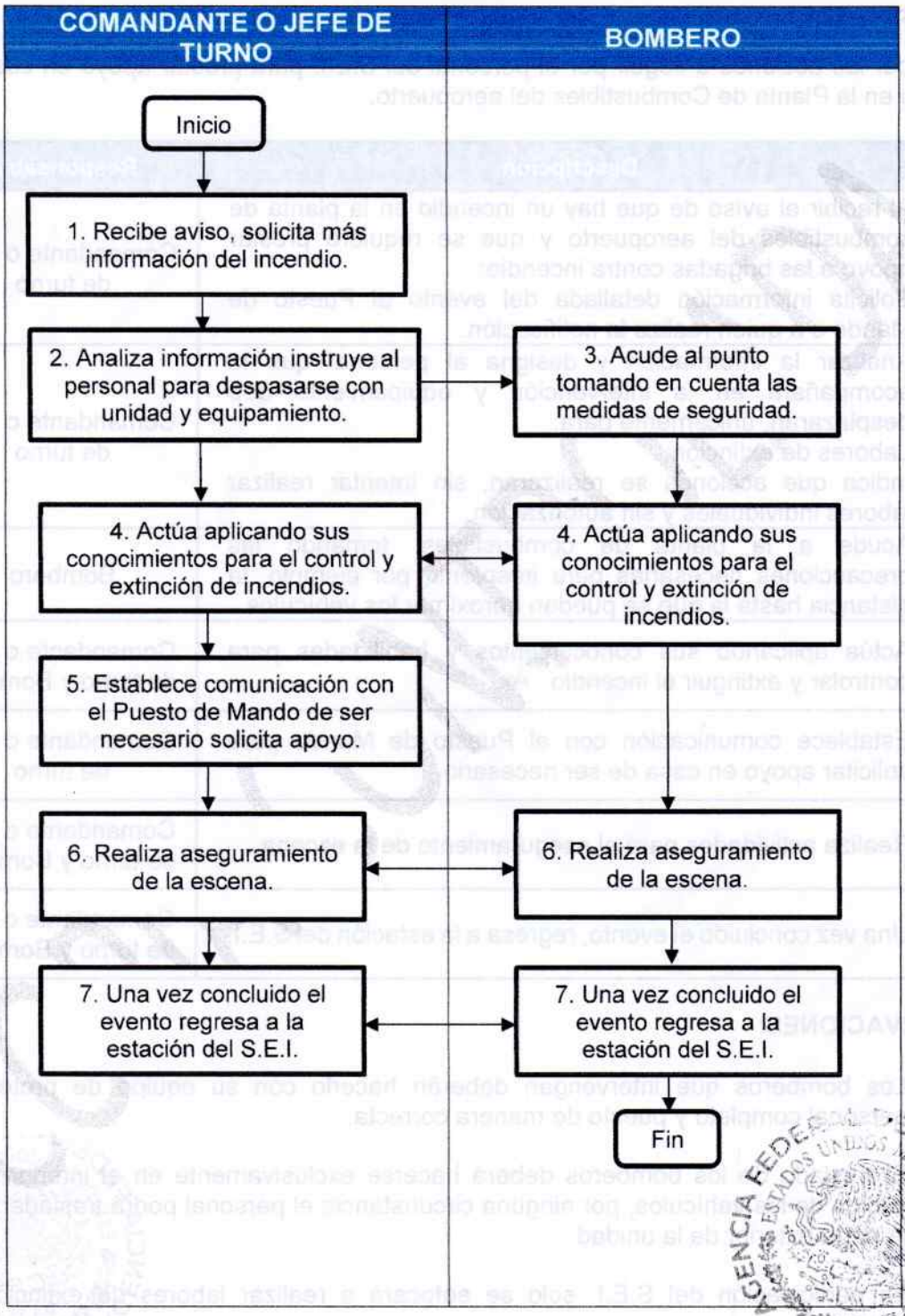
d) Realizara coordinaciones de apoyo con las brigadas contraincendios de ASA combustibles.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-04 **INCENDIO EN LA PLANTA DE COMBUSTIBLES.**



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-05 DERRAME DE COMBUSTIBLE EN PLATAFORMA.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I. para prestar apoyo en caso de derrame de combustible en plataforma, cuando el primer respondiente (servicio de abastecimiento de combustible) no pudo controlarlo.

No	Descripción	Responsable
1	Recibe la solicitud de apoyo para atender un derrame de combustible en la plataforma.	Comandante o Jefe de turno
2	Notifica la situación al CCO para que indique y verifique que el personal de la aerolínea y prestadores de servicio cercanos al área afectada, apliquen sus propios procedimientos de seguridad.	Comandante o Jefe de turno
3	Designa al personal y equipo para atender la solicitud de apoyo.	Comandante o Jefe de turno
4	Acude al lugar afectado llevando el kit para atención de derrames de combustibles, aplicando las medidas de precaución y delimitando el área afectada para evitar un conato de incendio.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
5	Establece comunicación con el CCO para informar la situación que prevalece.	Comandante o Jefe de turno
6	Una vez concluido el evento, regresa a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
7	Registra el evento en la **"Bitácora de Guardia".**	Comandante o Jefe de turno

OBSERVACIONES:

a) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

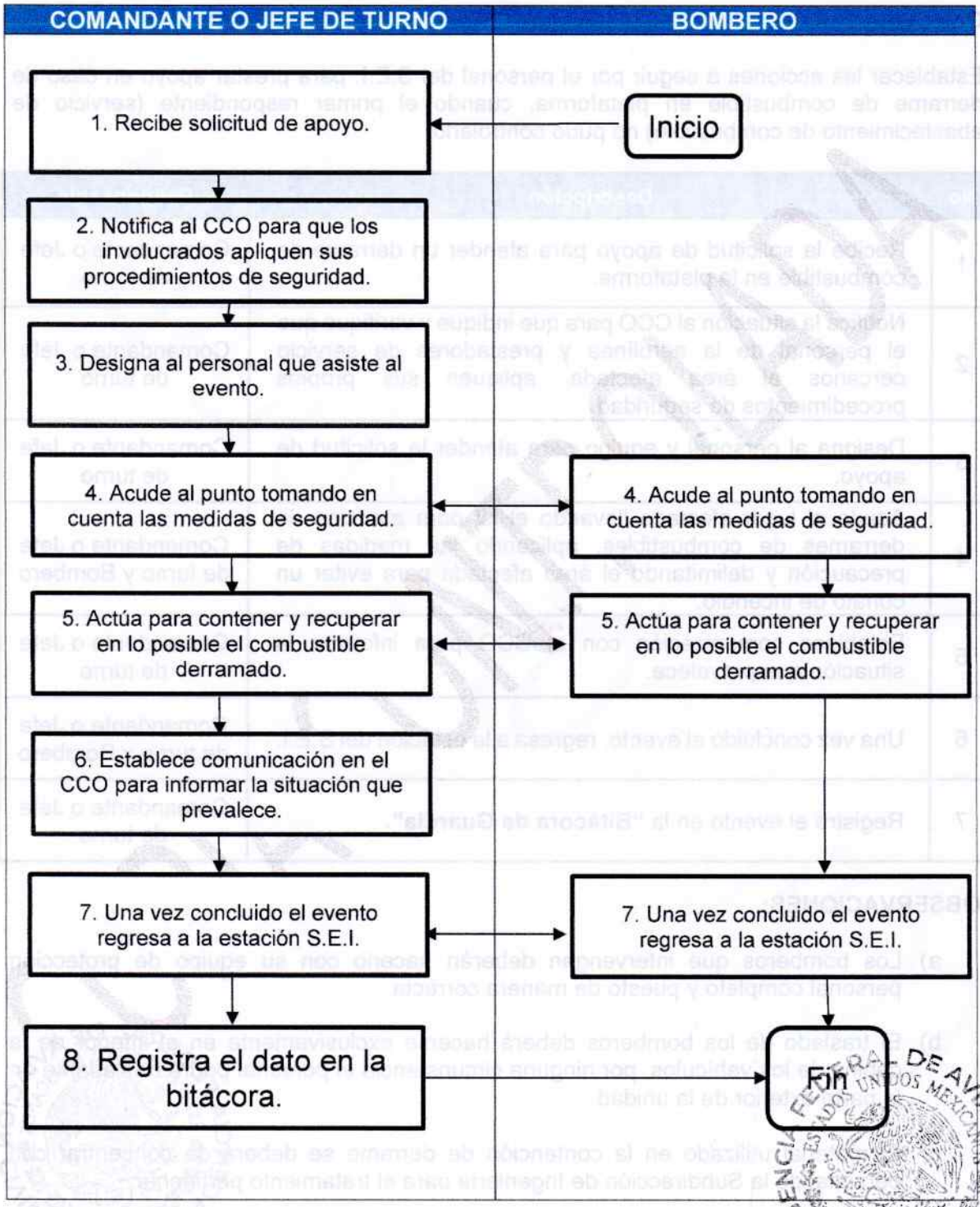
b) El traslado de los bomberos deberá hacerse exclusivamente en el interior de la cabina de los vehículos, por ninguna circunstancia el personal podrá trasladarse en la parte exterior de la unidad.

c) El material utilizado en la contención de derrame se deberá de concentrar con personal de la Subdirección de Ingeniería para el tratamiento pertinente.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIF...

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-05 DERRAME DE COMBUSTIBLE EN PLATAFORMA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-06 SOLICITUD DE APOYO EXTERIOR.

Objetivo:

Establecer las acciones a seguir por el personal del S.E.I., en caso de recibir una solicitud de apoyo exterior.

No	Descripción	Responsable
1	En coordinación con el CCO, se deben valorar los siguientes aspectos, para determinar si se acude a prestar el apoyo para combatir un incendio fuera del aeropuerto. Si el incendio está cerca de las instalaciones del aeropuerto, tal que pudiera afectar directamente. En caso de solicitud de apoyo por las comunidades, se debe considerar el área de influencia del aeropuerto (según los convenios de colaboración contenidos en el **Plan de Emergencia Local**) y evaluar con qué equipo se puede apoyar. Las operaciones próximas (tipos de aeronaves) que usaran el aeropuerto. Tiempo estimado que estarán fuera los vehículos y la reducción del nivel de protección que proporcionará el aeropuerto durante su ausencia. En caso de que el incendio no sea un riesgo para las instalaciones del aeropuerto, esté fuera del área de influencia (no haya convenios de colaboración) o se reduzca el nivel de protección requerido del aeropuerto. **NO** SE DEBERÁ ACUDIR A PRESTAR APOYO AL LUGAR DONDE SE GENERA EL INCENDIO.	Comandante o Jefe de turno
2	**En caso de acudir a prestar apoyo al lugar del incendio** Al llegar al lugar del incendio, se participa o inician las acciones de combate de incendio aplicando las técnicas adecuadas. En su caso, colabora en las acciones que dirigen las brigadas municipales que estén en el lugar atendiendo el siniestro. Participan o inician las acciones para extinguir totalmente el incendio y realiza el aseguramiento de la escena. En su caso, pone a disposición de las brigadas de servicio médico, los botiquines de emergencia. Al término de las labores de extinción regresan a la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

OBSERVACIONES:

a) Es importante valorar los aspectos señalados y en caso de que haya operaciones que proteger, no se podrá bajar el nivel de protección del aeropuerto.

b) Los bomberos deben extremar precauciones durante el combate de incendios en general.

c) Los bomberos que intervengan deberán hacerlo con su equipo de protección personal completo y puesto de manera correcta.

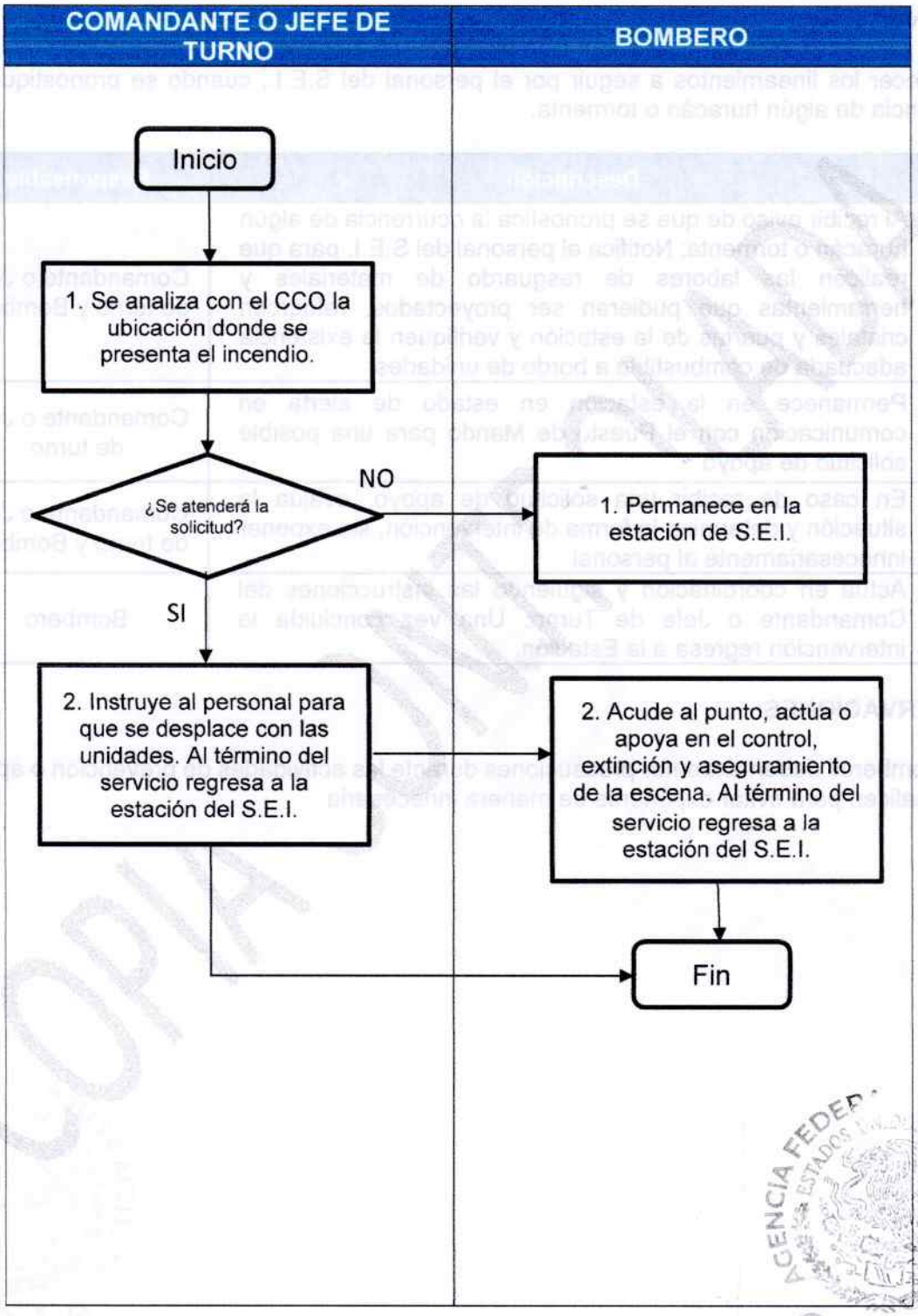
d) Durante las maniobras de ataque de combate de incendios, las unidades no deberán desplazarse a más de 10 km/h.

e) El apoyo se llevará acabo con la autorización de autoridades del aeropuerto.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-06 SOLICITUD DE APOYO EXTERIOR.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-07 DESASTRES NATURALES (TORMENTAS).

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I., cuando se pronostique la ocurrencia de algún huracán o tormenta.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir aviso de que se pronostica la ocurrencia de algún huracán o tormenta: Notifica al personal del S.E.I. para que realicen las labores de resguardo de materiales y herramientas que pudieran ser proyectados, refuercen cristales y puertas de la estación y verifiquen la existencia adecuada de combustible a bordo de unidades.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con el Puesto de Mando para una posible solicitud de apoyo.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir una solicitud de apoyo, evalúa la situación y determina la forma de intervención, sin exponer innecesariamente al personal.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
4	Actúa en coordinación y siguiendo las instrucciones del Comandante o Jefe de Turno. Una vez concluida la intervención regresa a la Estación.	Bombero

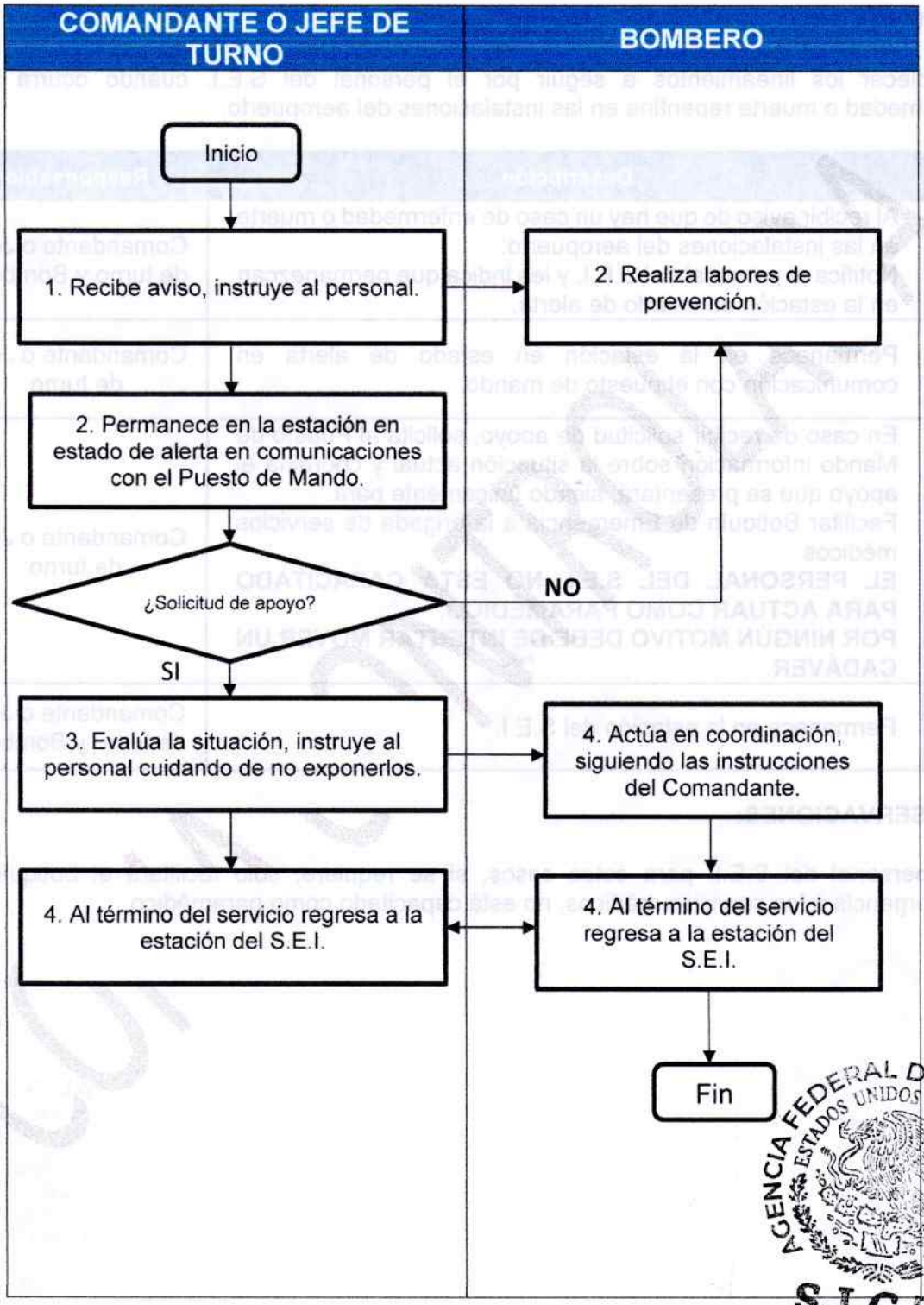
OBSERVACIONES:

Los bomberos deben extremar precauciones durante las actividades de prevención o apoyo que realicen para evitar exponerse de manera innecesaria.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-07 DESASTRES NATURALES (TORMENTAS).



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-08 ENFERMEDAD O MUERTE REPENTINA EN EL AEROPUERTO.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I. cuando ocurra una enfermedad o muerte repentina en las instalaciones del aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Al recibir aviso de que hay un caso de enfermedad o muerte en las instalaciones del aeropuerto: Notifica al personal del S.E.I. y les indica que permanezcan en la estación en estado de alerta.	Comandante o Jefe de turno y Bombero
2	Permanece en la estación en estado de alerta en comunicación con el puesto de mando.	Comandante o Jefe de turno
3	En caso de recibir solicitud de apoyo, solicita al Puesto de Mando información sobre la situación actual y coordina el apoyo que se presentará, siendo únicamente para: Facilitar Botiquín de Emergencia a la brigada de servicios médicos. **EL PERSONAL DEL S.E.I. NO ESTA CAPACITADO PARA ACTUAR COMO PARAMÉDICO.** **POR NINGÚN MOTIVO DEBE DE INTENTAR MOVER UN CADÁVER.**	Comandante o Jefe de turno
4	Permanece en la estación del S.E.I.	Comandante o Jefe de turno y Bombero

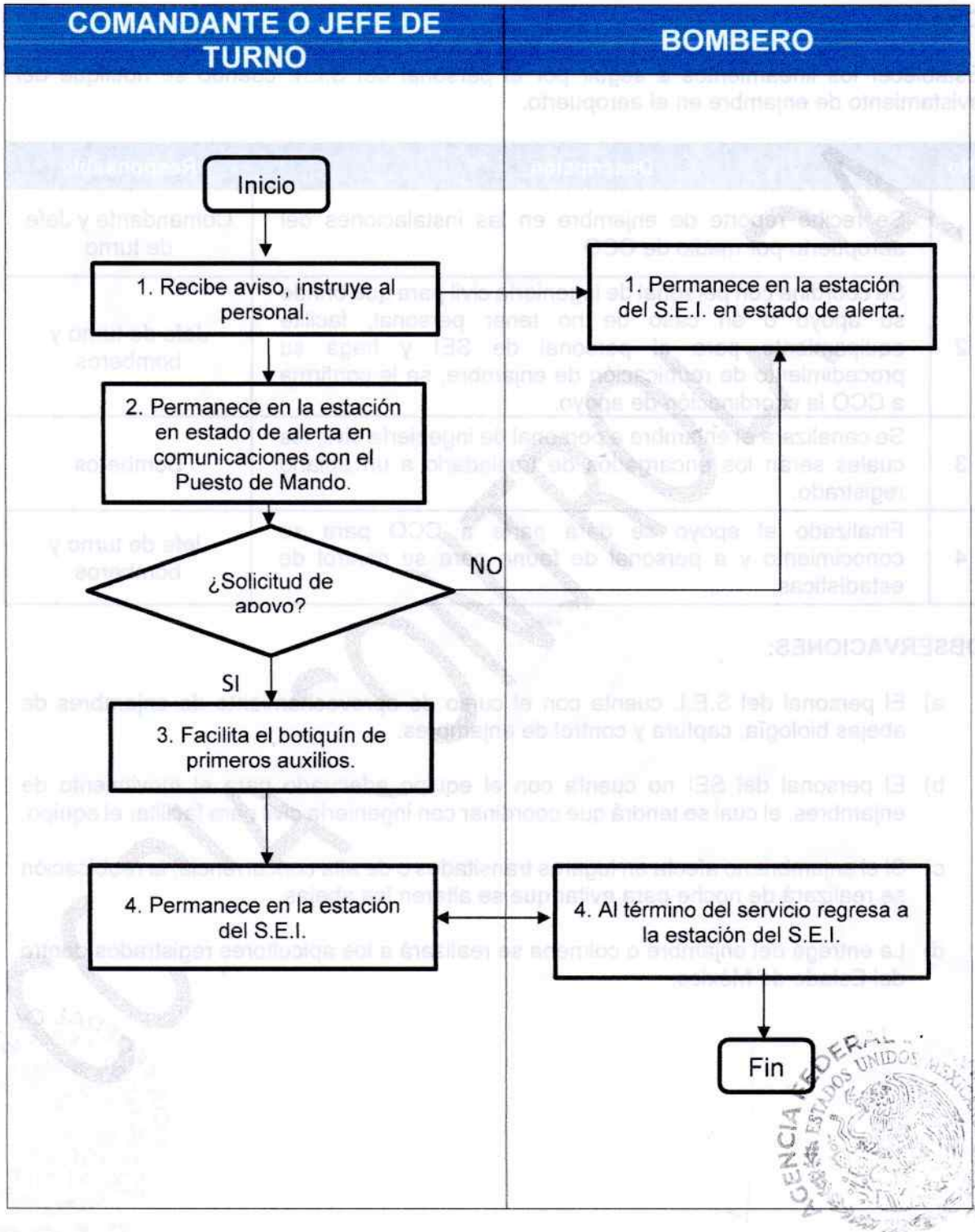
OBSERVACIONES:

El personal del S.E.I. para estos casos, si se requiere, solo facilitará el botiquín de emergencia a los servicios médicos, no está capacitado como paramédico.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-08 ENFERMEDAD O MUERTE REPENTINA EN EL AEROPUERTO.



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-09 REUBICACIÓN DE ENJAMBRES.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I. cuando se notifique del avistamiento de enjambre en el aeropuerto.

No	Descripción	Responsable
1	Se recibe reporte de enjambre en las instalaciones del aeropuerto por medio de CCO.	Comandante y Jefe de turno
2	Se coordina con personal de ingeniería civil para que brinde su apoyo o en caso de no tener personal, facilite equipamiento para el personal de SEI y haga su procedimiento de reubicación de enjambre, se le confirma a CCO la coordinación de apoyo.	Jefe de turno y bomberos
3	Se canalizará el enjambre a personal de ingeniería civil, los cuales serán los encargados de trasladarlo a un apiario registrado.	Bomberos
4	Finalizado el apoyo se dará parte a CCO para su conocimiento y a personal de fauna para su control de estadísticas.	Jefe de turno y bomberos

OBSERVACIONES:

a) El personal del S.E.I. cuenta con el curso de aprovechamiento de enjambres de abejas biología, captura y control de enjambres.

b) El personal del SEI no cuenta con el equipo adecuado para el movimiento de enjambres, el cual se tendrá que coordinar con ingeniería civil para facilitar el equipo.

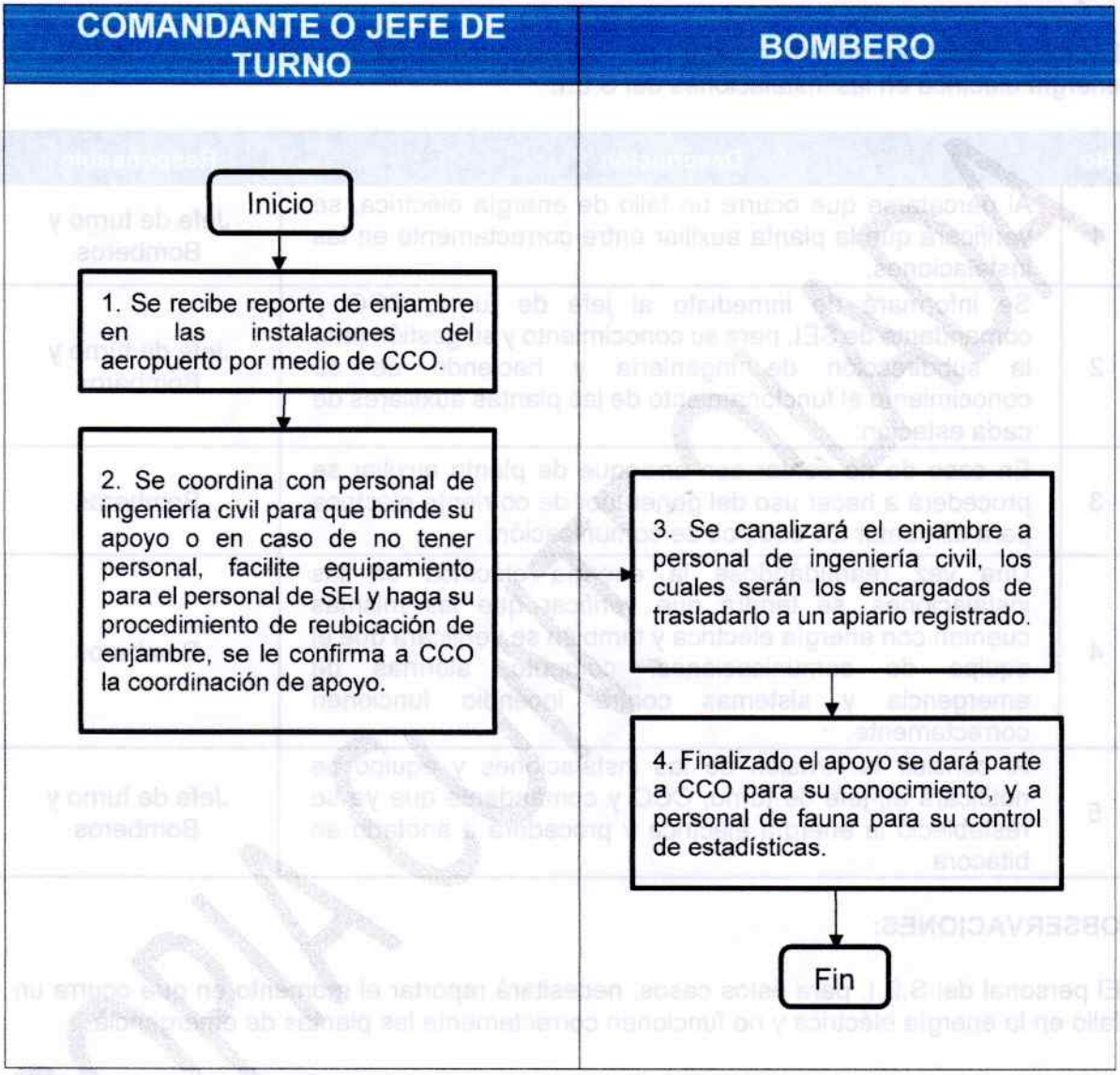
c) Si el enjambre no afecta en lugares transitados o de alta concurrencia, la reubicación se realizará de noche para evitar que se alteren las abejas.

d) La entrega del enjambre o colmena se realizará a los apicultores registrados dentro del Estado de México.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-09 REUBICACIÓN DE ENJAMBRES.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-10 FALLO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ESTACIONES DE S.E.I.

Objetivo:

Establecer los lineamientos a seguir por el personal del S.E.I. cuando ocurra un fallo de energía eléctrica en las instalaciones del S.E.I.

No	Descripción	Responsable
1	Al percatarse que ocurre un fallo de energía eléctrica, se verificará que la planta auxiliar entre correctamente en las instalaciones.	Jefe de turno y Bomberos
2	Se informará de inmediato al jefe de turno, CCO y comandante de SEI, para su conocimiento y su gestión ante la subdirección de ingeniería y haciendo de su conocimiento el funcionamiento de las plantas auxiliares de cada estación.	Jefe de turno y Bomberos
3	En caso de no contar con arranque de planta auxiliar se procederá a hacer uso del generador de corriente eléctrica para alimentar los equipos de comunicación.	Bomberos
4	Una vez reanudándose la energía eléctrica en las instalaciones, se tendrá que verificar que las mismas cuenten con energía eléctrica y también se verificará que el equipo de comunicaciones, cómputo, alarmas de emergencia y sistemas contra incendio funcionen correctamente.	Bomberos
5	Al concluir la revisión de las instalaciones y equipo se notificará al, jefe de turno, CCO y comandante que ya se restableció la energía eléctrica y procederá a anotarlo en bitácora.	Jefe de turno y Bomberos

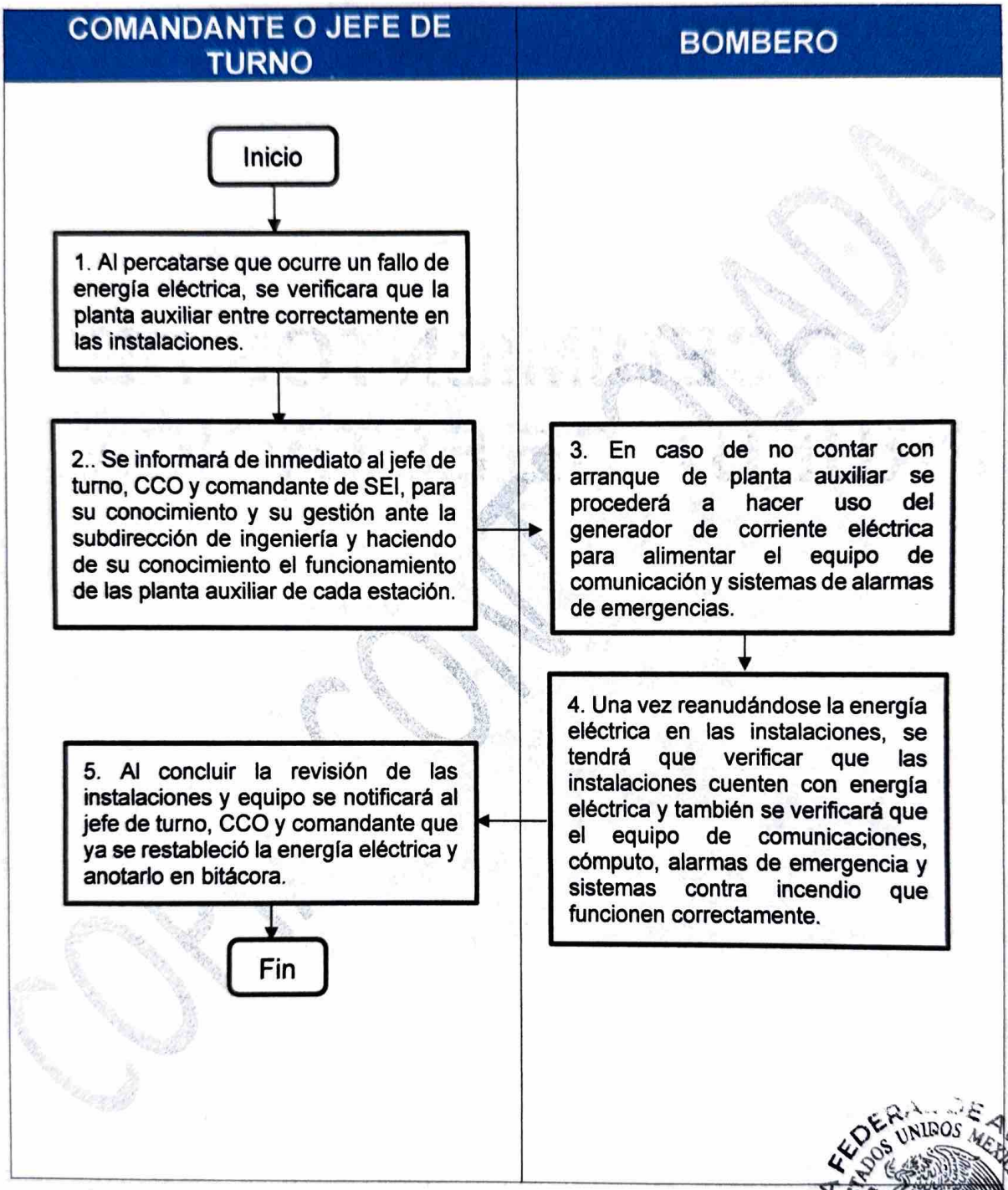
OBSERVACIONES:

El personal del S.E.I. para estos casos, necesitará reportar el momento en que ocurra un fallo en la energía eléctrica y no funcionen correctamente las plantas de emergencia.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PSD-10 FALLO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ESTACIONES DE S.E.I.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA DE ESTACIÓN.

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PPE-01 EJECUCIÓN DE PRUEBAS DE COMUNICACIÓN DE TELÉFONO ROJO (CRASHPHONE).

Objetivo:

Establecer los lineamientos generales para la realización de pruebas de comunicación con el sistema de alerta (CrashPhone), con la finalidad de comprobar la funcionalidad del teléfono y evitar que se activen las áreas debido a falsas alarmas.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES.

a) Las pruebas de funcionamiento de los sistemas de alerta entre Torre de Control y las estaciones del S.E.I. serán exclusivamente para verificar que mencionado sistema funcione correctamente, **esta prueba no será una activación para salida de emergencia o practica de Tiempos de Respuesta a Emergencias del S.E.I.**

b) Informar de manera oportuna (oficio, correo y/o vía telefónica) a los responsables de las áreas sobre las pruebas de comunicación que se pretenden realizar con el teléfono rojo, con la finalidad de que comuniquen a la totalidad de su personal la citada actividad y se evite incurrir en falsas alarmas.

c) Áreas que cuentan con la línea de emergencia:

1. Comandancia AFAC.
2. Dirección General.
3. Torre de Control (TWR).
4. Centro de Operaciones de Emergencias (COE).
5. Centro de Control de Operaciones (CCO).
6. Centro de Control Seguridad de la Aviación (CCSA).
7. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) Estación Primaria.
8. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) Estación Secundaria.

d) TWR al realizar las pruebas de comunicación con las líneas de emergencia, lo hará durante aproximadamente de 5 a 10 segundos, mencionando la fraseología **"Pruebas de comunicación uno, dos, tres, cuatro, cinco"** a lo cual, en las estaciones del SEI se deberá informar cómo se recibe la llamada (calidad del sonido).

e) Las pruebas de comunicación se realizarán una vez al mes, para lo cual se deberá establecer un calendario, especificando fecha y hora, que deberá hacerse llegar a la totalidad de las áreas involucradas.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

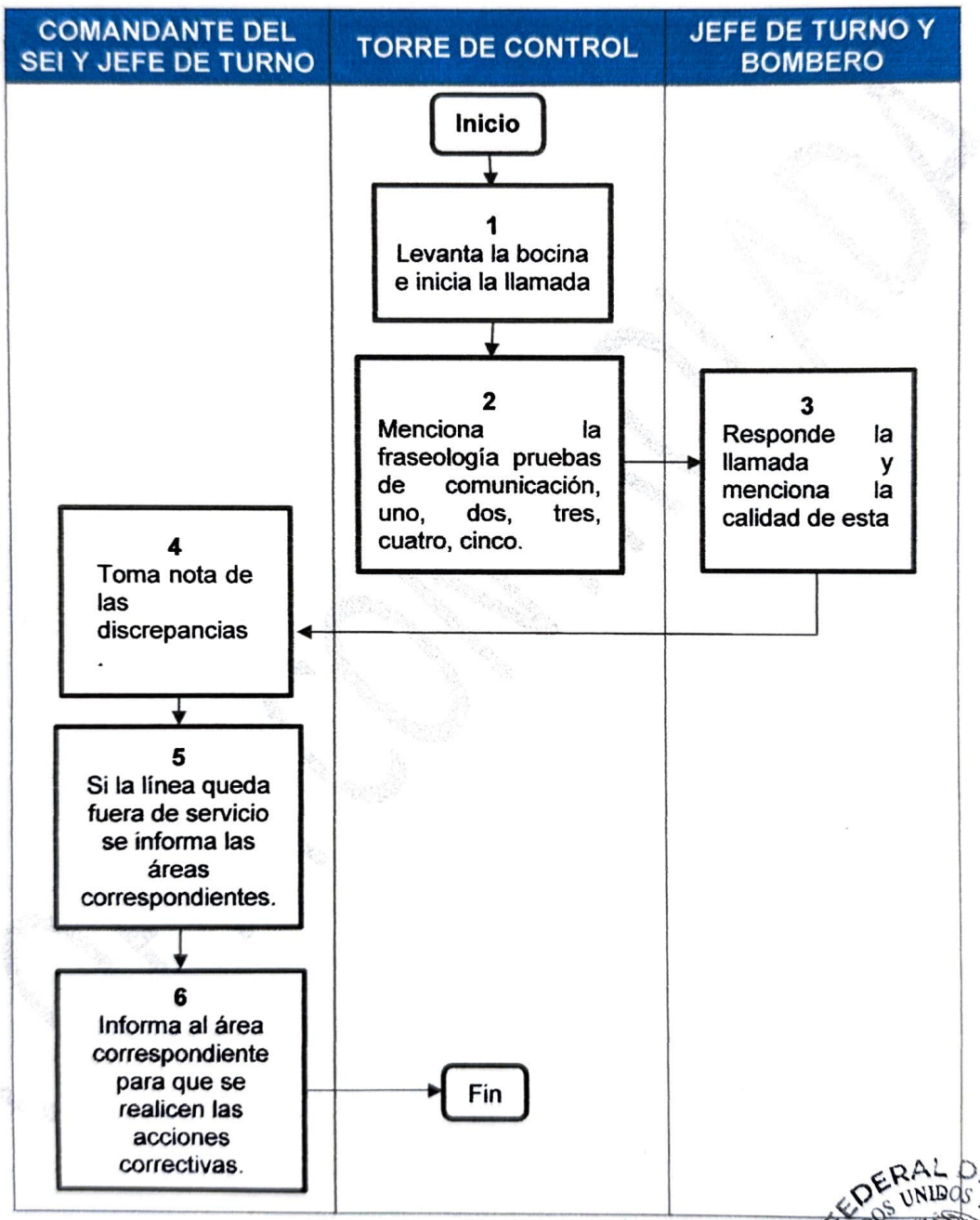
Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

No	Descripción	Responsable
1	Levanta la bocina del con el teléfono rojo (CrashPhone e inicia la llamada.	Torre de Control
2	Menciona la fraseología "Pruebas de comunicación uno, dos, tres, cuatro, cinco"	
3	Responde el teléfono rojo y menciona la calidad con la que recibe la llamada.	Jefe de turno y bombero
4	Toma nota de las discrepancias en caso de presentarse alguna.	Comandante del SEI y Jefe de Turno.
5	En caso de que la línea de emergencia quede fuera de servicio por algún tipo de falla, informar por los medios más expeditos a las áreas que cuentan con citada línea.	
6	Informa al área correspondiente para que se realicen las acciones correctivas de manera inmediata.	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PPE-01 EJECUCIÓN DE PRUEBAS DE COMUNICACIÓN DE TELÉFONO ROJO (CRASHPHONE).



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DGE AIFA

“ANEXO B”

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

MANUAL DE OPERACIÓN DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (S.E.I.)

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

VERSIÓN DEL 2023

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTA ES LA SEGUNDA VERSIÓN DEL MANUAL DE OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI) DEL AIFA, LA CUAL SE A CAMBIADO Y MEJORADO CON LA EXPERIENCIA OPERACIONAL CON LA QUE SE HA CONTADO DESDE EL INICIO DE OPERACIÓN Y DE LA QUE SE HA ADQUIRIDO, ENRIQUECIENDO ESTE MANUAL PARA BENEFICIO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA CUAL TENDRÁ FECHA DE APLICACIÓN DEL 24 DE ENERO DE 2023.

PARA CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN, CORRECCIÓN Y CRITICA DE CUALQUIER PROCEDIMIENTO O ANEXO FAVOR DE HACERLO AL CORREO ELECTRÓNICO ssei@aifa.aero

AGRADECIENDO SU APOYO Y CONTRIBUCIÓN PARA UNA MEJOR EMPLEO Y EXCELENTE SERVICIO DEL SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESTE AEROPUERTO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÍNDICE

1. Objetivo.
2. Introducción.
3. Personal del servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
   3.1. Nombre, cargo y numero de trabajador, número de teléfono y correo electrónico.
4. Instalaciones.
   4.1. Estación Principal
   4.2. Estación Secundaria
5. Agentes Extintores.
   5.1. Agua Formadora de Película Acuosa.
   5.2. Polvo Químico Seco a Base de Bicarbonato de Potasio.
   5.3. Polvo Químico Seco (PQS) aplicado en vehículos.
6. Equipo y herramienta completa con la que cuentan los vehículos (ARFF) tipo 6X6 con brazo articulado.
7. Equipo de Protección Personal (EPP) y Equipo de Respiración Autónomo (ERA).
8. Parque vehicular.
   8.1 Inventario de Unidades.
   8.2 Combate y Extinción De Incendios
   8.3 Cisterna reabastecimiento.
   8.4 Ambulancia.
   8.5 Inventario para el Combate y Extinción De Incendios.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

3. PERSONAL DEL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

Pnal.	No. Empleado	Nombre	Categoría	No. Cel.	Correo electrónico
1	65	Romell Gabriel Hernández Ávila	Cmte. S.E.I.	[redacted]	[redacted]
2	67	Ángel Valentín Narváez Blanco	Jefe de Turno.	[redacted]	[redacted]
3	490	Diego Iván Juárez Vásquez		[redacted]	[redacted]
4	666	Eloy Morales Charnu		[redacted]	[redacted]
5	1015	Antonio de Jesús Maciel Anica		[redacted]	[redacted]
6	69	Anselmo Márquez Posadas	Bombero	[redacted]	[redacted]
7	70	Jaime Romero Monroy		[redacted]	[redacted]
8	71	Jorge Meléndez Meléndez		[redacted]	[redacted]
9	72	Héctor Antonio Atanasio Hernández		[redacted]	[redacted]
10	73	Hugo Morales Moralesp		[redacted]	[redacted]
11	410	Missael Zarate Quintana		[redacted]	[redacted]
12	430	José Francisco Díaz Munive		[redacted]	[redacted]
13	429	Ángel de Jesús Hernández Flores		[redacted]	[redacted]
14	428	Ulises Alejandro Casasola Arrieta		[redacted]	[redacted]
15	489	Israel Martínez Aviña		[redacted]	[redacted]
16	488	Bryan Jesús López Moreno		[redacted]	[redacted]
17	493	Mauricio García Cruz		[redacted]	[redacted]
18	494	Fabián Flores Benítez		[redacted]	[redacted]
19	452	Alan Michael Moreno Arenas		[redacted]	[redacted]
20	503	Luis Daniel García Mendoza		[redacted]	[redacted]
21	504	Gustavo Daniel Arizaga Trejo		[redacted]	[redacted]
22	514	Fernando Sandoval Amates		[redacted]	[redacted]
23	517	José Alejandro Ortega Cadena		[redacted]	[redacted]
24	521	Brayan Díaz Quintero		[redacted]	[redacted]
25	582	Kevin Antonio Zarate González		[redacted]	[redacted]
26	885	Juan Antonio García Hernández		[redacted]	[redacted]
27	910	José Luis García Peñaloza		[redacted]	[redacted]
28	911	Humberto Cervantes Bravo		[redacted]	[redacted]
29	1157	Julio Alberto Oliva Reyes		[redacted]	[redacted]

MMSM

NEU

Fecha de Publicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

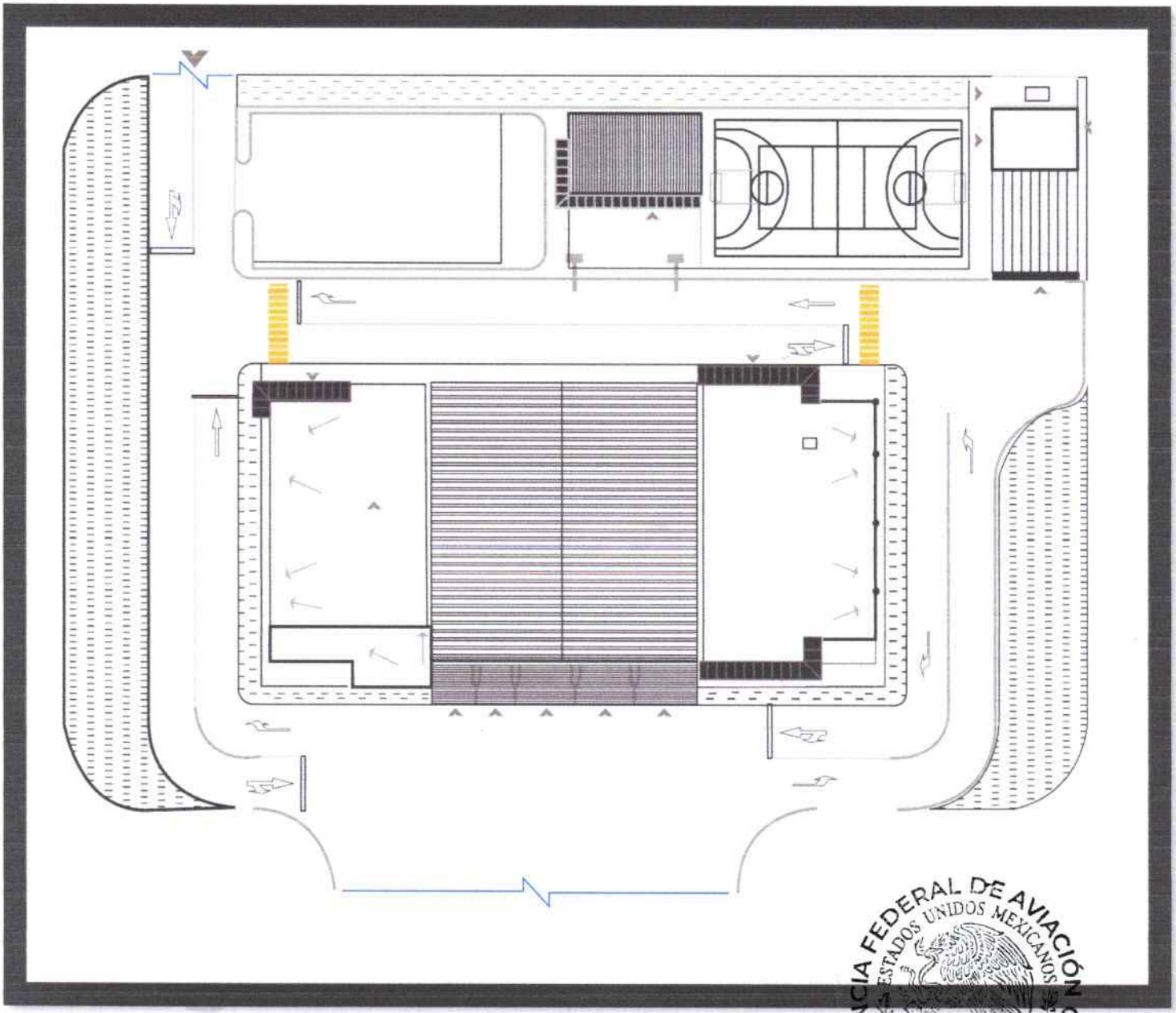
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Se testan números telefónicos y correos electrónicos de Servidores Públicos en virtud de ser información de carácter confidencial y recaer en la esfera privada de estos, de conformidad con los artículos 116 LGTAIP; 113 LGTAIP; 3 LGPDPPSO y 38 de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y Desclasificación de la Información, así como para la Elaboración de Versiones Públicas.

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4. INSTALACIONES.

4.1. Estación Principal Plano SEI-ESTACIÓN-PRINCIPAL.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTACIONAMIENTO.

DORMITORIO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM

S.I.C.N.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTACIONAMIENTO.

DORMITORIO.

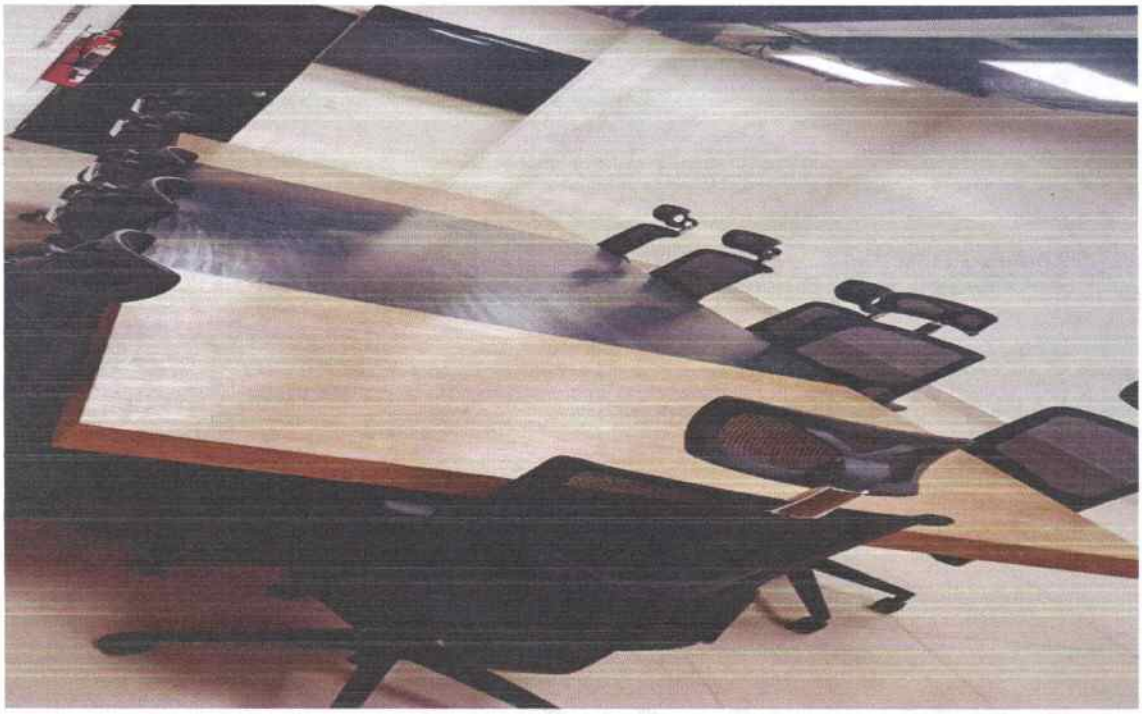
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM

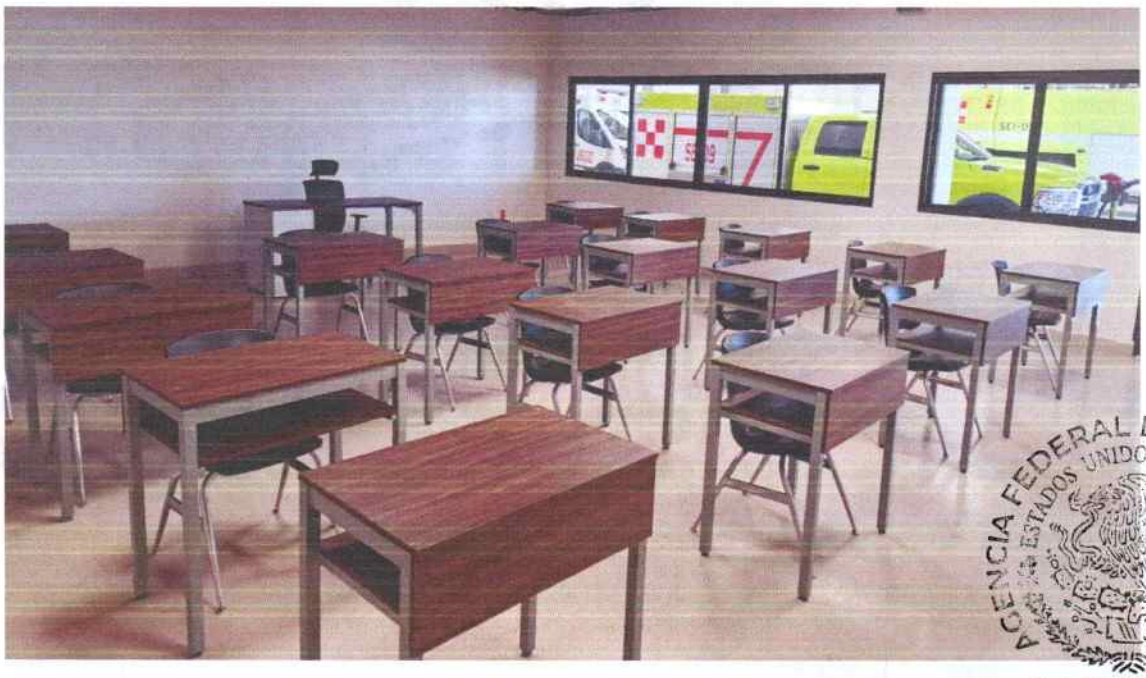
S.I.C.N.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SALA DE JUNTAS.



SALA DE ACADEMIAS.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

COCINETA.

COMEDOR.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

GIMNASIO.

CENTRO DE LAVADO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFANLU

MMSM

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SALA DE ESTANCIA (RECEPCIÓN).

SALA DE RECREACIÓN.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA NLU

MMSM

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SALA DE GUARDIA DE RADIORRECEPTOR.

DORMITORIO DE CMTE.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

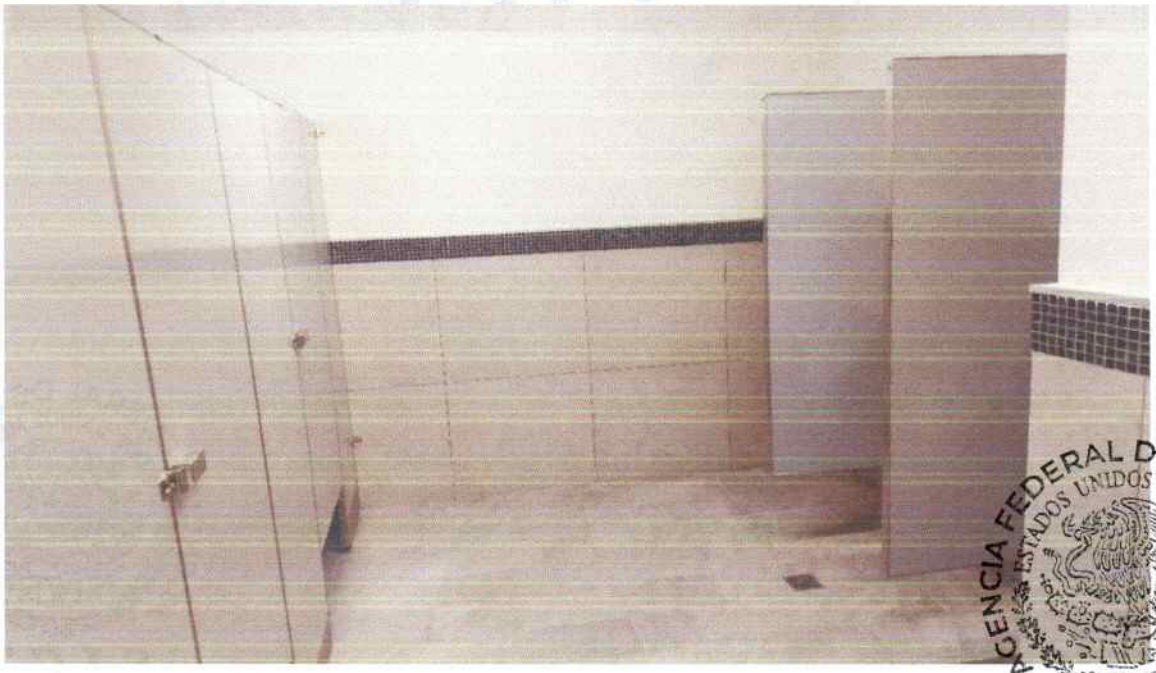
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SALA DE ESTUDIOS.

BAÑOS.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA **NLU**

MMSM

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REGADERAS.

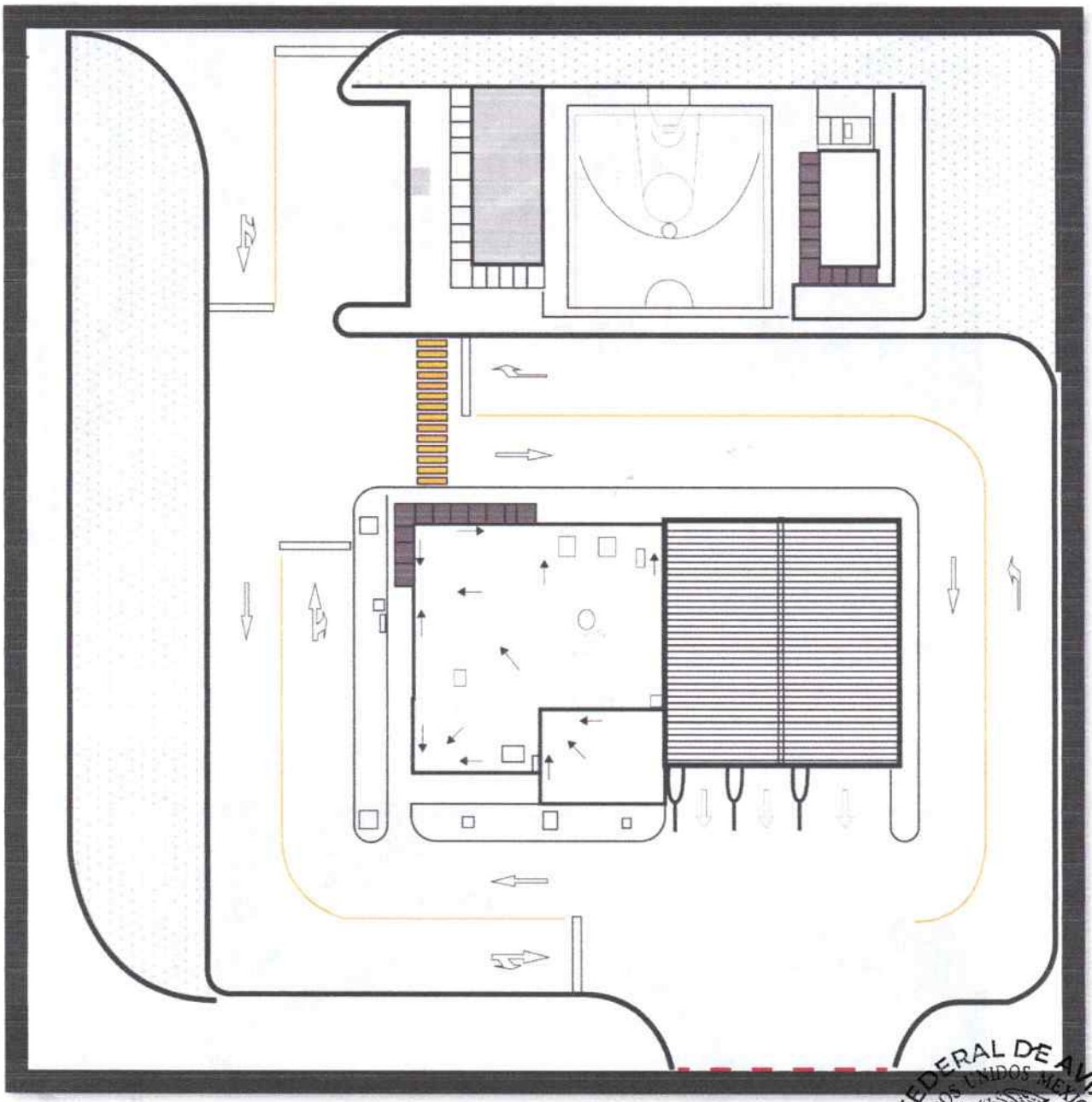
COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

4.2. Estación Secundaria Plano SEI-ESTACIÓN-SECUNDARIA.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTACIONAMIENTO.

ÁREA DE JUNTAS.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

COCINETA.

GIMNASIO.

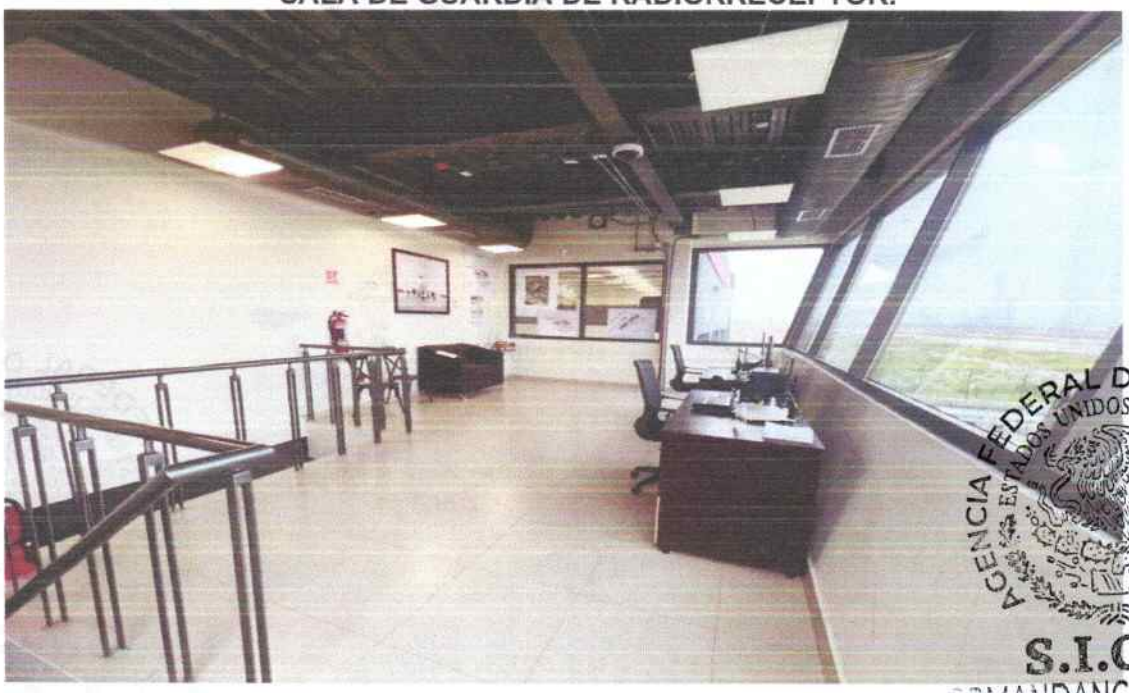
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÁREA DE ESTANCIA.

SALA DE GUARDIA DE RADIORRECEPTOR.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

DORMITORIOS.

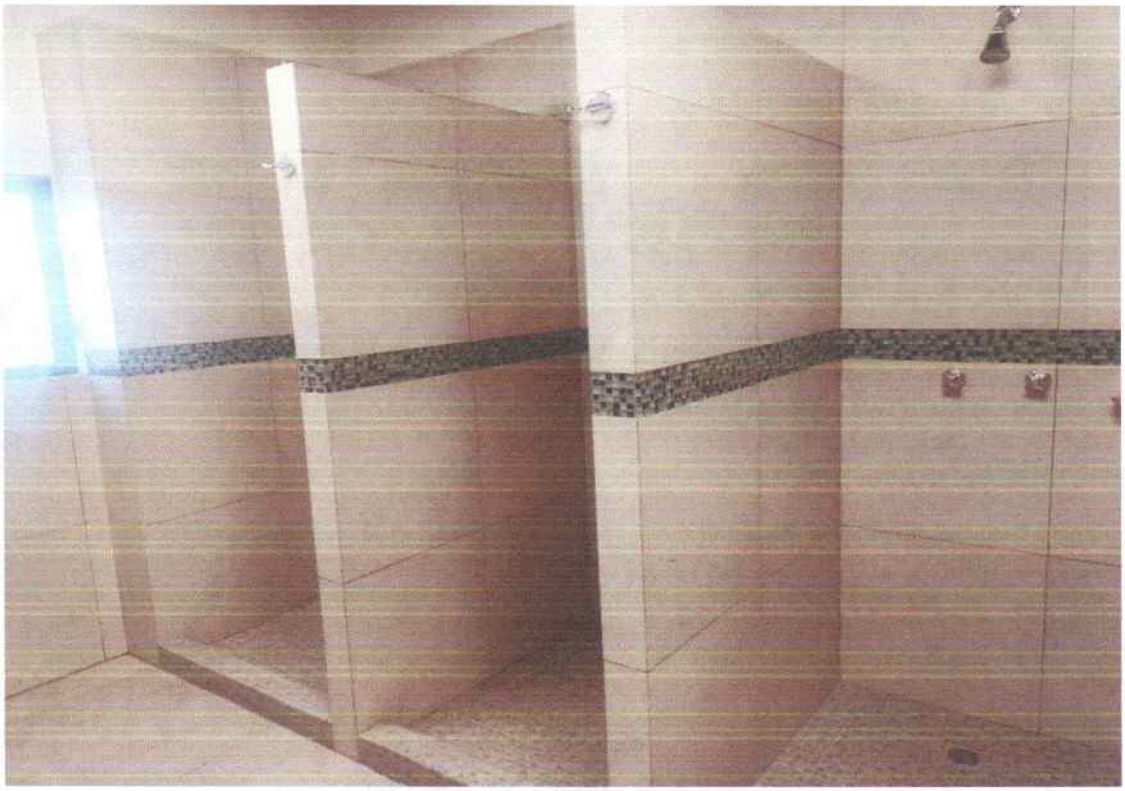
BAÑOS.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REGADERAS.



COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

5. AGENTES EXTINTORES.

5.1. AGUA FORMADORA DE PELÍCULA ACUOSA (AR-AFFF).

A. DESCRIPCIÓN:

La espuma contra incendios agua ligera AR-AFFF (Aqueous Film Forming Foam), Espuma Formadora de Película Acuosa es una mezcla que impide que los vapores del combustible no entren en contacto con el oxígeno para evitar la ignición del fuego.

Es totalmente sintética de surfactantes y polímeros especiales, está diseñado para formar una película acuosa que suprime los vapores de los combustibles clase B, tipo hidrocarburo, o la formación de una membrana polimérica para todos los combustibles disolventes polares miscibles al agua.

B. CARACTERÍSTICAS:

Para ser utilizado en una proporción al 3% (3 partes de concentrado AR-AFFF y 97 partes de agua) para combustibles clase B hidrocarburos, como gasolina, queroseno y diésel.

Buckeye Platinum 3%-6% AR-AFFF para su uso en una tasa de dosificación al 6% (6 partes de concentrado AR-AFFF y 94 partes de agua) para los combustibles disolventes polares miscibles en aguas tales como alcoholes, acetonas, ésteres.

La base sintética imparte buena vida útil del concentrado libre de disolver los ingredientes y el mal olor; puede ser utilizado agua potable, así como agua salada de mar, se puede utilizar en sistema de rociadores para la protección contra los riesgos de líquidos inflamables.

C. ALMACENAMIENTO:

La temperatura de almacenamiento debe estar por debajo de los 49°C, el producto puede resistir intermitente a corto tiempo de exposición, hasta 60°C.

Los contenedores no deben ser expuestos a la luz directa del sol o al calor directo por periodos prolongados.

Embazado con fecha de mes de noviembre del 2021.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

D. PRUEBAS DE CALIDAD:

Nota: Véase procedimiento en Anexo "A", Procedimientos, PSP-06 Pruebas de calidad de agentes extintores de los vehículos de extinción.

Nota: Véase formato en Anexo "C", Formatos, Registro de control de agente extintor semanal.

5.2. POLVO QUÍMICO SECO A BASE DE BICARBONATO DE POTASIO.

A. DESCRIPCIÓN:

PQS – PURPURA K es un eficiente polvo químico seco basado en bicarbonato de potasio (agente extintor eficaz, es compatible con el uso de espumas sintéticas).

El ingrediente activo se mezcla con aditivo siliconados para mejorar su fluidez y que lo hace resistente a las condiciones climáticas extremas.

Se utiliza en fuegos clase B – B/C, fuegos originados por combustibles líquidos, inflamables y gases. Fuegos clase C los incendios que involucran equipos conectados a la red eléctrica.

B. CARACTERÍSTICAS:

PQS – PURPURA K. Puede ser utilizados en extintores portátiles, móviles, en vehículos y sistemas fijos el uso de nitrógeno como propulsor para mejor eficacia, también se puede usar aire comprimido o dióxido de carbono.

PQS – PURPURA K. No contiene ingredientes nocivos, en condiciones normales de uso, no impacta sobre el medio ambiente y resulta no toxico para seres humanos y animales.
PQS – PURPURA K. Es un polvo fino purpura que fluye fácilmente, sus colores están disponibles según su requerimiento para identificar el tiempo de almacenamiento.

COMANDANCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Contenido químico 75% repelencia al agua 80% / 95.2% humedad 0.09% -1% densidad aparente 0.70g/ml-0.90g/ higroscopicidad 1% - 4%, polvo químico a base de bicarbonato de potasio (polvo cristalino de color purpura)

C. ALMACENAMIENTO:

Demsa BC – PURPURA K. Se puede almacenar, sin problemas de perder su eficacia por un periodo de 10 años, en su empaque original-.

Se recomienda almacenar a temperaturas entre los 4° C a 49°C/35°F a 120° F (temperatura ideal de almacenamiento es de 20°C +/- 2°C/64.4°F a 71.6°F), lugares secos (60%+/-5% de humedad relativa), evitar cambio de temperatura, no aplicar los pallets y mantenerlo sellado en su embace original hasta su uso.

Envasado con fecha de mes de 29 noviembre del 2021.

D. PRUEBAS DE CALIDAD:

Nota: Véase procedimiento en Anexo "A", Procedimientos, PSP-06 Pruebas de calidad de agentes extintores de los vehículos de extinción.

Nota: Véase formato en Anexo "C", Formatos, Registro de control de agente extintor semanal.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

5.3. POLVO QUÍMICO SECO (PQS) APLICADO EN VEHÍCULOS.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

6. EQUIPO Y HERRAMIENTA CON LA QUE CUENTA EL S.E.I.

EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANTIDAD	IMAGEN
Biel tool mod w509	5	
Barreta de acero de 100 cm	5	
Barreta de acero de 175 cm	5	
Hacha para bombero	5	
Hacha aserrada (plana)	10	
Corta pernos de 30" o 750mm	5	
Mazo de hule con mango de fibra de vidrio	5	
cincel plano largo 20 cm	5	
Herramienta combinada	5	
Serra multipropósitos	5	
Discos diamantados para corte de metal	15	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Sierra eléctrica	5	
Juego de navajas para sierra	5	
manguera para bombero de 1 ½"	30	
Manguera de para bombero de 2 ½"	75	
Boquillas de 1 ½" con empuñadora tipo pistola	10	
Boquilla de alto rango de 2 ½" con empuñadura tipo pistola	5	
Formadoras de espumas para boquillas con sujetador	20	
Adaptadores de NST de 2 1/2" macho a 1 1/2" hembra	10	
Extinguidor de CO2	5	
Extinguidor de polvo químico seco	5	
Equipo de respiración autónoma 3M SCOTT	20	
Repuesto de cilindros de acuerdo con el modelo de 3M SCOTT	20	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Pieza facial de acuerdo con el modelo de 3M SCOTT	20	
Escalera dos secciones	5	
Escalera telescópica	5	
Casco para bomberos de alta visibilidad	29	
Chaquetones de bombero	29	
Pantalonera de bombero	29	
Pares de botas	29	
Guantes de bombero	29	
Capuchas o mongas	29	
Gogles protectores	29	
Cajas de guantes para inspección	1	
Cobija para extinguir incendios	5	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Cuerda de rescate	5	
Cuerda para rescate de 5/8 con 2 mosquetones	5	
Líneas personales para atarse en los equipos SCBA Protector de rollgliss protector de border polea de rescate para cuerde de 16 ml	5	
Lámparas led (individuales)	20	
Lámparas de trabajo de emergencia	12	
Pala para bomberos	5	
Kit de herramientas para rescate		
Caja plegable	5	
Martillo garra	5	
Cortador de cable	5	
Juego de enchufes	5	
Hackaw cut máster y repuestos	5	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Barra de demolición	5	
Juego de destornilladores	5	
Alicates aislados	5	
Alicante ajustable	5	
Juego de llaves combinada 12 pza.	5	
Kit de primeros auxilios		
Bolso de hombro	5	
Manta de lamina	5	
Cinta micro porosa	5	
Sobres con gel para alivio del dolor	5	
Apósitos para ojos	5	
Bolsas de residuos de auto sellado	5	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Protectores faciales	5	
Capsulas de lavados de ojos	5	
Vendas triangulares	5	
Guantes desechables	5	
Hypacles (250 mil.)	5	
Tijeras de vestir	5	
Cortadores de ropa	5	
Toallitas estériles	5	
Compresas frías instantáneas	5	
Apósitos de primeros auxilios	5	
Curitas a prueba de agua	5	
Curitas de plástico	5	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Desfibrilador	5	
Sistema de suministro de oxigeno	5	
Lona de polietileno	5	
Cámara térmica de alta resolución	5	
Cobija de rescate de 4.2 y 4.5m.	5	
Ventilador de alto desempeño con motor a combustible	5	
Cortador de cinturón de seguridad	20	
Sistema de iluminación led recargable 1000	5	
Generador (Evans)	1	
Cortadoras (makita)	5	
Ventilador de alto desempeño con motor a combustible (honda)	5	
RAM	1	

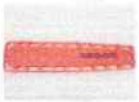
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Herramienta combinada	2	
Herramienta combinada	2	
Cortadoras (pico de loro)	2	
Tripie con accesorios	1	
Malacate con mosquetón de acero	1	
Línea de seguridad con doble gancho	1	
Winche manual (Golden Eagle)	1	
Arnés petlz astro con bolsa	1	
Manguera de alta presión	1	
Manguera de alta presión	1	
Manguera neumática (coro)	2	
Martillos neumáticos (14 brocas)	2	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Discos para cortadora (makita)	5	
Compresor neumático	1	
Fedula espinal larga	1	
Línea de seguridad con doble gancho	2	
Movilizador de cráneo	1	
Inmovilizador integral (araña)	1	
Cuerda semiestatica de 100m	2	
Cuerda semiestatica de 50m	2	
Base para winche manual	1	

EQUIPO Y HERRAMIENTA EN USO

EQUIPO y/o HERRAMIENTA	CANTIDAD	IMAGEN
Biel tool mod w509	4	
Barreta de acero de 100 cm	4	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Barreta de acero de 175 cm	3	
Hacha para bombero	4	
Hacha aserrada (plana)	4	
Corta pernos de 30" o 750mm	4	
Mazo de hule con mango de fibra de vidrio	4	
Cincel plano largo 20 cm	3	
Herramienta combinada	3	
Serra multipropósitos	3	
Discos diamantados para corte de metal	3	
Sierra eléctrica	4	
Juego de navajas para sierra	4	
manguera para bombero de 1 ½"	6	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Manguera de para bombero de 2 ½"	6	
Líneas (primaria y secundaria)	6	
Boquillas de 1 ½" con empuñadora tipo pistola	6	
Boquilla de alto rango de 2 ½" con empuñadura tipo pistola	3	
Manguera de succión de espuma	3	
Tubos de succión	6	
Pistola de engrase	3	
Formadoras de espumas para boquillas con sujetador	3	
Adaptadores de NST de 2 1/2" macho a 1 1/2" hembra	6	
Extinguidor de CO2	3	
Extinguidor de polvo químico seco	3	
Equipo de respiración autónoma 3M SCOTT	13	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Repuesto de cilindros de acuerdo con el modelo de 3M SCOTT	20	
Pieza facial de acuerdo con el modelo de 3M SCOTT	13	
Escalera dos secciones	3	
Escalera telescópica	4	
Casco para bomberos de alta visibilidad	29	
Chaquetones de bombero	29	
Pantalonera de bombero	29	
Pares de botas	29	
Guantes de bombero	29	
Capuchas o mongas	29	
Gogles protectores	29	
Cajas de guantes para inspección	3	

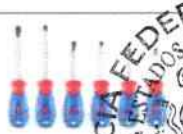
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Cobija para extinguir incendios	5	
Cuerda de rescate	4	
Cuerda para rescate de 5/8 con 2 mosquetones	6	
Líneas personales para atarse en los equipos SCBA (bastón de rescate). Protector de rollgliss protector de border polea de rescate para cuerda de 16 ml	3	
Mosquetón de acero	2	
Mosquetón de aluminio	3	
Poleas de rescate	3	
Manguera para aire	1	
Lámparas led (individuales)	13	
Cargador de lámparas de mano	3	
Lámparas de trabajo de emergencia	7	
Lámpara de cabina	6	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Pala para bomberos	3	
Kit de herramientas para rescate		
Caja plegable	3	
Caja para herramientas (truper)	1	
Calibrador de aire	1	
Martillo garra	3	
Cortador de cable	3	
Juego de enchufes	3	
Hackaw cut máster y repuestos (arco)	4	
Barra de demolición (barreta uña chica)	4	
Juego de destornilladores	24	
Alicates aislados (pinzas truper)	9	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Alicante ajustable (pinzas de mecánico)	3	
Juego de llaves combinada 12 pza.	36	
Juego de llaves combinada 11 pza.	11	
Martillo de 20 oz	3	
Llave inglesa de 10"	3	
Llave inglesa de 12"	4	
Destornillador de 6", 8" y 12" (punta plana)	3	
Destornillador Torx # 15 y 20	3	
Destornillador de 6" y 8" (punta de cruz)	3	
Pinza de mano Klein tool	3	
Llave de tuercas para ruedas	3	
Llave de tuercas para ruedas con extensión	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Gato hidráulico	1	
Gato de 20 ton.	3	
Calzos grandes	3	
Calzos chicos	3	
Tanque de nitrógeno	3	
Kit de primeros auxilios		
Bolso de hombro	4	
Manta de lamina	3	
Cinta micropore	3	
Quemaduras burn free	3	
Apósitos para ojos	3	
Bolsas de residuos de auto sellado	3	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA NLU

MMSM

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Protectores faciales	3	
Capsulas de lavados de ojos	3	
Vendas triangulares	3	
Guantes desechables	3	
Hypacles (250 mil.)	3	
Tijeras de vestir	3	
Cortadores de ropa	3	
Toallitas estériles	3	
Compresas frías instantáneas	3	
Apósitos de primeros auxilios	3	
Curitas a prueba de agua	3	
Curitas de plástico	3	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Desfibrilador	4	
Sistema de suministro de oxigeno	3	
Lona de polietileno	5	
Cámara térmica de alta resolución	3	
Cobija de rescate de 4.2 y 4.5m. (sabana ignifuga)	5	
Ventilador de alto desempeño con motor a combustible	5	
Cortador de cinturón de seguridad	13	
Sistema de iluminación led recargable 1000 (lámpara de escena)	4	
Generador (Evans)	1	
Cortadoras (makita)	5	
Ventilador de alto desempeño con motor a combustible (honda)	5	
RAM	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA NLU

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Herramienta combinada	2	
Herramienta combinada	2	
Cortadoras (pico de loro)	2	
Tripie con accesorios	1	
Malacate con mosquetón de acero	1	
Línea de seguridad con doble gancho	1	
Winche manual (Golden Eagle)	1	
Arnés petlz astro con bolsa	1	
Manguera de alta presión	1	
Manguera de alta presión	1	
Manguera neumática (coro)	2	
Martillos neumáticos (14 brocas)	2	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Discos para cortadora (makita)	5	
Compresor neumático	1	
Fedula espinal larga	1	
Línea de seguridad con doble gancho	2	
Movilizador de cráneo	1	
Inmovilizador integral (araña)	1	
Cuerda semiestatica de 100m	2	
Cuerda semiestatica de 50m	2	
Base para winche manual	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

7. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y EQUIPO DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMO (ERA).

7.1. CASCO PARA BOMBERO.

Casco para bombero de alta visibilidad. Casco Phenix First Due Structural modelo PHE004D, Este casco es fuerte y seguro, tiene componentes claves para los incendios estructurales, es ligero, cómodo y balanceado. Su diseño ergonómico hace que su centro de gravedad sea más bajo, este casco puede ser usado con mucha comodidad por largos periodos de tiempo. Cubierta exterior de policarbonato termo moldeado de alta resistencia a temperatura. Este caparazón no tendrá aberturas que lo penetren diferentes a las proporcionadas por el fabricante para montar los sistemas de absorción de energía, los sistemas de retención y los accesorios.

Cuenta con sistema de absorción contra impactos banda de cabeza tipo suspensión para retención del casco, ajustable de tamaño por medio de sistema tipo matraca. Barbiquejo fabricado de Nomex de 1" de ajuste rápido. 4 cintas reflejantes de 1" x 4" localizadas al contorno de la carcasa de acuerdo con NFPA1971, de material reflejante y fluorescente color amarillo/lima. Protección ocular: careta de 4.5" adherida al casco de material termoplástico resistente a las altas temperaturas con revestimiento anti-empañamiento y anti-ralladuras. Protección de cuello y orejas de Nomex de 8" desmontable.

En tres diferentes tipos de colores:

- Blanco: Comandante SEI.
- Rojo: Jefe de Turno del SEI.
- Amarillo: Bombero de Aeropuerto de SEI.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

7.2. CHAQUETÓN PARA BOMBERO.

Capa exterior:

Está fabricado de material pioneer con un peso de 6.6 onzas (0.19 Kg) por yarda cuadrada, a resistente a la conducción, radiación, convención y con resistencia a rasgaduras y al vapor de agua, tratando de superficie tratado con superficie "Súper Shell Tite", que actúa como repelente e incrementa la resistencia a la abrasión, esta cubierta exterior será color oro.

Barrera Térmica:

Cuenta con material tipo defender NP de 2 capas el cual consiste en una combinación de fr rayon, kevlar y nylon el cual será resistente al agua y pesa 7.0 (0.2 Kg) onzas por yarda cuadrada. Esta protección está localizada entre la capa exterior y la barrera de humedad, la cual se encuentra pegada al cuerpo del usuario. Este forro cuenta con un bolsillo en el interior del mismo material el cual medirá 18 x 23 cm, barrera de humedad fabricada en material "Stedair3000" la cual cuenta con membrana eptfe (teflón) con un peso de 5.5 onzas (0.16 Kg) por yarda cuadrada, esta cumple con la norma NFPA 1971 en su última edición, resistente a la penetración de agua, penetración viral, agentes infecciosos y agentes químicos comunes.

Sistema de Forro Desmontable:

La barrera de humedad y forro térmico es también completamente removible del forro exterior en el pantalón. Se unirán entre sí por medio de broches de seguridad resistentes a la corrosión en el área de la cintura, el área de las piernas se unirá en la parte inferior por medio de dos broches de seguridad resistentes a la corrosión por cada pierna, la unión de las barreras térmicas y de humedad, esta cuenta con una abertura para inspección y limpieza de estas capas.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Sistema de Cierre Frontal:

El chaquetón cuenta con una solapa de tormenta que medirá 3.25" de ancho por 23.00" de largo y está construido de dos capas del material de la cubierta exterior y una capa de la barrera de humedad resistente a altas temperaturas y trabajos pesados, el chaquetón se cierra utilizando una banda de 1.50 de ancho por 23.00" de largo de velcro resistente a la flama que se colocara en un panel del chaquetón por un lado y en la solapa de tormenta por el otro, adicionalmente contarse con un zipper de 22.00" de largo hecho de polímero resistente a las altas temperaturas de trabajo pesado.

Sistema de Rescate por Arrastre (DRD):

Con el sistema de rescate por arrastre de la marca Yocco, está diseñado para ofrecer un rápido mecanismo de rescate para ayudar al bombero caído, las correas de sujeción de este sistema se encuentran ocultas entre el chaquetón interno y el externo, girando alrededor de los hombros para un mejor agarre. Una de las puntas de esta correa, la cual esta en forma de manija, sale por una abertura ubicada en la parte trasera del chaquetón externo, a la altura de la parte baja del cuello, la cual esta cubierta por una aleta protectora. Para extraer la correa, levante la aleta protectora y jale de la manija. Esta acción hará que las correas sujeten firmemente a la víctima por el área del torso, ofreciendo así un método más efectivo para arrastrar al bombero a una zona segura.

7.3. PANTALONERA PARA BOMBERO.

Pantalón para bomberos fabricados bajo la norma NFPA 1971 edición 2018.
Pantalón para bombero marca Globe Modelo G-Xtreme 3,0 (GPS) estructural.
Materiales.

Está fabricada de material pioneer con un peso de 6.6 onzas (0.19 Kg) por yarda cuadrada, resistente a la conducción, convección, radiación y con resistencia a las rasgaduras y al vapor de agua tratado con "Super Shelltite" que actúa como repelente de agua e incrementa la resistencia a la abrasión, está cubierta exterior es de color café.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Barrera Térmica.

El cual consiste en una combinación de rayón, kevlar y nylon el cual es resistente al agua y pesa aproximadamente 7.0 onzas (0.2 Kg) por yarda cuadrada.
Esta protección está localizada entre la capa exterior y la barrera de humedad y la cual se encuentra pegada al cuerpo del usuario.

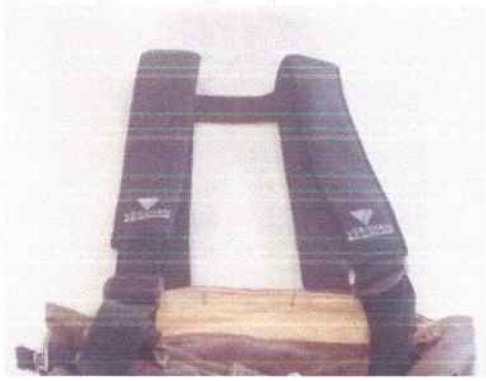
Barrera De Humedad.

Fabricada en material "Stedair 3000" la cual cuenta con membrana de teflón con un peso de 5.5 onzas (0.16 Kg) por yarda cuadrada esta cumple con la norma NFPA 1971 en su última edición resistente a la penetración de agua, penetración viral, agentes infecciosos y agentes químicos comunes.

Sistema de Fondo Desmontable.

La barrera de humedad y forro térmico es completamente removible del forro exterior en el pantalón, se unirán entre sí por medio de broches de seguridad resistentes a la corrosión en el área de la cintura. El área de las piernas se unirá en la parte inferior por medio de dos broches de seguridad resistentes a la corrosión por cada pierna, la unión de las barreras térmicas y de humedad cuentan con una abertura para inspección y limpieza de estas capas.

7.4. TIRANTES.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Tirantes Cuenta con tirantes tipo "H" que se unirán a cuatro presillas horizontales de Nomex localizados en la cintura del pantalón.

La forma de unión de estos tirantes lograra que no haya broches en el área de la cintura para mayor comodidad y evitar la elongación de desgaste, los tirantes serán de 2.00" de ancho completamente ajustables con carrera de ajuste de 7", con acolchonamiento de neopreno en los hombros.

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

7.5. BOTAS PARA BOMBERO.

Marca Globe. Modelo Shadow, Fabricada en piel tipo fires torm, especialmente en un desempeño durable resistente a la flama y al agua, sea de 14" de altura con agarraderas reforzadas tipo bunker, barrera de kevlar y Nomex para una mayor protección térmica y chosstech como barrera de humedad, Suela resistente a la flama, a la abrasión, aceites, ácidos y antiderrapante.

7.6. GUANTES PARA BOMBEROS (RYJHYM)

Modelo SHERLBY. Resistente al calor, aislamiento y protección contra riesgos mecánicos alta resistencia en abrasión y antideslizante en superficies húmedas y lisas, barrera térmica aislada de kevlar y barrera de humedad tipo chosstech, contará una cinta reflejante en la parte de los puños lo cual le dará visibilidad en operaciones nocturnas

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

7.7. CAPUCHA O MONJA.

Marca King cobra, está fabricada de doble capa 100% de Nomex color blanco, es elástica, tendrá una cubertura hasta los hombros lo cual cubrirá el pecho y la espalda.

NOTA: La **National Fire Protection Association (NFPA)** es la fuente de códigos y normas que gobiernan la industria de protección contra incendios y seguridad humana la norma **NFPA 1851** habla sobre él, cuidado y mantenimiento de equipo de protección personal estructural y de aproximación contra incendios, la cual menciona lo siguiente:

Los equipos para el combate de incendio estructural o proximidad deberán ser retirados y removidos de uso después de los 10 años después de la fecha de manufactura en adición, las capas externas radiantes de proximidad deberán ser emplazadas en un máximo de 5 años los conjuntos de combate de incendios estructural y proximidad deberán ser retirados cuando estén usados o dañados al límite que no puedan ser reparados recomendaciones para el retiro pueden ser hechas por el servicio independiente sin embargo la determinación final deberá ser hecha por un miembro de la organización que haya sido "entrenado" y "documentado" por el fabricante en la inspección y retiro de los elementos.

7.8. EQUIPO DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMO (ERA).

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Cilindro de fibra de carbono para aire respirable grado D de 4500 psi, equipo profesional de respiración autónomo para combatir fuego, unidad de soporte dorsal en aluminio, arnés kevlar acojinado e ignífugo, arnés de rescate DLR, reductor de presión de primera y segunda etapa, alarma de uso vibralert auditiva + de 80 db y sensorial vibratoria, conexiones de cilindro, maletín rígido.

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Se debe inspeccionar externamente el cilindro por defectos como grietas, quemaduras de fuego, corrosión excesiva, contaminación, revisar que los orificios del dispositivo de alivio no estén taponados, revisar que la presión establecida en el cilindro corresponda con la prueba hidrostática del cilindro.

Dicha prueba se debe de realizar en los cilindros de fibra de carbono en periodos de 5 años, hasta su límite máximo de vida útil que varía entre los 15 y 20 años dependiendo el fabricante.

NOTA: Se realizará mantenimiento preventivo y correctivo conforme a la normatividad vigente NFPA 1981.

7.9. PIEZA FACIAL.

PIEZA FACIAL. Modelo AV 3000 HT, 2 vocimetros, arnés de mascarilla con 5 puntos de sujeción en material kevlar, copa nasal, adaptable para aplicación de válvula contrademanda de ERA.

NOTA: la National Fire Protection Association (**NFPA**) es la fuente de códigos y **normas** que gobiernan la industria de protección contra incendios y seguridad humana
La norma NFPA 1852, informa que los Equipos de Respiración Autónomo (ERA) completos (es decir, máscara, arnés y cilindro) requieren de un servicio técnico de mantenimiento al menos una vez por año. Así lo establece en su capítulo 7 la **norma NFPA 1852** denominada estándares de selección, cuidado y mantenimiento de equipos de respiración autónomos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8. PARQUE VEHICULAR

8.1. INVENTARIO DE UNIDADES DEL S.E.I.

ÁREA	DIRECCIÓN	ÁREA DE ADSCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	MODELO	ECO
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	OSHKOSH	VEHÍCULO BOMBERO	GLOBAL STRIKER	S.E.I.01
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	OSHKOSH	VEHÍCULO BOMBERO	GLOBAL STRIKER	S.E.I.02
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	OSHKOSH	VEHÍCULO BOMBERO	GLOBAL STRIKER	S.E.I-03
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	OSHKOSH	VEHÍCULO BOMBERO	GLOBAL STRIKER	S.E.I.04
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	OSHKOSH	VEHÍCULO BOMBERO	GLOBAL STRIKER	S.E.I.05
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	RAM	ATAQUE RÁPIDO	RIV07	S.E.I.06
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	SUPER DUTY	VEHÍCULO RESCATE	RIV07	S.E.I.07
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	INTERNACIONAL	VEHÍCULO CISTERNA	MV607 SDA	S.E.I.08
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	RAM	ATAQUE RÁPIDO	RIV07	S.E.I.09
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	RAM	ATAQUE RÁPIDO	RIV07	S.E.I.10
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	RAM	ATAQUE RÁPIDO	RIV07	S.E.I.11
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	MULTI-LIFT	MONTACARGAS	FG-50KT	S.E.I.12
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	FORD BAM	AMBULANCIA	TRANSIT	AIFA-E-01
AIFA	SUB. SEG. OPNL	S.E.I.	FORD BAM	AMBULANCIA	TRANSIT	AIFA-E-02

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.2. UNIDADES DE COMBATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lts)	Capacidad de agua ligera-AFFF (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ARFF 6X6	S.E.I. 1	11, 356 lt	1,590 lt	7570 lpm	250 kg	7.25

Tipo de Vehículo ARFF 6X6	Número económico	Garantía	Empresa
Motor	S.E.I. 01	5 años	ATEPSA
Transmisión automática		5 años	
Bomba Contra Incendios		5 años	
Rieles y transversales del marco del chasis		Por la vida útil del vehículo	
Tanques de agua/espuma		De por vida	
Pintura		5 años	
Perforaciones por corrosión		Por la vida útil del vehículo	
Estructura de cabina y carrocería contra defectos de fabricación		10 años	
Garantía de tubería/plomería de acero inoxidable		10 años	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFAU

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lts)	Capacidad de agua ligera-AFFF (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ARFF 6X6	S.E.I. 2	11, 356 lt	1,590 lt	7570 lpm	250 kg	7.25

Tipo de Vehículo ARFF 6X6	Número económico	Garantía	Empresa
Motor	S.E.I. 02	5 años	ATEPSA
Transmisión automática		5 años	
Bomba Contra Incendios		5 años	
Rieles y transversales del marco del chasis		Por la vida útil del vehículo	
Tanques de agua/espuma		De por vida	
Pintura		5 años	
Perforaciones por corrosión		Por la vida útil del vehículo	
Estructura de cabina y carrocería contra defectos de fabricación		10 años	
Garantía de tubería/plomería de acero inoxidable		10 años	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM NLU

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lts)	Capacidad de agua ligera-AFFF (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ARFF 6X6	S.E.I. 3	11, 356 lt	1,590 lt	7570 lpm	250 kg	7.25

Tipo de Vehículo ARFF 6X6	Número económico	Garantía	Empresa
Motor	S.E.I. 03	5 años	ATEPSA
Transmisión automática		5 años	
Bomba Contra Incendios		5 años	
Rieles y transversales del marco del chasis		Por la vida útil del vehículo	
Tanques de agua/espuma		De por vida	
Pintura		5 años	
Perforaciones por corrosión		Por la vida util del vehículo	
Estructura de cabina y carrocería contra defectos de fabricación		10 años	
Garantía de tubería/plomería de acero inoxidable		10 años	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lts)	Capacidad de agua ligera-AFFF (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ARFF 6X6	S.E.I. 4	11, 356 lt	1,590 lt	7570 lpm	250 kg	7.25

Tipo de Vehículo ARFF 6X6	Número económico	Garantía	Empresa
Motor	S.E.I. 04	5 años	ATEPSA
Transmisión automática		5 años	
Bomba Contra Incendios		5 años	
Rieles y transversales del marco del chasis		Por la vida útil del vehículo	
Tanques de agua/espuma		De por vida	
Pintura		5 años	
Perforaciones por corrosión		Por la vida útil del vehículo	
Estructura de cabina y carrocería contra defectos de fabricación		10 años	
Garantía de tubería/plomería de acero inoxidable		10 años	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lts)	Capacidad de agua ligera-AFFF (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ARFF 6X6	S.E.I. 5	11, 356 lt	1,590 lt	7570 lpm	250 kg	7.25

Tipo de Vehículo ARFF 6X6	Número económico	Garantía	Empresa
Motor	S.E.I. 05	5 años	ATEPSA
Transmisión automática		5 años	
Bomba Contra Incendios		5 años	
Rieles Y Transversales Del Marco Del Chasis		Por la vida útil del vehículo	
Tanques de agua/espuma		De por vida	
Pintura		5 años	
Perforaciones Por Corrosión		Por la vida útil del vehículo	
Estructura De Cabina Y Carrocería Contra Defectos De Fabricación		10 años	
Garantía De Tubería/Plomería De Acero Inoxidable		10 años	

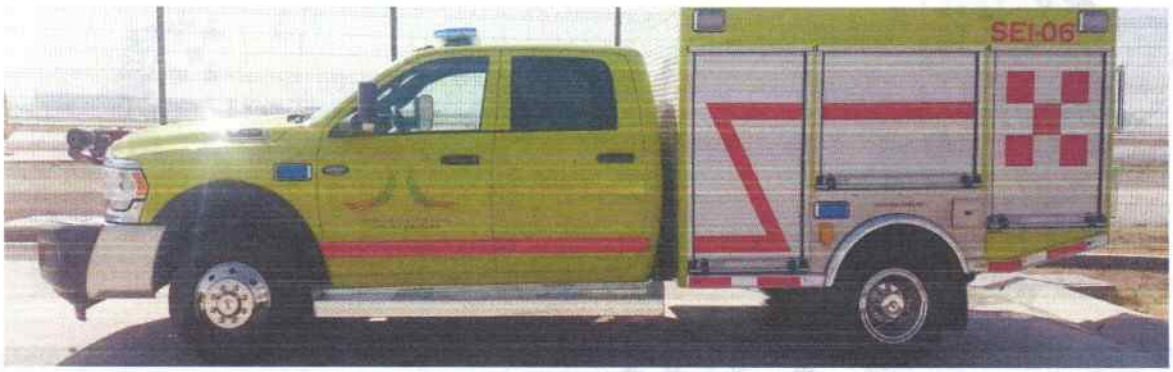
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

NOTA: Autobuses Especializados S.A. de C.V. garantiza que las refacciones requeridas para proporcionar el mantenimiento preventivo y correctivo se encontraran disponibles por un periodo de 15 años. El vehículo cuenta con 2 años de garantía de defensa a defensa.

8.3. UNIDADES DE ATAQUE RÁPIDO

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua premezclada (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ATAQUE RÁPIDO	S.E.I. 06	378 lt	945 lpm	204 kg	4 kg



Tipo de Vehículo Ram. 4000 Doble Cabina Modelo 2022.	Número económico	Garantía o Mantenimiento	Empresa
Este servicio preventivo se efectuará cada 5000 km (cinco mil kilómetros) o cuando el testigo de "Check Engine" este encendido.	S.E.I. 06	Cada 5000 Km	Quiroga
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Ajuste de freno de estacionamiento. • Inspección de suspensión delantera. • Inspección de líquido de ejes delantero y trasero.		Se Realiza en el 2do Año	
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Inspección de aceite de caja de Transferencia. • Remplazar el elemento filtrante del aire de motor.		Se Realiza en el 3er Año	
Se entrega una garantía de Calidad por el periodo que dure el contrato y por un término de 36 meses, contados a partir de la expedición del acta o actas, que se formulen con motivo de la recepción definitiva y a entera satisfacción de esta Secretaría.		36 Meses	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua premezclada (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ATAQUE RÁPIDO	S.E.I. 09	378 lt	945 lpm	204 kg	4 kg

Tipo de Vehículo Ram. 4000 Doble Cabina Modelo 2022.	Número económico	Garantía o Mantenimiento	Empresa
Este servicio preventivo se efectuará cada 5000 km (cinco mil kilómetros) o cuando el testigo de "Check Engine" este encendido.	S.E.I. 09	Cada 5000 Km	Quiroga
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Ajuste de freno de estacionamiento. • Inspección de suspensión delantera. • Inspección de líquido de ejes delantero y trasero.		Se Realiza en el 2do Año	
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Inspección de aceite de caja de Transferencia. • Remplazar el elemento filtrante del aire de motor.		Se Realiza en el 3er Año	
Se entrega una garantía de Calidad por el periodo que dure el contrato y por un término de 36 meses, contados a partir de la expedición del acta o actas, que se formulen con motivo de la recepción definitiva y a entera satisfacción de esta Secretaría.		36 Meses	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua premezclada (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ATAQUE RÁPIDO	S.E.I. 10	378 lt	945 lpm	204 kg	4 kg

Tipo de Vehículo Ram. 4000 Doble Cabina Modelo 2022.	Número económico	Garantía o Mantenimiento	Empresa
Este servicio preventivo se efectuará cada 5000 km (cinco mil kilómetros) o cuando el testigo de "Check Engine" este encendido.	S.E.I. 10	Cada 5000 Km	Quiroga
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Ajuste de freno de estacionamiento. • Inspección de suspensión delantera. • Inspección de líquido de ejes delantero y trasero.		Se Realiza en el 2do Año	
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Inspección de aceite de caja de Transferencia. • Remplazar el elemento filtrante del aire de motor.		Se Realiza en el 3er Año	
Se entrega una garantía de Calidad por el periodo que dure el contrato y por un término de 36 meses, contados a partir de la expedición del acta o actas, que se formulen con motivo de la recepción definitiva y a entera satisfacción de esta Secretaría.		36 Meses	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua premezclada (lts)	Régimen de descarga lts/min	Polvo químico seco tipo BC purpura K	Régimen de descarga kg/seg.
ATAQUE RÁPIDO	S.E.I. 11	378 lt	945 lpm	204 kg	4 kg

Tipo de Vehículo Ram. 4000 Doble Cabina Modelo 2022.	Número económico	Garantía o Mantenimiento	Empresa
Este servicio preventivo se efectuará cada 5000 km (cinco mil kilómetros) o cuando el testigo de "Check Engine" este encendido.	S.E.I. 11	Cada 5000 Km	Quiroga
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Ajuste de freno de estacionamiento. • Inspección de suspensión delantera. • Inspección de líquido de ejes delantero y trasero.		Se realiza en el 2do año	
Servicio Preventivo Adicional consiste en: • Inspección de aceite de caja de Transferencia. • Remplazar el elemento filtrante del aire de motor.		Se realiza en el 3er año	
Se entrega una garantía de Calidad por el periodo que dure el contrato y por un término de 36 meses, contados a partir de la expedición del acta o actas, que se formulen con motivo de la recepción definitiva y a entera satisfacción de esta Secretaría.		36 meses	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

NOTA: Este servicio preventivo se efectuara cada 5000 Km, se garantiza a efectuar el reemplazo de los bienes que presenten defectos de fabricación o defectos ocultos, sin costo para la Secretaría de la dependencia, en un plazo de siete días naturales para los bienes de origen nacional y para aquellos de procedencia extranjera se informara al área usuaria y coordinara con esta el tiempo de reemplazo, contados a partir de la notificación de la avería que haga el Área Técnica/requirente de esta Secretaría.

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.4. UNIDAD DE RESCATE

Tipo de Vehículo	Número económico
RESCATE	S.E.I. 07

Esta garantía es transferible siempre que se encuentre dentro de los periodos especificados a los nuevos usuarios.	Número económico	Vehiculo RAM
Garantía uniforme.	S.E.I. 07	3 años o 60,000 km*
Focos, fusible, relevadores, bandas, hojas de limpiaparabrisas, discos y tambores de freno**, balatas y/o pastas de frenos y conjunto de embrague**.		1 año o 20,000 km*
Ajustes mecánicos básicos de frenos, cerraduras enraces y ruidos de carrocería.		180 días
Filtro de aceite, filtro de aire y filtro de combustible; alineaciones y balanceo de ruedas.		Hasta el primer servicio o 6 meses*
Garantía de Corrosión: No aplica por fallas derivadas de factores externos, deterioro por uso normal o exposición a la intemperie, lluvia acida, agentes químicos o descarapelamientos por golpes o piedras, agresión por químicos, residuos de insectos, aves, resina de árboles, siniestros, casos fortuitos o desperfectos por mal uso.		Hasta 5 años sin límite de kilometraje

NOTA
*Lo que ocurra primero. Llantas – La garantía la ofrece el fabricante de la llanta, pero su Distribuidor Autorizado puede ayudarlo a tramitarla cuando sea procedente. La garantía no aplica al desgaste natural de los componentes por uso y/o funcionamiento de los mismos (como un sistema de embragues, balatas, discos de freno, etc.). **Aplica si el vehículo así está equipado.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.5. CISTERNA DE REABASTECIMIENTO.

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de agua común (lt)
CISTERNA DE AGUA	S.E.I. 08	20,000

Tipo de Vehículo	Número económico	Garantía o Mantenimiento	Empresa
• Cisterna para Trasvase. • Marca: International. • Año: 2022. • Modelo: MV6x4 ILS 54K.	S.E.I. 08	Luces de emergencia – 2 años	Autobuses Especializados S.A. de C.V.
		Bomba de agua Darley – 2 años	
		Chasis y tren motriz – 3 años o 60,000 km	
		Tanque de agua – 2 años	

NOTA

*Autobuses Especializados S.A. de C.V. garantiza el funcionamiento de todos los sistemas del vehículo por un periodo de 12 meses (1 año) de defensa a defensa a partir de la fecha de entrega del camión.

*Excluyendo aquellas partes que por sus características se encuentran sujetas a un desgaste natural y de acuerdo con las condiciones de post-venta.

*Autobuses Especializados S.A. de C.V., garantiza que las refacciones requeridas para proporcionar el mantenimiento preventivo y correctivo se encontrara disponible por un periodo de 10 años.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.6. MONTACARGAS.

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad de carga
MONTACARGAS	S.E.I. 12	5,000kg

Tipo de Vehículo	Número económico	Empresa
• Montacargas • Marca: MULTILIFT • Año: 2022. • Modelo: FG-50KT	S.E.I. 12	MULTILIFT.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

8.7. AMBULANCIAS.

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad (pacientes)
AMBULANCIA URGENCIAS BÁSICAS	AIFA E- 01	1

Garantía:

Tipo de Vehículo Ambulancia Urgencias Básicas	Número económico	Garantía	Empresa
Ruidos y rechinidos	AIFA-E-01	90 días o 6,500 km	Ford
Ventanillas Laterales, parabrisas y medallón		3 años o 60,000 km	
Baterías		3 años o 60,000 km	
Para motor Diesel		4 años 0 1,000 km	
Focos interiores y exteriores		90 días o 6,500 km	
Balatas		12 meses 0 20,000 km	
Discos de embrague		90 días o 6,500 km	
Corrosión		5 años	
Sistemas de seguridad		5 años u 80,000 km	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFANLU

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

EQUIPO	CANTIDAD	IMAGEN
BOLSA VÁLVULA MASCARILLA NEONATAL DE 300 ML	1	
BOLSA VÁLVULA MASCARILLA PEDIÁTRICO DE 500 ML	1	
BOLSA VÁLVULA MASCARILLA ADULTO DE 1800 ML	1	
KIT DE MASCARILLA PARA BVM	5	
FEDULA ESPINAL DE PVC	1	
INMOVILIZADOR INTEGRAL	1	
CAMILLA RUGGED STRIKE	1	
BAU MANÓMETRO C/BRAZALETE PARA ADULTO	1	
BAU MANÓMETRO C/BRAZALETE PARA NEONATAL	1	
BAU MANÓMETRO C/BRAZALETE PARA PEDIÁTRICO	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTETOSCOPIO BIAURICULAR PEDIÁTRICO	1	
ESTETOSCOPIO BIAURICULAR ADULTO	1	
ASPIRADOR DE SECRECIONES EASY GO VAC	12	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS PREMATURO	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS NEONATAL	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS PEDIÁTRICO	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS INFANTIL	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS ADULTO	1	
MASCARILLA C/FILTRO-HEPA ON95	1	
TANQUE DE OXIGENO TIPO "M"	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TANQUE DE OXIGENO TIPO "D" DE 4.15 LT. PORTÁTIL	1	
DESFIBRILADOR MARCA SOY AED PRO	1	
RIÑÓN DE ACERO INOXIDABLE	1	
BATA PROTECTORA	2	
COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO CHICO	1	
COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO MEDIANO	1	
COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO GRANDE	1	
INMOVILIZADOR DE CRÁNEO	1	
ESTETOSCOPIO DE PANARD	1	
KIT DE PARTO MCA HERGOM	1	
CHALECO DE EXTRACCIÓN	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

KIT DE FEDULAS	1	
CÁNULAS NASOFARÍNGEAS	7	
GLUCÓMETRO	1	
TERMÓMETRO ORAL	1	
TERMÓMETRO RECTAL	1	
APÓSITOS	1	
PAUETE DE GASAS ESTÉRILES	1	
MANTA	1	
CATÉTER VENOSO CORTO ESTÉRIL	2	
BOLSA AMARILLA PARA RPBI	10	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

BOLSA ROJA PARA RPBI 55X60	10	
BOTE ROJO PARA MATERIAL PUNZOCORTANTE	1	
EQUIPO DESECHABLE VENOCLISIS NORMO GOTERO	1	
CAJA DE GUANTES NO ESTÉRILES	1	
CAJA DE GUANTES ESTÉRILES	1	
CAJA CUBRE BOCA	1	
GORRO QUIRÚRGICOS	100	
LENTES DE PROTECCIÓN	2	
JERINGA DESECHABLE DE 3 ML	2	
JERINGA DESECHABLE DE 5 ML	2	
JERINGA DESECHABLE DE 10 ML	2	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

JERINGA DESECHABLE DE 20 ML	2	
JERINGA PARA INSULINA	15	
AGUJAS	36	
LIGADURAS TORNIQUETES	2	
CAJA DE TIRAS REACTIVAS PARA DETERMINACIÓN DE GLUCOSA EN SANGRE	1	
PUNTAS NASALES PARA OXIGENO	2	
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REANIMACIÓN PEDIÁTRICO	1	
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REANIMACIÓN ADULTO	1	
MASCARILLA SIMPLE PEDIÁTRICO	1	
MASCARILLA SIMPLE ADULTO	1	
SABANA TÉRMICA	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SABANA PARA QUEMADURAS	1	
SONDA DE ASPIRACIÓN SUAVE	1	
TELA ADHESIVA	1	
TORUNDAS SECAS	2	
TORUNDAS CON ALCOHOL	1	
Dermo Dine 3.5lt	1	
YODO POLIVINA ESPUMA	1	
VENDA TRIANGULARES	2	
VENDA DE 5 CM X 5 M	2	
VENDA DE 20 CM	2	
VENDA DE 30 CM	2	

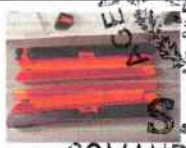
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

VENDA ELÁSTICA LE ROY DE 15 CM X 5 M	1	
CÁNULA YANKAHUER	1	
GUÍA DE IDENTIFICACIÓN DE MATERIALES PELIGROSOS	1	
RASTRILLO DE AFEITAR	1	
TARJETA TRIAGE	2	
ACIDO ACETILSALICÍLICO TAB DE 100MG	1	
ACIDO ACETILSALICÍLICO TAB DE 500MG	1	
CARBÓN ACTIVADO	1	
AGUA DESTILADA SOLUCIÓN INYECTABLE	1	
CLORURO DE SODIO AL 0.9%	1	
GLUCOSA SOLUCIÓN AL 5%	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

GLUCOSA SOLUCIÓN AL 10%	1	
GLUCOSA SOLUCIÓN AL 50%	1	
SOLUCIÓN HARTMANN	1	
ELECTROLITOS ORALES	2	
EXTINGUIDOR DE 2 KG DE PQS	1	
PINZAS MECÁNICAS	1	
JUEGO DE DESARMADORES	1	
JUEGO DE LLAVES ESPAÑOLAS	5	
CABLES PASA CORRIENTE	1	
GATO HIDRÁULICO DE PATÍN DE 8 TONELADAS	1	
TRIANGULO REFLEJANTE	2	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TRAFI CONOS	2	
CAJA PARA HERRAMIENTA DE 40X20	1	
LAMPARA RECARGABLE DE LED	1	
JUEGO DE TAPETES DE PLÁSTICO	1	
TAPA DE CINTURONES	4	
KIT DE CINTURONES DE CAMILLA STRIKER	1	
EXTENSIÓN DE 15 CM (CABLE DE USO RUDO 3X2)	1	
TAPÓN PARA RIN	4	
LLAVE DE CRUZ	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Tipo de Vehículo	Número económico	Capacidad (pacientes)
AMBULANCIA TERAPIA INTENSIVA	AIFA E-02	1

Garantía:

Tipo de Vehículo Ambulancia Urgencias Básicas	Número económico	Garantía	Empresa
Ruidos y rechinidos	AIFA-E-02	90 días o 6,500 km	Ford
Ventanillas Laterales, parabirisas y medallón		3 años o 60,000 km	
Baterías		3 años o 60,000 km	
Para motor Diesel		4 años 0 1,000 km	
Focos interiores y exteriores		90 días o 6,500 km	
Balatas		12 meses 0 20,000 km	
Discos de embrague		90 días o 6,500 km	
Corrosión		5 años	
Sistemas de seguridad		5 años u 80,000 km	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Equipo con lo que cuenta ambulancia AIFA- E-02

EQUIPO	CANTIDAD	IMAGEN
GLUCOSA SOLUCIÓN 5%	1	
GLUCOSA SOLUCIÓN AL 10%	1	
GLUCOSA SOLUCIÓN AL 50%	1	
SOLUCIÓN HARTMANN	1	
ELECTROLITO	1	
KETOROLACO SOLUCIÓN INYECTABLE DE 30 MG	1	
METAMIZOL SOLUCIÓN INYECTABLE 500MG	1	
MASCARILLA SIMPLE PEDIÁTRICO	1	
LIGADURAS TORNIQUETES	2	
RASTRILLO DE AFEITAR	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

BOTE ROJO PARA MATERIAL PUNZOCORTANTE	1	
BOLSA AMARILLA PARA RPBI	1	
BOLSA ROJA DE 55X60 PARA RPBI	1	
COBERTOR	1	
RIÑÓN DE ACERO INOXIDABLE 1000ML	1	
RIÑÓN DE ACERO INOXIDABLE 250ML	1	
CAJA DE TIRAS REACTIVAS	1	
SABANA TÉRMICA	1	
SABANA PARA QUEMADOS	1	
MASCARILLA HEPA N95	10	
BATA PROTECTORA	2	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TARJETA TRIAGE	10	
GUÍA DE IDENTIFICACIÓN DE MATERIALES PELIGROSOS	1	
EQUIPO INVASIVO PARA VÍAS AÉREA	1	
JUEGO DE TUBOS ENDOTRAQUEALES	14	
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES ADULTO	1	
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES PEDIÁTRICO	1	
ELECTRODOS PARA MARCAPASOS TRANSCUTÁNEO	1	
JALEA LUBRICANTE HIDROSOLUBLE	1	
PASTA CONDUCTIVA PARA MONITOREO ELECTRO CARDIO GEL	1	
SONDA DE NELATON	1	
SONDA DE LEVIN	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SONDA DE FOLEY EQUIPO PARA PLEUSTOMIA	1	
CARBÓN ACTIVADO	1	
AGUA DESTILADA INYECTABLE	1	
CLORURO DE SODIO AL 0.9%	1	
CAMILLA RUGGED STRIKER	1	
CAMILLA MARINA PLEGABLE	1	
BAU MANÓMETRO CON BRAZALETE PEDIÁTRICO	1	
BAU MANÓMETRO CON BRAZALETE ADULTO	1	
GLUCÓMETRO	1	
COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO CHICO	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO MEDIANO	1	
COLLARÍN CERVICAL SEMIRRÍGIDO GRANDE	1	
INMOVILIZADOR DE CRÁNEO	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS PREMATURO	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS NEONATAL	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS PEDIÁTRICO	1	
CÁNULAS OROFARÍNGEAS INFANTIL	1	
BOLSA DE MASCARILLA NEONATAL 300ML	1	
BOLSA DE MASCARILLA PEDIÁTRICO 500ML	1	
BOLSA DE MASCARILLA ADULTO 1800ML	1	
KIT DE MASCARILLA PARA RESUCITADOR DE 0 AL 5	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTETOSCOPIO PINARD	1	
TANQUE DE OXIGENO TIPO "D" DE 4.15 LT. PORTÁTIL CON MANÓMETRO, REGULADOR Y FLUJÓMETRO	1	
TANQUE DE OXIGENO TIPO "M"	1	
EQUIPO DE PARTO	1	
FEDULA ESPINAL DE PVC	1	
INMOVILIZADOR INTEGRAL	1	
CHALECO DE EXTRACCIÓN	1	
KIT DE FEDULAS	1	
KIT DE CÁNULAS NASOFARÍNGEAS	1	
DESFIBRILADOR ZOLL AED PRO	1	
TERMÓMETRO ORAL	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

TERMÓMETRO RECTAL	1	
DOPLE FETAL	1	
ESTUCHE DE DIAGNOSTICO BÁSICO	1	
LARINGOSCOPIO PEDIÁTRICO	1	
LARINGOSCOPIO ADULTO	1	
PANTALÓN NEUMÁTICO ANTISHOK	1	
ESTILITE PARA TUBO ENDOTRAQUEAL NEONATAL	1	
ESTILITE PARA TUBO ENDOTRAQUEAL PEDIÁTRICO	1	
ESTILITE PARA TUBO ENDOTRAQUEAL INFANTIL	1	
ESTILITE PARA TUBO ENDOTRAQUEAL ADULTO	1	
PINZAS DE MAGILL PEDIÁTRICO	1	

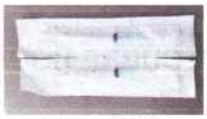
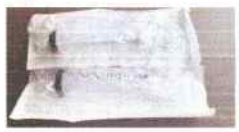
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PINZAS DE MAGILL ADULTO	1	
OXÍMETRO DE PULSO	1	
BOMBA DE INFUSIÓN DE PRESIÓN	1	
EQUIPO BÁSICO PARA SUTURA	1	
CAPNOMETRO DE INFUSIÓN (CAPNOGRAPH)	1	
EQUIPO DE VENOCLISIS NORMO GOTEÓ DESECHABLE	1	
EQUIPO DE VENOCLISIS MICRO GOTEÓ DESECHABLE	1	
CATÉTER VENOSOS CORTOS EXTERNOS	1	
GASAS NO ESTÉRILES	1	
GASAS ESTÉRILES	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

CAJA DE GUANTES DE EXPLORACIÓN	1	
JERINGA DESECHABLE DE 3 ML	2	
JERINGA DESECHABLE DE 5 ML	2	
JERINGA DESECHABLE DE 10 ML	2	
JERINGA DESECHABLE DE 20 ML	2	
JERINGA PARA INSULINA	15	
TORUNDAS SECAS	1	
TORUNDAS CON ALCOHOL	1	
YODO POLIVINA ESPUMA	1	
YODO POLIVIDINA ESPUMA DE 3.5 LT.	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

CAJA DE GUANTES ESTÉRILES	1	
CAJA CUBRE BOCA	1	
GORROS QUIRÚRGICO	100	
LENTES DE PROTECCIÓN	1	
VENDA DE 5 CM X 5 M	2	
VENDA DE 20 CM	2	
VENDA DE 30 CM	2	
VENDA ELÁSTICA LE ROY DE 15 CM X 5 M	1	
TELA ADHESIVA	1	
CÁNULA YANKAHUER	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SONDA DE ASPIRACIÓN SUAVE	1	
PUNTAS NASALES PARA OXIGENO	1	
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REANIMACIÓN PEDIÁTRICO	1	
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REANIMACIÓN ADULTO	1	
MASCARILLAS SIMPLE ADULTO	1	
MASCARILLA SIMPLE PEDIÁTRICO	1	
CONOS NARANJAS DE SEGURIDAD	2	
LAMPARA PORTÁTIL	1	
CABLES PASA CORRIENTE	1	
KIT DE SEÑALAMIENTOS	1	
EXTENSIÓN ELÉCTRICA DE 5 MTS	1	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

“ANEXO C”

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

FORMATOS

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

VERSIÓN 2023

ESTA ES LA SEGUNDA VERSIÓN DEL MANUAL DE OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI) DEL AIFA, LA CUAL SE A CAMBIADO Y MEJORADO CON LA EXPERIENCIA OPERACIONAL CON LA QUE SE HA CONTADO DESDE EL INICIO DE OPERACIÓN Y DE LA QUE SE HA ADQUIRIDO, ENRIQUECIENDO ESTE MANUAL PARA BENEFICIO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA CUAL TENDRÁ FECHA DE APLICACIÓN DEL 24 DE ENERO DE 2023.

PARA CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN, CORRECCIÓN Y CRITICA DE CUALQUIER PROCEDIMIENTO O ANEXO FAVOR DE HACERLO AL CORREO ELECTRÓNICO ssei@aifa.aero

AGRADECIENDO SU APOYO Y CONTRIBUCIÓN PARA UNA MEJOR EMPLEO Y EXCELENTE SERVICIO DEL SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESTE AEROPUERTO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD
1	01-12-23	1ra revisión
2	01-12-23	1ra revisión y modificación
19	01-12-23	1ra revisión y modificación
20	01-12-23	1ra revisión y modificación
21	01-12-23	1ra revisión y modificación
22	01-12-23	1ra revisión y modificación
23	01-12-23	1ra revisión y modificación
24	01-12-23	1ra revisión y modificación
25	01-12-23	1ra revisión y modificación
26	01-12-23	1ra revisión y modificación
27	01-12-23	1ra revisión y modificación
28	01-12-23	1ra revisión y modificación
29	01-12-23	Nueva
30	01-12-23	Nueva
31	01-12-23	Nueva
32	01-12-23	Nueva
33	01-12-23	Nueva
34	01-12-23	Nueva
35	01-12-23	Nueva
36	01-12-23	Nueva
37	01-12-23	Nueva
38	01-12-23	Nueva
39	01-12-23	Nueva
40	01-12-23	Nueva
41	01-12-23	Nueva
42	01-12-23	Nueva
43	01-12-23	Nueva
44	01-12-23	Nueva
45	01-12-23	Nueva
46	01-12-23	Nueva
47	01-12-23	Nueva
48	01-12-23	Nueva
49	01-12-23	Nueva
50	01-12-23	Nueva
51	01-12-23	Nueva

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD
52	01-12-23	Nueva
53	01-12-23	Nueva
54	01-12-23	Nueva
55	01-12-23	Nueva

ÍNDICE

1. Formato de revisión de material prehospitalario unidad E-01 urgencias básicas.
2. Formato de revisión de material prehospitalario unidad E-02 terapia intensiva.
3. Formato de revisión botiquín Striker SEI- 01, 02, 03, 04 y 05.
4. Botiquín instalado en el SEI secundario.
5. Formato de revisión de mangueras.
6. Formato de revisión de condiciones de instalaciones y aseos AIFA-S.E.I.-INS-F4.
7. Formato de revisión de Equipo de Protección Personal (EPP).
8. Formato de evaluación de colocación de EPP.
9. Formato de registro de capacitación y adiestramiento.
10. Tabla de equipos contra incendios en instalaciones del S.E.I. principal y secundario.
11. Formato de revisión de equipos contra incendio.
12. Dispositivos que componen el sistema de detección y alarma. SEI primario y SEI secundario.
13. Formato de revisión del sistema contra incendios.
14. Formato de tiempo de respuesta.
15. Formatos de revisión de vehículos ARFF (diaria).
16. Formato para revisión de vehículos Striker 6x6 (mensual).
17. Formato para revisión de vehículos Striker 6x6 (anual).
18. Registro de control de agente extintor semanal.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-01 URGENCIAS BASICAS.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-01 URGENCIAS BASICAS. FECHA: _____

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
BOLSA VALVULA MASCARILLA NEONATAL DE 300ML		
BOLSA VALVULA MASCARILLA PEDIATRICO DE 500ML (2)		
BOLSA VALVULA MASCARILLA ADULTO DE 1800ML		
KIT DE MASCARILLA PARA BVM (5)		
FERULA ESPINAL LARGA DE PVC		
INMOVILIZADORI NTEGRAL		
CAMILLA FERNO A-35		
BAUMANOMETRO C/BRAZALETES PARA ADULTOY PEDIATRICO Y NEONATAL		
ESTETOSCOPIO BIAURICULAR ADULTO Y PEDIATRICO		
ASPIRADOR SECRECIONES EASY GO VAC		
CANULAS OROFARINGEAS PREMATURO NEONATAL, INFANTIL, PEDIATRICO Y ADULTO		
MASCARILLA P/FILTROS-HEPA ON95		
TANQUE DE OXIGENO TIPO M		
TANQUE DE OXIGENO TIPO "D" DE 4.15LT PORTATIL		
DESFIBRILADOR MARCA ZOLL AED PRO		
RIÑON DE ACERO INOXIDABE		
BATAS PROTECTORAS		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO CHICO		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO MEDIANO		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO GRANDE		
INMOVILIZADOR DE CRANEO		
ESTETOSCOPIO DE PINARD		
KIT DE PARTO MCA HEGOM		
CHALECO DE ESTRACCION		
KIT DE FERULAS		
CUBREBOCAS		
CANULAS NASOFARINGEAS		
GLUCOMETRO		
TERMOMETTRO RECTAL		
APOSITOS		
GASAS ESTERILES		
MANTA		
CATETER VENOSO CORTO ESTERIL		
BOLSA AMARILLA PARA RPBI		
BOLSA ROJA PARA RPBI 55X60		
1 BOTE ROJO P/ MATERIAL PUNZOCORTANTE		
EQUIPO DESHECHABLE VENOCLISIS NORMOGOTERO		
CAJA DE GUANTES NO ESTERILES		
CAJA DE GUANTES ESTERILES		
CUBRE BOCA		
GORROS QUIRURGICOS		
LENTES DE PROTECCION		
JERINGA DESHECHABLE DE 3ML		
JERINGA DESHECHABLE DE 5ML		
JERINGA DESHECHABLE DE 10ML		
JERINGA DESHECHABLE DE 20ML		
AGUJAS		
JERINGA CON AGUJA PARA INSULINA		
LIGADURAS TORNIQUETES		
TIRAS REACTIVAS P/DETERMINACION DE GLUCOSA EN SANGRE		
VENDAS TRIANGULARES		
PUNTAS NASALES P/ OXIGENO		
MASCARILLA C/BOLSA RESERVORIO N/REINHA ADULTO		
MASCARILLA C/BOLSA RESERVORIO N/REINHA PEDIATRICO		
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO		
MASCARILLA SIMPLE ADULTO		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

SABANA TERMICA		
SABANA P/ QUEMADOS		
SONDA DE ASPIRACION SUAVE		
TELA ADHESIVA		
TORUNDAS SECAS		
TORUNDAS C/ ALCOHOL		
SOLUCION DE CLORURO DE BENZALCONIO (DERMO DINE 3.5 LT)		
YODO POLIVIDINA ESPUMA		
VENDAS DE 5CM X 5M		
VENDA ELASTICA LE ROY 15CM X 5M		
VENDA DE 20CM DE ANCHO		
VENDA DE 30 CM DE ANCHO		
CANULA YANKAHUER		
GUIA PARA IDENTIFICACION DE MATERIALES		
RASTRILLOS DE AFEITAR		
TRAJETA TRIAGE		
ACIDO ACETILSALICILICO TAB DE 100MG		
ACIDO ACETILSALICILICO TAB DE 500MG		
CARBON ACTIVADO		
AGUA DESTILADA SOLUCION INYECTABLE		
CLORURO DE SODIO AL 0.9%		
GLUCOSA SOLUCION AL 5%		
GLUCOSA SOLUCION AL 10%		
GLUCOSA SOLUCION AL 50%		
SOLUCION HARTMANN		
ELECTROLITOS ORALES		
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno.	Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

FORMATO DE REVISIÓN DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-02 TERAPIA INTENSIVA.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-02 TERAPIA INTENSIVA. FECHA: _____

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
GLUCOSA SOLUCION AL 5%		
GLUCOSA SOLUCION AL 10%		
GLUCOSA SOLUCION AL 50%		
SOLUCION HARTMANN		
ELECTROLITOS ORALES		
KETOROLACO SOLUCION INYECTABE DE 30MG		
METAMIZOL SOLUCION INYECTABLE 500MG		
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO		
LIGADURAS, TORNIQUETES		
RASTILLO DE AFEITAR		
BOTE ROJO PARA MATERIAL PUNZOCORTANTE		
BOLSA AMARILLA P/RPBI		
BOLSA ROJA DE 55X60 P/RPBI		
COBERTOR		
RIÑON DE ACERO INOXCIDABLE 1000 ML		
RIÑON DE ACERO INOXIDABLE 250ML		
CAJA DE TIRAS REACTIVAS		
SABANA TERMICA		
SABANA PARA QUEMADOS		
MASCARILLAS HEPA N95		
BATAS PROTECTORAS		
TARJETAS TRIAGE		
GUIA PARA IDENTIFICACION DE MATERIALES		
EQUIPO INVASIVO PARA VIA AEREA		
JUEGO DE TUBOS ENDOTRAQUEALES		
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES ADULT		
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES PEDIATRICO		
ELECTRODOS P/MARCAPASOS TRANSCUTANEO		
JALEA LUBRICANTE HIDROSOLUBLE		
PASTA CONDUCTIVA PARA MONITOREO ELECTROCARDIACO GEL		
SONDA DE NELATON		
SONDA DE LEVIN		
SONDA DE FOLEY		
EQUIPO PARA PLEUROSTOMIA		
CARBON ACTIVADO		
AGUA BIDESTILADA INYECTABLE		
CLORURO DE SODIO AL 0.9%		
CAMILLA RUGGED		
CAMILLA MARINA PLEGABLE		
BAUMANOMETRO C/BRAZALETE PARA ADULTO Y PEDIATRICO		
GLUCOMETRO		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO CHICO		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO MEDIANO		
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO GRANDE		
INMOVILIZADOR DE CRANEO		
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS NEONATAL		
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS PEDIATRICO		
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS INFANTIL		
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS PREMATURO		
BOLSA VALVULA MASCARILLA NEONATAL 300ML		
BOLSA VALVULAMASCARILLA PEDIATRICO 500ML		
BOLSA VALVULA MASCARILLA ADULTO 1800ML		
KIT DE MASCARILLA P/RESUCITADOR 0 AL 5		
TERMOMETRO RECTAL		
ESTETOSCOPIO PINARD		
TANQUE DE OXIGENO TIPO D 4.15 LTS PORTATIL C/MANOMETRO, REGULADOR Y FLUJOMETRO		
TANQUE DE OXIGENO TIPO M		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.

COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

EQUIPO DE PARTO		
FERULA ESPINAL LARGA DE PVC		
INMOVILIZADOR INTEGRAL		
CHALECO DE EXTRACCION		
KIT DE FERULAS		
KIT DE CAMULAS NASOFARINGEAS		
DESFIBRILADOR ZOLL AED PRO		
TERMOMETRO ORAL		
TERMOMETRO RECTAL		
DOPLER FETAL		
ESTUCHE DE DIAGNOSTICO BASICO		
LARINGOSCOPIO APEDIATRICO		
LARINGOSCOPIO ADULTO		
PANTALON NEUMATICO ANTISHOK		
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL NEONATAL		
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL INFANTIL		
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL PEDIATRICO		
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL ADULTO		
PINZAS DE MAGILL PEDIATRICO		
PINZAS DE MAGILL ADULTO		
OXIMETRO DE PULSO		
BOMBA DE INFUSOR DE PRESION		
EQUIPO BASICO PARA SUTURA		
CAPNOMETRO DE INFUSION (CAPNOGRAPH)		
EQUIPO DE VENOCLISIS NORMOGOTEO DESECHABLE		
EQUIPO DE VENOCLISIS MICROGOTEO DESECHABLE		
CATETERES VENOSOS CORTOS ESTERNO		
PAQUETE DE GASAS NO ESTERILES		
PAQUETE DE GASAS ESTERILES		
JERINGA DESECHABLE DE 3ML		
JERINGA DESECHABLE DE 10L		
JERINGA DESECHABLE DE 20ML		
JERINGA C/AGUJA PARA INSULINA		
PAQUETE DE TORUNDAS SECAS		
PAQUETE TORUNDAS C/ALCOHOL		
SOLUCION DE CLORURO DE BENZALCONIO (YODO POLIBINA 3.5 LT)		
YODOPOLIVIDINA ESPUMA DE 3.5LT		
PAQUETE GUANTES ESTERILES		
CUBREBOCAS		
GORROS QUIRURGICOS		
LENTES DE PROTECCION		
VENDAS DE 5CM X 5M LARGO		
VENDA ELASTICA DE 15CM DE ANCHO		
TELA ADHESIVA		
CANULA YANKAHUER		
SONDA DE ASPIRACION SUAVE		
PUNTAS NASALES PARA OXIGENO		
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REINHALACION PEDIATRICO		
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REINHALACION ADULTO		
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO		
MASCARILLA SIMPLE ADULTO		
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno

Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

NLU

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

FORMATO DE REVISIÓN BOTIQUÍN STRIKER SEI- 01, 02, 03, 04 y 05.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE BOTIQUIN PORTATIL STRIKER UNIDAD SEI: _____ FECHA: _____

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
CAJA CON 30 PZ DE PARCHE OCULAR		
CAJA 10 PZ DE GASA ABSORVENTE ESTERIL		
CAJA DE 12 PZ DE ROLLO DE TELA MICROPORE		
CAJA 100 PZ DE GUANTES DE EXPLORACION		
SOLUCION LAVA OJOS DE 237 ML		
CARETA FACIAL		
CAJA 100 PZ DE TOALLITAS CON ALCOHOL		
CAJA 100 PZ DE CURITAS TRANSPARENTES		
CAJA 30 PZ DE CURITAS		
COMPRESA QUIMICA FRIA		
VENDA TRIANGULAR		
SABANA TERMICA		
CITA TEGADERM 10-12CM		
CINTA TEGADERM 6-7CM		
GASA ESTERIL CON GEL		
LAVA OJOS DE PLASTICO		
TIJERAS DE USO RUDO		
TIJERA DE MAYO RECTAS		
BOLSA RPBI		
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno	Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

BOTIQUÍN INSTALADO EN EL SEI SECUNDARIO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE BOTIQUIN INSTALADO EN EL SEI SECUNDARIO. **FECHA:** _____

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
PAQUETE DE ALGODÓN PLISADO 10G		
PAQUETE DE ALGODÓN PLISADO 50G		
GASA ESTERIL MIYAKO		
GASA ESTERIL JALOMA		
GASA ESTERIL GALIA		
SOLUCION CLORURO DE SODIO		
APOSITO TRANSPARENTE TEGADERM		
MERTODOL BLANCO 40ML		
POMADA PARA LABIOS		
AGUA OXIGENADA 112ML		
CREMA DE ARNICA 30GR		
GEL ANTIBACTERIAL		
POMADA PANASOL 10GR		
PARES DEGUANTES DE LATEX		
TIJERA DE MAYO		
JERINGA DE 10ML		
JERINGA DE 05ML		
JERINGA DE 03ML		
JERINGAS DE INSULINA 1ML		
ROLLO DE TELA ADHESIVA		
COFIA		
AGUA ESTERIL INYECTABLE		
EQUIPO DE VENOCLISIS		
CAJA DE DICLOFENACO 100MG		
CAJA DE PARACETAMOL 500GR		
PAQUETE DE 10 ABATELENGUAS		
PAQUETE DE HISOPOS DESHECHABLES		
CUBREBOCAS		
TOALLITAS DE ALCOHOL		
CURITAS		
TERMOMETRO DE OIDO		
VENDAS DE 10CM		
VENDAS DE 05CM		
BOLSA ROJA RPBI		
PAQUETE DE TOALLAS SANITARIAS		
OBSERVACIONES:		

_____ Jefe de Turno	_____ Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISIÓN DE MANGUERAS. **FECHA:** _____

FECHA:				**REVISION FISICA**						**PRUEBAS CON AGUA A PRESION**						**OBSERVACIONES:**
UNIDAD	MEDIDA			DEFORMACION		RASPONES		CORTADAS		COPLES		FUGAS		DEFORMACION		
	1,1/2"	2,1/2"	SUC C 5"	SI	NO	SI	NO	SI	NO	B.E	M.E	SI	NO	SI	NO	
SEI 01																
SEI 02																
SEI 03																
SEI 04																
SEI 05																
SEI-08																

_____
Jefe de Turno

_____
Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN DE CONDICIONES DE INSTALACIONES Y ASEOS AIFA-S.E.I.-INS-F4

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

NOMBRE:_____ **FECHA:**_____

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD	INSTALACIONES	PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD
ESTRUCTURA Y/O MOVILIARIO	BUENA CONDICIÓN	MALA CONDICIÓN	DAÑADO	OBSERVACIONES		
VISUALMENTE LA ESTRUCTURA						
VENTANAS						
PUERTAS						
ESCRITORIOS						
SILLAS						
SERVICIOS DE COCINA						
CORTINAS DE ESTACIONAMIENTO						
ALOJAMIENTO						
GIMNASIO						
APARATOS DE EJERCITAR						
RADIO FIJO VHF (TIERRA-AIRE)						
RADIO FIJO (TIERRA-TIERRA)						
LINEAS DE EMERGENCIA						
LINEAS TELEFONICAS						
PANTALLA (TV)GIMNASIO						
PANTALLA (TV) SALA						
CISTERNA DE AGUA						
GARZA PARA LLENADO DE UNIDADES						
ILUMINACION						
ALARMA TWR						
ALARMA INTERNA SEI						
SISTEMA CONTRAINCENDIOS						
HANGAR DE VEHICULOS						
PATIO DE MANIOBRAS						
SALIDAS DE EMERGENCIA						
OBSERVACIONES:						

SELLO DE AUTORIZACIÓN A.F.A.C.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL (EPP)
AIFA-S.E.I.-EPP (F1).

NOMBRE Y FIRMA: _____ **FECHA:** _____

EQUIPO		BUEN ESTADO	MAL ESTADO	DAÑADO	OBSERVACIONES
EPP	PANTALÓN				
	CHAQUETÓN				
	TIRANTES				
	MONJA				
	BOTAS				
	GUANTES				
	LIMPIEZA				
CASCO	CARETA				
	ARNÉS				
	CINTA DE SUJECIÓN				
	PROTECTOR DE NUCA				
	LIMPIEZA				
ERA	CILINDRO				
	REGULADOR DE PRESIÓN				
	MANOMETROS				
	ARNES				
	MANGUERAS				
	VALVULA DE DEMANDA				
	PIEZA FACIAL				
	ALARMA DE EMERGENCIA				

_____
Vo. Bo.
Jefe de turno y/o Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 EXT. 13304

1. OBJETIVO.

CMTE O JEFE DE TURNO:_____ **FECHA:** _____

Complementar la información de manera detallada del "Manual de Operación de Salvamento y Extinción de Incendios del AIFA", incluyendo, personal, equipos, herramienta, vehículos, capacitaciones e instalaciones.

Así como la capacitación con la que contara el personal del cuerpo, las actividades y roles que se desempeñan.

2. INTRODUCCIÓN.

El presente Anexo contiene la información extra o complementaria que hace referencia a los distintos puntos o elementos importantes que no se incluyen en el "Manual de Operación de Salvamento y Extinción de Incendios del AIFA", estos elementos son los siguientes:

NOMBRE DEL BOMBERO	NIVEL 3	OBSERVACIONES

OBSERVACIONES:

- Personal del servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
- Instalaciones.
- Agentes extintores.
- Equipo y herramienta completa con la que cuentan los vehículos (ARFF) tipo 6X6 con brazo articulado.
- Equipo de Protección Personal (EPP) y Equipo de Respiración Autónomo (ERA).
- Parque vehicular.

Jefe de Turno.	Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REGISTRO DE CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO
AIFA-S.E.I.-RCA-F10

CMTE O JEFE DE TURNO: _____ **FECHA:** _____

ACTIVIDAD	SEMANA 1						
	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
EJERCICIOS PRÁCTICOS							
CAPACITACIÓN BOMBERIL							
CAPACITACIÓN EN COMBATE SOBRE FUEGO EN AERONAVES							
ADIESTRAMIENTO EN OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ARFF							
OBSERVACIONES:							

_____ Jefe de Turno.	_____ Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

TABLA DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS EN INSTALACIONES DEL S.E.I. PRINCIPAL Y SECUNDARIO.

TABLA DE EXTINTORES IMPLEMENTADOS EN EL SEI PRIMARIO				
MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
PQS 9KG	EXTINTOR PORTATIL DE POLVO QUIMICO SECO DE 6.0KG			
HFS-326-9KG	EXTINTORES PORTATILES CARGADOS CON AGENTE LIMPIO HFC-236-6.0KG			
TUNDRA 400ML	ETINTORES PARA COCINA EN AEROSOL			

MODELO	DESCRIPCION			
PQS 9KG	EXTINTOR PORTATIL DE POLVO QUIMICO SECO DE 6.0KG			
HFS-326-9KG	EXTINTORES PORTATILES CARGADOS CON AGENTE LIMPIO HFC-236-6.0KG			
TUNDRA 400ML	ETINTORES PARA COCINA EN AEROSOL			

FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO. FECHA: _____

REPORTE CORRESPONDIENTE AL MES DE:							
NUM:	UBICACIÓN:	CUMPLE DE ACUERDO CON LAS NORMAS:			RESULTADO DE LA REVISION		
		ALTURA	SEÑALAMIENTO	ACCESIBILIDAD	CONDICION:	FECHA DE CORRECION:	OBSERVACIONES:
1							
2							
3							
4							
5							

_____
Jefe de Turno.

_____
Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

DISPOSITIVOS QUE COMPONEN EL SISTEMA DE DETECCION Y ALARMA. SEI PRIMARIO. FECHA: _____

MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
FSP-951	DETECTOR DE HUMO FOTOELECTRICO INTELIGENTE			
FPTI-951	DETECTOR MULTICRITERIO INTELIGENTE			
FST-951	DETECTOR DE TEMPERATURA INTELIGENTE			
P2RL	SIRENA AUDIO VISUAL			
NBG-12LXSP/STI-11	ESTACION MANUAL CON CUBIERTA DE POLICARBONATO			
NFS-320	PANEL DE CONTROL CON BATERIAS			
LAN-12	ACONDICIONADOR DE VOLTAJE			

DISPOSITIVOS QUE COMPONEN EL SISTEMA DE DETECCION Y ALARMA. SEI SECUNDARIO

MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
FSP-951	DETECTOR DE HUMO FOTOELECTRICO INTELIGENTE			
FPTI-951	DETECTOR MULTICRITERIO INTELIGENTE			
FST-951	DETECTOR DE TEMPERATURA INTELIGENTE			
P2RL	SIRENA AUDIO VISUAL			
NBG-12LXSP/STI-11	ESTACION MANUAL CON CUBIERTA DE POLICARBONATO			
NFS-320	PANEL DE CONTROL CON BATERIAS			
LAN-12	ACONDICIONADOR DE VOLTAJE			

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

FORMATO DE REVISION DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS. BF: BUEN FUNCIONAMIENTO. MF: MAL FUNCIONAMIENTO. MES: _____

DIAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALARMA MANUAL CONTRA INCENDIO																															
DETECTORES DE INCENDIO																															
PANEL DE CONTROL																															

PRUEBA DE DETECTORES	
UBICACIÓN:	
FUNCIONAMIENTO:	
OBSERVACIONES.	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE PRACTICAS DE TUEMPOS DE RESPUESTA:

TURNO:	OPERADORES:	FECHA:	PISTA:	TIEMPO:	UNIDAD:	OBSERVACIONES:

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1

STRIKER:

PERIODO	FECHA	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL	HORAS DE MOTOR	NIVELES					OPERADOR	FIRMA
					COMBUSTIBLE	AD-BLUE	ACEITE DEL MOTOR	ACEITE DE TRANSMICION	PSI DE NITROGENO		
DICIEMBRE	1-dic-2023	1448 km	1451 km	430 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Fernando Sandoval Andrés	
	2-dic-2023	1451 km	1453 km	432 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Francisco Díaz Muñoz	
	3-dic-2023	1453 km	1457 km	436 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Angel Hernández Flores	
	4-dic-2023										
	5-dic-2023										
	6-dic-2023										
	7-dic-2023										
	8-dic-2023										
	9-dic-2023										
	10-dic-2023										
	11-dic-2023										
	12-dic-2023										
	13-dic-2023										
	14-dic-2023										
	15-dic-2023										
	16-dic-2023										
	17-dic-2023										
	18-dic-2023										
	19-dic-2023										
	20-dic-2023										
	21-dic-2023										
	22-dic-2023										
	23-dic-2023										
	24-dic-2023										
	25-dic-2023										
	26-dic-2023										
	27-dic-2023										
	28-dic-2023										
	29-dic-2023										
	30-dic-2023										
	31-dic-2023										

INICIAL DE MES
KM.
HRS.
FINAL DE MES
KM.
HRS.
TOTAL DE KM RECORRIDOS
KM.
HRS.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE		
FECHA	CANTIDAD	KILOMETRAJE
15-dic-2023	3.4	11125 km

OBSERVACIONES
YA SE REPORTO Golpe de chasis
ODOMETRO
NO SE HA REPORTADO
430 hr
ULTIMA FECHA DE REPORTE

Nota: Llenado de formato mensual.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

FELIPE ANGELES	FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1																														
	STRIKER: SEI-01																	**No. Serie**													
CONCEPTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTADO DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
HORAS MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO DEL RADIADOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO ADBLUE	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LIMPIA PARABRISAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE CRISTALES Y ESPEJOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE FRENOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LLANTAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DEL BRAZO ARTICULADO HERT		x																													
CONDICION DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS (FUGAS, RUIDOS)	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LA BOMBA DE AFFF (VISUAL)	✓	✓	✓																												
VALVULAS Y CONEXIONES (FUNCIONAMIENTO Y FUGAS)	✓	✓	✓																												
CONDICION DEL VEHICULO (CARROCERIA)	✓	✓	✓																												
CONDICION DE CORTINAS DE GABETAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE PUERTAS Y MANIJAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE ESCALERA TRASERA	✓	✓	✓																												
LUCES DE EMERGENCIA (FISICAS)	✓	✓	✓																												
NIVEL DEL TANQUE DE AGUA	✓	✓	✓																												
NIVEL DEL TANQUE DE AFFF	✓	✓	✓																												
NIVEL DEL DEPOSITO DE PQS	✓	✓	✓																												
NIVEL DEL TANQUE DE NITROGENO	✓	✓	✓																												
CONEXION ELECTRICA KUSMAUL	✓	✓	✓																												
CONEXIÓN NEUMATICA	✓	✓	✓																												
CONDICION VISUAL DE BATERIAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE RADIOS	✓	✓	✓																												
ARENADO DEL VEHICULO	✓	✓	✓																												
FUNCION DE LA BOMBA	✓	✓	✓																												

OBSERVACIONES: Brazo articulado azota al regresarlo a su posición.

NOTA: INCLUIR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES

BUEN ESTADO ✓ **MAL ESTADO** X **REVISAR OBSERVACIONES**

NLU

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

S.I.C.T.
Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023
AEROPUERTO INTERNACIONAL MANTA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1

STRIKER

No. SERIE

| | | |

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1

STRIKER

CABINERIA 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EQUIPO HIDRAULICO (BOMBA CON COMANDO DE LAVADORA)	✓	✓																													
CERRADURA DE CORTE	✓	✓	✓																												
CRUCETAS DIANTERA Y/O TRASERA	✓	✓	✓																												
HACHA MAS TOOL WOD WOD	✓	✓	✓																												
EXTINTOR PORTATIL EN 5 KILOS	✓	✓	✓																												
ADAPTADOS REDUCTORES DE 4 A 3 Y MACHO HEMBRA	✓	✓	✓																												
PALAS DE ALUMINIO	✓	✓	✓																												
MANGO DE FIBRA DE VIDRIO	✓	✓	✓																												
CLINCHO DE NITROGENO	✓	✓	✓																												
RINCHE Y CONTROL PARA CILINDRO DE NITROGENO	✓	✓	✓																												
CALZOS DIFERENTES MEDIDAS Y HUMATRO	✓	✓	✓																												
BATA DE CAMA DE 6500	✓	✓	✓																												
CORTACION DE CINTURONES	✓	✓	✓																												
CATALOGRAFICO Y/O MANUALES	✓	✓	✓																												
BRINCA DE ACEROS DE 1/2"	✓	✓	✓																												

CABINERIA 6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ARANA PARA GUARDADO	✓	✓	✓																												
CINTA RESISTENTE	✓	✓	✓																												
MANTA PARA LAVABLE	✓	✓	✓																												
MANTA DE LONA GRANDE	✓	✓	✓																												
CUERDA DE RESCATE DE 15 MTS DE LONGITUD	✓	✓	✓																												
BOCINA PARA EQUIPO DE RADIO	✓	✓	✓																												
MOSQUETONES DE ACERO C/ SEGURO AUTOMATICO	✓	✓	✓																												
CINTA PLANA DE SEGURIDAD	✓	✓	✓																												
DESENSOR ROLLOSO	✓	✓	✓																												
CUERDA DE 7/8" A 16 MTS DE LARGO C/GANCHO	✓	-	✓																												
GARRAFAS METALICAS	✓	✓	✓																												

CABINA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ASIENTO DE SUSPENSION NEUMATICA	✓	✓	✓																												
CINTAS DE SEGURIDAD CINTA Y RETRACTIL ACCESORIOS	✓	-	✓																												
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS BASICO	✓	✓	✓																												
LAMPARA DE TRABAJO C/CARGADOR DE CARRO	✓	-	✓																												
LAMPARA RECARGABLE	✓	✓	✓																												
CARGADOR PARA LAMPARA RECARGABLE	✓	✓	✓																												

EXTERIOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESCALERA DE ALUMINIO EN SECCIONES	✓	✓	✓																												
MANGUERA PARA DE PRESION DE AGUA	✓	✓	✓																												
LAMPARA TERMICA FLIR	✓	✓	✓																												
LAMPARA DE REFUERZO	✓	✓	✓																												

	BUEN ESTADO	✓	MAL ESTADO		REVISAR OBSERVACIONES

Diego Iván Juárez Jiménez
JEFE DE TURNO 1

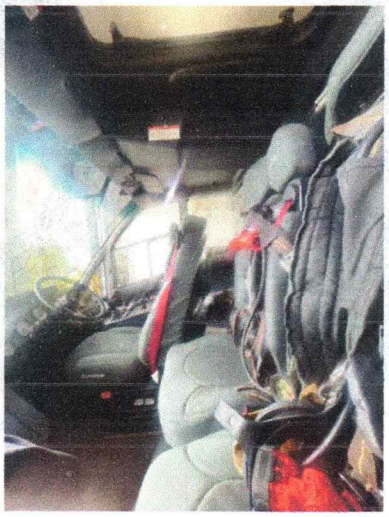
Andrés Hernán Navarro Ramos
JEFE DE TURNO 2

Antonio de Jesús Miguel Arcos
JEFE DE TURNO 3

ROMELL CARRILLO FERNANDEZ AVILA
COMANDANTE DEL SIE

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

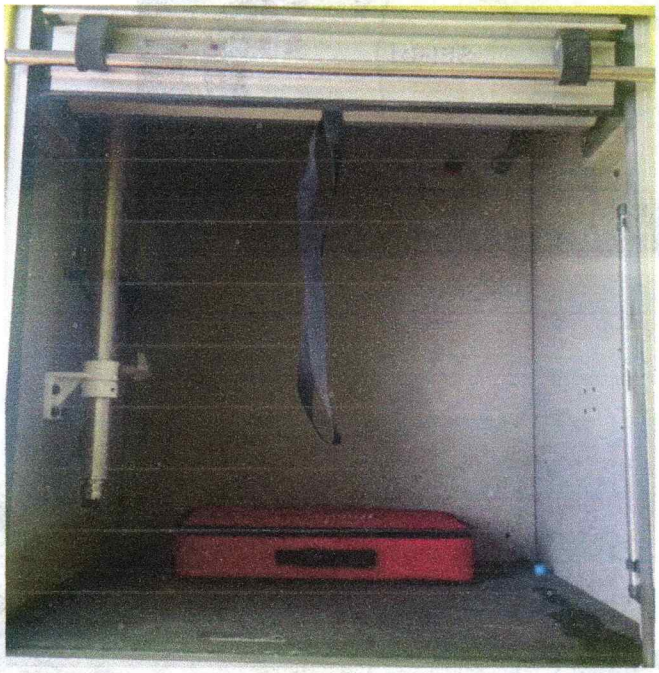
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

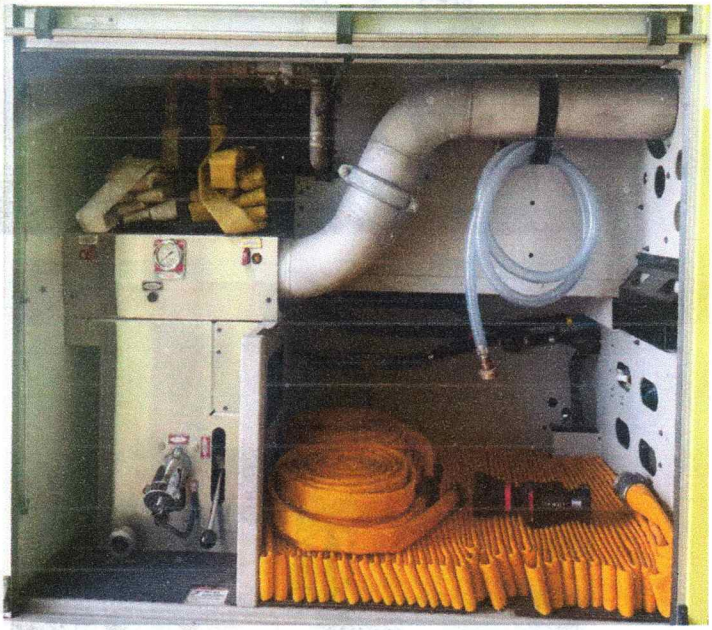


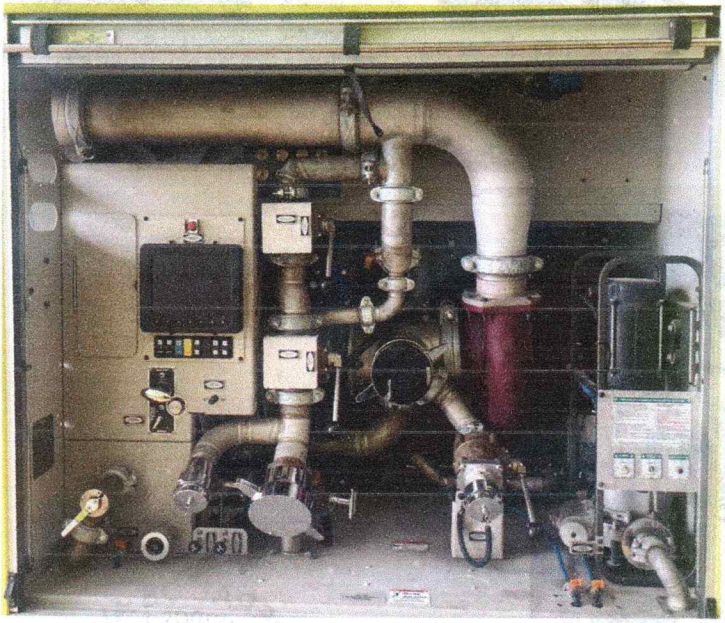
NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

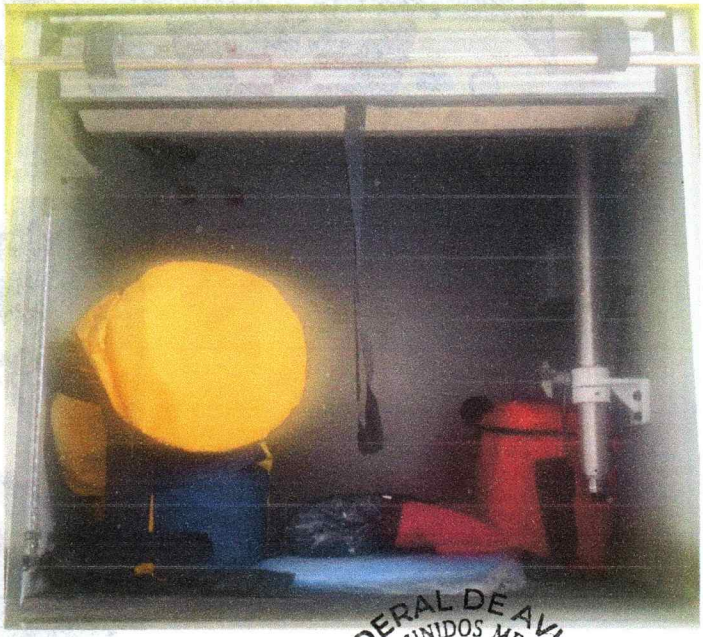
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL









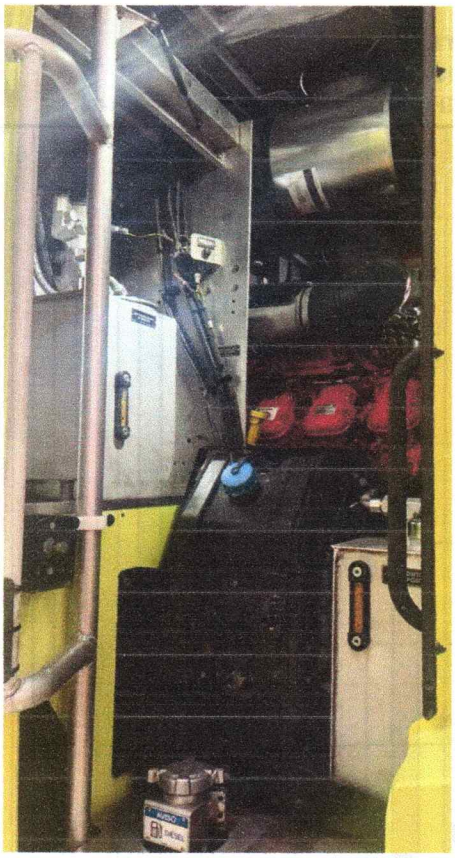
NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

S.I.C.T. **NLU**
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA
Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO DE RAM 4000 AIFA-S.E.I.-VEH-F2

RAM: SEI-06

PERIODO: DICIEMBRE 2023

FECHA	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL	HORAS DE MOTOR	NIVELES				OPERADOR	FIRMA
				COMBUSTIBLE	ANTICONGELANTE	ACEITE DEL MOTOR	ACEITE DE TRANSMICION	PSI DE NITROGENO		
1-dic-2023	7483 km	7489 km	575 hr	Full	Full	Full	Full	1110	Fernando Sandoval Arreola	
2-dic-2023	7489 km	7495 km	432 hr	Full	Full	Full	Full	1110	Francisco Diaz Muñoz	
3-dic-2023	7495 km	7502 km	436 hr	7.8	Full	Full	Full	1110	Angel Hernandez Flores	
4-dic-2023										
5-dic-2023										
6-dic-2023										
7-dic-2023										
8-dic-2023										
9-dic-2023										
10-dic-2023										
11-dic-2023										
12-dic-2023										
13-dic-2023										
14-dic-2023										
15-dic-2023										
16-dic-2023										
17-dic-2023										
18-dic-2023										
19-dic-2023										
20-dic-2023										
21-dic-2023										
22-dic-2023										
23-dic-2023										
24-dic-2023										
25-dic-2023										
26-dic-2023										
27-dic-2023										
28-dic-2023										
29-dic-2023										
30-dic-2023										
31-dic-2023										

INICIAL DE MES		FINAL DE MES		TOTAL DE KM RECORRIDOS	
KM		KM		KM	
HRS		HRS		HRS	

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE			OBSERVACIONES
FECHA	CANTIDAD	KILOMETRAJE / ODOMETRO	YA SE REPORTO
1-dic-2023	3.4	11125 km / 430 hr	NO SE HA REPORTADO
			ULTIMA FECHA DE REPORTE

Nota: Implementar el llenado de formato mensual.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA AGENCIA GENERAL
DGPPF

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO DE RAM 4000 AIFA-S.E.I.-VEH-F2

RAM: SEI-06 Tipo ataque rapido | **No. Serie**

CONCEPTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTADO DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
HORAS MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO DEL RADIADOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO DE TRANSMICION	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LIMPIAPARABRISAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE FRENOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LLANTAS	✓	✓	✓																												
CONDICION SISTEMA CONTRAINCENDIOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE CILINDROS DE NITROGENO	✓	x	✓																												
LUCES DE EMERGENCIA	✓	✓																													
SIRENA Y PARLANTE	✓	✓	✓																												
WINCHE Y CONTROL	✓	✓	✓																												
RADIOS DE COMUNICACION VHF.UHF	✓	✓	✓																												
CARRETE DE 30MTS DE LONGITUD	✓	✓	✓																												
CAPSULA DE PREMEZCLA AGUA-AFFF	✓	✓	✓																												
CAPSULA DE POS A BASE DE BICARBONATO DE POTASIO	✓	✓	✓																												
BOQUILLA HIDROCHEM CARRETE	✓	✓	✓																												
SISTEMA DE TRACCION 4X4	✓	✓	✓																												
MANOMETROS DEL SIST. CONTRAINCENDIOS DE CABINA	✓	✓	✓																												
MANOMETROS DEL SIST. CONTRAINCENDIOS EXTERNOS	✓	✓	✓																												
CONTROL DE MONITOR	✓	✓	✓																												
MONITOR FRONTAL HIDROCHEM	✓	✓	✓																												

OBSERVACIONES: Luces de emergencia no encienden.

NO APLICA N/A

NO. Y COLOR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES

BUEN ESTADO ✓ | **MAL ESTADO** X | **REVISAR OBSERVACIONES**

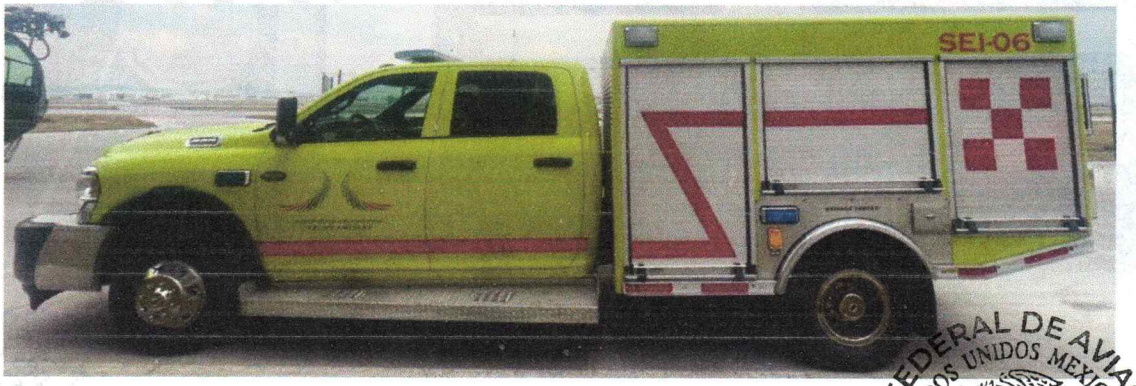
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO RAM 4000 AIFA S.E.I.-VEH-F2

RAM 5E-06 Tipo #aque rapido

No. Serie

| CAJONERA 1 | | |



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FACIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

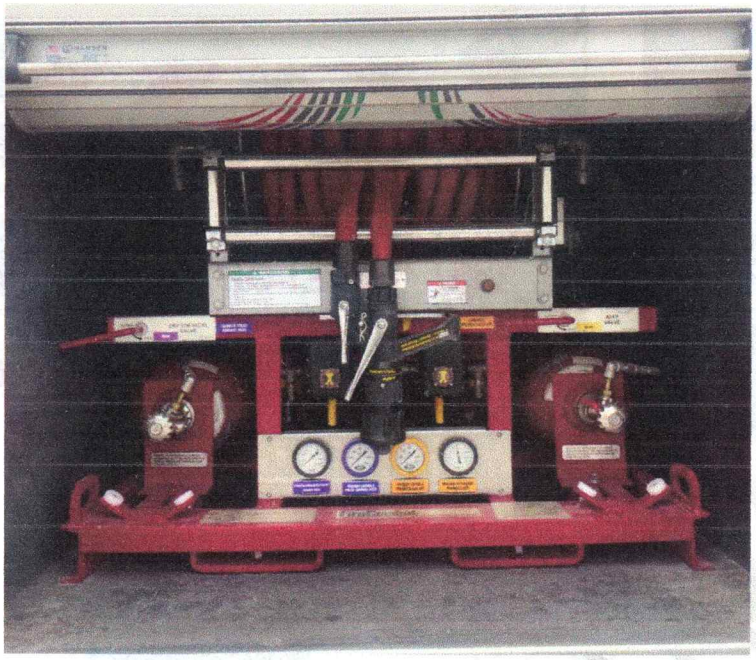
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM **NLU**

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

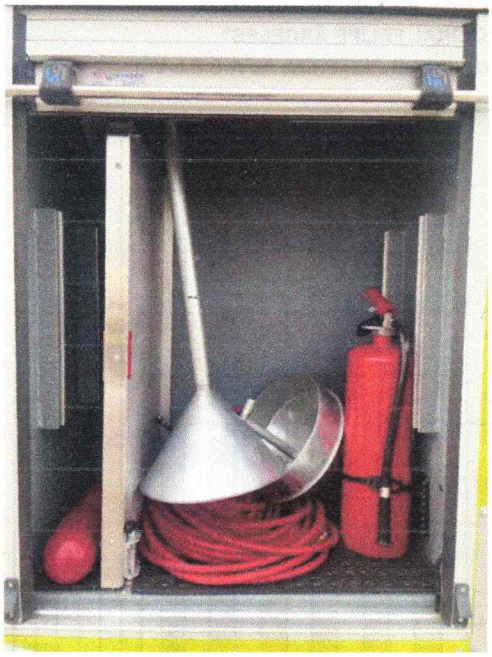
Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

MMSM **NLU**



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO CISTERNA AIFA-S.E.I.-VEH-F3

CISTERNA: SEI-08	FECHA	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL	HORAS DE MOTOR	NIVELES					OPERADOR	FIRMA
					COMBUSTIBLE	ANTICONGELANTE	ACEITE DEL MOTOR	ACEITE DE TRANSMICION	COMBUSTIBLE DE LA BOMBA		
PERIODO	1-dic-2023	4694 km	4695 km	444 hr	Full	Full	Full	Full	Full	Fernando Sandoval Amates	
	2-dic-2023	4695 km	4698 km	432 hr	Full	Full	Full	Full	Full	Francisco Diaz Muniive	
	3-dic-2023	4698 km	4700 km	436 hr	7.8	Full	Full	Full	7.8	Angel Hernandez Flores	
	4-dic-2023										
	5-dic-2023										
	6-dic-2023										
	7-dic-2023										
	8-dic-2023										
	9-dic-2023										
	10-dic-2023										
	11-dic-2023										
	12-dic-2023										
	13-dic-2023										
	14-dic-2023										
	15-dic-2023										
	16-dic-2023										
	17-dic-2023										
	18-dic-2023										
	19-dic-2023										
	20-dic-2023										
	21-dic-2023										
INICIAL DE MES	22-dic-2023										
KM:	23-dic-2023										
HRS:	24-dic-2023										
FINAL DE MES	25-dic-2023										
KM:	26-dic-2023										
HRS:	27-dic-2023										
TOTAL DE KM RECORRIDOS	28-dic-2023										
KM:	29-dic-2023										
HRS:	30-dic-2023										
	31-dic-2023										

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE		
	CANTIDAD	KILOMETRAJE
Fabricante	3.4	11125 km

OBSERVACIONES	
YA SE REPORTO: golpe en puerta	
	ODOMETRO
NO SE HA REPORTADO	430 hr
ULTIMA FECHA DE REPORTE:	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
NLU
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ANGELES	FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO CISTERNA AIFA-S.E.I.-VEH-F3																														
	CISTERNA: SEI-08																**No. Serie**														
CONCEPTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTADO DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
HORAS MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE DEL CAMION	✓	■	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE DE LA BOMBA	✓	✓	✓																												
NIVEL DE AGUA DEL RADIADOR	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LIMPIAPARABRISAS	✓	✓	✓																												
CRISTALES Y ESPEJOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE FRENOS	✓	✓	✓																												
SISTEMA NEUMATICO	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LLANTAS	✓	x	✓																												
LUCES DE EMERGENCIA	✓	✓	✓																												
LUCES DEL VEHICULO	✓	✓	✓																												
SIRENA Y ALTAVOZ	✓	✓	✓																												
OBSERVACIONES: Recargar combustible para motobomba.																															
NOTA: INCLUIR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES																	**BUEN ESTADO** ✓						**MAL ESTADO** X					**REVISAR OBSERVACIONES** ■		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA
DEL AIFA

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO CISTERNA AIFA-S.E.I.-VEH-F3

CISTERNA: SEI-08 | **No. SERIE**

HERRAMIENTA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
4 LLAVES DE 1 ½ X 30m	✓	✓	✓																												
2 LLAVE DE 2 ½ X 30M	✓	✓	✓																												
2 BOQUILLA DE 1 ½ MARCA TURBIJET	✓	✓	✓																												
1 BOQUILLA DE 2 ½ MARCA TURBIJET	✓	✓	✓																												
1 EXTINTOR DE POLVO ABC 2.27K AMEREX	✓	✓	✓																												
TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA MOTOBOMBA DE 6 GALONES	✓		✓																												
MOTOBOMBA MARCA VANGUARD 20HP	✓	✓	✓																												
ESCALERA METÁLICA DE 2 SECCIONES	✓	✓	✓																												
GATO HIDRAULICO	✓	✓	✓																												
RADIO BASE	✓	✓	✓																												
2 TUBOS DE SUCCIÓN																															

OBSERVACIONES: Recargar combustible para motobomba.

NOTA:INCLUIR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES		BUEN ESTADO	✓		MAL ESTADO	X		REVISAR OBSERVACIONES	

Diego Ivan Juarez Vazquez
JEFE DE TURNO 1

Angel Valentin Narvaez Blanco
JEFE DE TURNO 2

Antonio de Jesus Maciel Arica
JEFE DE TURNO 3

ROMELL GABRIEL HERNANDEZ AVILA
COMANDANTE DEL SEI

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

S.I.C.E.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS AIFA-S.E.I.-VEH-F4

AMBULANCIA E-01: — **PERIODO:** DICIEMBRE

FECHA	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL	HORAS DE MOTOR	NIVELES: COMBUSTIBLE	ANTICONGELANTE	ACEITE DEL MOTOR	ACEITE DE TRANSMICION	OXIGENO	OPERADOR	FIRMA
1-dic-2023	11125 km	11130 km	430 hr	Full	Full	Full	Full	1110	Fernando Sandoval Arnaldo	
2-dic-2023	11130 km	11136 km	432 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Francisco Diaz Munive	
3-dic-2023	11136 km	11143 km	436 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Angel Hernandez Flores	
4-dic-2023										
5-dic-2023										
6-dic-2023										
7-dic-2023										
8-dic-2023										
9-dic-2023										
10-dic-2023										
11-dic-2023										
12-dic-2023										
13-dic-2023										
14-dic-2023										
15-dic-2023										
16-dic-2023										
17-dic-2023										
18-dic-2023										
19-dic-2023										
20-dic-2023										
21-dic-2023										
INICIAL DE MES 22-dic-2023										
KM 23-dic-2023										
HRS 24-dic-2023										
FINAL DE MES 25-dic-2023										
KM 26-dic-2023										
HRS 27-dic-2023										
TOTAL DE KM RECORRIDOS 28-dic-2023										
29-dic-2023										
KM 30-dic-2023										
HRS 31-dic-2023										

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

FECHA	CANTIDAD	KILOMETRAJE ODOMETRO
3-dic-2023	3.4	11125 km

OBSERVACIONES

YA SE REPORTO Golpe en torreta

430 hr NO SE HA REPORTADO

ULTIMA FECHA DE REPORTE

Nota: Este formato es para llenado de formato mensual.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS AIFA-S.E.I.-VEH-F4

AMBULANCIA: SEI E-01 — **No. Serie**

CONCEPTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTADO DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
HORAS MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO DEL RADIADOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ANTICONGELANTE	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LIMPIA PARABRISAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE CRISTALES Y ESPEJOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE FRENOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LLANTAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE PUERTAS Y MANIJAS	✓	■	✓																												
LUCES DE EMERGENCIA (FISICAS)	✓	✓	✓																												
CONDICION DE RADIOS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CINTURONES	✓	✓	✓																												
LUCES Y ALERTAS SONORAS	✓	✓	✓																												
LIMPIEZA INTERIOR	✓	✓	✓																												
LIMPIEZA EXTERIOR	✓	✓	✓																												
TAPICERÍA DE BANCAS Y RESPALDOS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CAMILLA	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CENTRO DE CARGA ADR	✓	✓	✓																												
PRUEA DE BOTONERAS	✓	✓	✓																												
PRUEBA A GABETAS Y BANCAS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE ASPIRADOR	✓	✓	✓																												
PRUEBA A VENTANA DE COMUNICACIÓN	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE OXIGENO	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE AIRE CONDICIONADO	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE LUCES ORIGINALES	✓	✓	✓																												
MUEBLES Y BANCAS	✓	✓	✓																												

OBSERVACIONES: El sensor de la puerta no hace contacto y la identifica como puerta abierta

BUEN ESTADO ✓ **MAL ESTADO** X **REVISAR OBSERVACIONES**

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

FORMATO DE REVISION FISICA DE AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS AIFA-S E I -VEH-F4

AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS: SEI E-01

EQUIPO	No. SERIE																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BOLSA VALVULA MASCARILLA RESUCITADOR ADULTO	✓	✓	✓																												
BOLSA VALVULA MASCARILLA RESUCITADOR PEDIATRICO (2)	✓	✓	✓																												
BOLSA VALVULA MASCARILLA ADULTO DESECHABLE																															
KIT DE VASCULAR PERIFERICO	✓	✓	✓																												
TIJERA PARA CORTE DE VENDAJE	✓	✓	✓																												
REMOVEDOR DE ADHESIVO	✓	✓	✓																												
CABLE PARA DESFIBRILADOR (2)	✓	✓	✓																												
BRAZALETE PARA MEDICION DE PRESION ARTERIAL	✓	✓	✓																												
ESTETOSCOPIO BIAURICULAR ADULTO Y PEDIATRICO	✓	✓	✓																												
ASPIRADOR DE FLUJO CONTINUO																															
CAUTIN CRIO ARTICULAR	✓	✓	✓																												
MASCARILLA PARA NEBULIZACION	✓	✓	✓																												
TANQUE DE OXIGENO PORTATIL	✓	✓	✓																												
REGULADOR PARA TANQUE DE OXIGENO	✓	✓	✓																												
BIGOTERA ADULTO MEDIANO	✓	✓	✓																												
BATAS PROTECTORAS (2)	✓	✓	✓																												
COLLARIN CERVICAL NEUMATICO CHICO	✓	✓	✓																												
COLLARIN CERVICAL NEUMATICO MEDIANO	✓	✓	✓																												
COLLARIN CERVICAL NEUMATICO GRANDE	✓	✓	✓																												
INMOVILIZADOR DE CRANEO	✓	✓	✓																												
ESTETOSCOPIO DE PISO	✓	✓	✓																												
KIT DE PARTO DE EMERGENCIA	✓	✓	✓																												
CHALECO DE EXTRACCION	✓	✓	✓																												
KIT DE PERSUASION	✓	✓	✓																												
MATERIAL URGENCIAS BASICAS																															
CANULAS ORAFARINGEAS	✓	✓	✓																												
GLUCOMETRO	✓	✓	✓																												
TERMOMETRO INFRARROJO	✓	✓	✓																												
APOSITOS	✓	✓	✓																												
	✓		✓																												
	✓	✓	✓																												
	✓	✓	✓																												
	✓	✓	✓																												
	✓	✓	✓																												

	BUEN ESTADO		MAL ESTADO	X	REVISAR OBSERVACIONES	

OBSERVACIONES: Verificar que las gasas esteriles no esten abiertas.

NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES: (INCLUIR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES)

AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS AIFA-S.E.I.-VEH-F4

AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS: SEI E-01

No. SERIE

MATERIAL URGENCIAS BASICAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BOLSA BVM PARA ADULTO (1)	✓	✓	✓																												
1 BOTE MOCHILA MATERIAL DE INCIDENTE	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE INTUBACION (VIDEOLARINGOSCOPIO) (1)	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE INTUBACION (VIDEOLARINGOSCOPIO (1)	✓	✓	✓																												
CAJA DE CIRUGIA (1)	✓	✓	✓																												
CAJA DE CURACIONES ESTERILES (1)	✓	✓	✓																												
CURIPINZA (2)	✓	✓	✓																												
GORROS DESECHABLES (10)	✓	✓	✓																												
LUPES DE PROTECCION (2)	✓	✓	✓																												
TERMICA DESECHABLE EST. MAL (2)	✓	✓	✓																												
TERMICA DESECHABLE EST. MAL (2)	✓	✓	✓																												
TERMICA DESECHABLE EST. XXL (2)	✓	✓	✓																												
TERMICA DESECHABLE EST. XXL (2)	✓	✓	✓																												
TIJERAS (1)	✓	✓	✓																												
TERMICA DESECHABLE EST. XXL (2)	✓	✓	✓																												
TIJERAS (1)	✓	✓	✓																												
CAMILLA RESCATE

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA URGENCIAS BASICAS AIFA-S.E.I.-VEH-F4

AMBULANCIA URGENCIAS BÁSICAS: SEI E-01 — No. SERIE

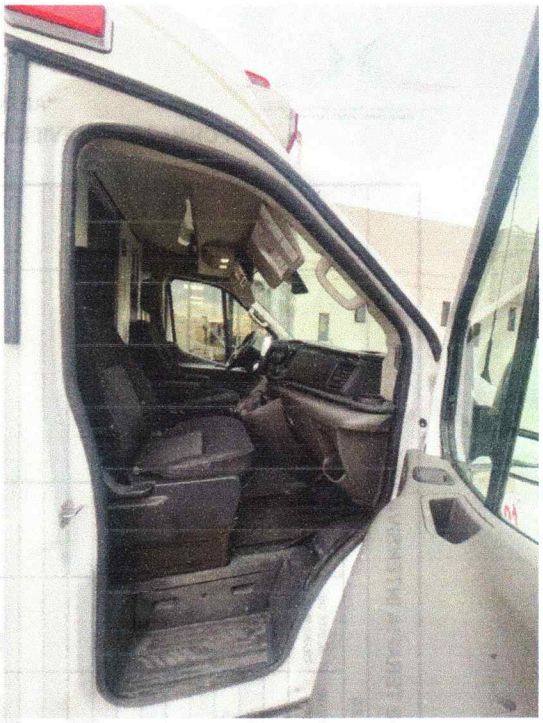
MATERIAL URGENCIAS BASICAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
[illegible]	✓	✓	✓																												

Fotografías

NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FÁCIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA AIFA-S.E.I.-VEH-F5

AMBULANCIA DE TRAPIA INTENSIVA E-02:

PERIODO DICIEMBRE 2023

FECHA	KILOMETRAJE INICIAL	KILOMETRAJE FINAL	HORAS DE MOTOR	NIVELES				OPERADOR	FIRMA
				COMBUSTIBLE	ANTICONGELANTE	ACEITE DEL MOTOR	ACEITE DE TRANSMICION	OXIGENO		
1-dic-2023	11125 km	11130 km	430 hr	Full	Full	Full	Full	1110	Fernando Sandoval Arvalo	
2-dic-2023	11130 km	11136 km	432 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Francisco Diaz Martine	
3-dic-2023	11136 km	11143 km	436 hr	3.4	Full	Full	Full	1110	Angel Fernandez Flores	
4-dic-2023										
5-dic-2023										
6-dic-2023										
7-dic-2023										
8-dic-2023										
9-dic-2023										
10-dic-2023										
11-dic-2023										
12-dic-2023										
13-dic-2023										
14-dic-2023										
15-dic-2023										
16-dic-2023										
17-dic-2023										
18-dic-2023										
19-dic-2023										
20-dic-2023										
21-dic-2023										
INICIAL DE MES 22-dic-2023										
KM 23-dic-2023										
HRS 24-dic-2023										
FINAL DE MES 25-dic-2023										
KM 26-dic-2023										
HRS 27-dic-2023										
TOTAL DE KM RECORRIDOS 28-dic-2023										
KM 29-dic-2023										
HRS 30-dic-2023										
31-dic-2023										

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE			OBSERVACIONES
FECHA	CANTIDAD	KILOMETRAJE ODOMETRO	YA SE REPORTO Golpe del lado derecho del vehiculo
1-dic-2023	3.4	11125 km	430 hr NO SE HA REPORTADO
			ULTIMA FECHA DE REPORTE 03/11/23

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

COMANDANCIA GENERAL

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA AIFA-S.E.I.-VEH-F5

AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA: AIFA E-02 **No. Serie**

CONCEPTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESTADO DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
HORAS MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE COMBUSTIBLE	✓	✓	✓																												
NIVEL DE LIQUIDO DEL RADIADOR	✓	✓	✓																												
NIVEL DE ANTICONGELANTE	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LIMPIA PARABRISAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE CRISTALES Y ESPEJOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE FRENOS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE LLANTAS	✓	✓	✓																												
CONDICION DE PUERTAS Y MANIJAS	✓	■	✓																												
LUCES DE EMERGENCIA (FISICAS)	✓	✓	✓																												
CONDICION DE RADIOS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CINTURONES	✓	✓	✓																												
LUCES Y ALERTAS SONORAS	✓	✓	✓																												
LIMPIEZA INTERIOR	✓	✓	✓																												
LIMPIEZA EXTERIOR	✓	✓	✓																												
TAPICERÍA DE BANCAS Y RESPALDOS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CAMILLA	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE CENTRO DE CARGA ADR	✓	✓	✓																												
PRUEA DE BOTONERAS	✓	✓	✓																												
PRUEBA A GABETAS Y BANCAS	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE ASPIRADOR	✓	✓	✓																												
PRUEBA A VENTANA DE COMUNICACIÓN	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE OXIGENO	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE AIRE CONDICIONADO	✓	✓	✓																												
PRUEBA DE LUCES ORIGINALES	✓	✓	✓																												
CONTACTOS Y BANCAS	✓	✓	✓																												

OBSERVACIONES: El sensor de la puerta no hace contacto y la identifica como puerta abierta

NOTA: INCLUIR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES | BUEN ESTADO | ✓ | MAL ESTADO | X | REVISAR OBSERVACIONES

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA AIFA-S E I.-VEH-F5

AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA AIFA E-02

No. SERIE

| EQUIPO | | |

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA DE TERAPIA INTENSIVA AIFA-SEI-VEH-F5

AMBULANCIA TERAPIA INTENSIVA SEI E42

No. SERIE

MATERIAL DE TERAPIA INTENSIVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CATETER CENTRAL DOBLE LUMEN	✓	✓	✓																												
CATETER CENTRAL TRIPLE LUMEN	✓	✓	✓																												
AGUJA HIPODERMICA 14 G	✓	✓	✓																												
CATETER PERIFERICO 18 G	✓	✓	✓																												
CATETER PERIFERICO 20 G	✓	✓	✓																												
CATETER PERIFERICO 22 G	✓	✓	✓																												
CINTA MICROPORE 1/2 PULGADA	✓	✓	✓																												
CINTA MICROPORE 1 PULGADA	✓	✓	✓																												
BARANDALES PACIENTE ADULTO PARA CAMILLA	✓	✓	✓																												
CAMILLA	✓	✓	✓																												
COLLARIN CERVICAL DE ADULTO CHICO, MEDIANO Y GRANDE	✓	✓	✓																												
CANULA DE GUEDEL	✓	✓	✓																												
KIT DE CANULAS NASOFARINGEAS	✓	✓	✓																												
BOLSA RESUCITADOR MANUAL ADULTO	✓	✓	✓																												
BOLSA RESUCITADOR MANUAL PEDIATRICO	✓	✓	✓																												
KIT DE CANULAS NASOFARINGEAS	✓	✓	✓																												
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE VENTILACION MECANICA ADULTO PEDIATRICO Y NEONATOLOGICO	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE VENTILACION MECANICA PEDIATRICO	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE VENTILACION MECANICA NEONATOLOGICO	✓	✓	✓																												
INCUBADORA DE TRASLADO	✓	✓	✓																												
CHALECO DE EXTRICACION	✓	✓	✓																												
KIT DE FERULAS	✓	✓	✓																												
KIT DE LARINGOSCOPIO ADULTO	✓	✓	✓																												
KIT DE LARINGOSCOPIO PEDIATRICO	✓	✓	✓																												
TERMOMETRO	✓	✓	✓																												
GLUCOMETRIA	✓	✓	✓																												
COMPUTADORA	✓	✓	✓																												
ACCESO A INTERNET	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE DIAGNOSTICO	✓	✓	✓																												
MONITOR DESFIBRILADOR	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE ELECTROCARDIOGRAMA	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE ULTRASONIDO	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE ASPIRACION	✓	✓	✓																												
KIT DE ASPIRACION	✓	✓	✓																												
KIT DE ASPIRACION ADULTO	✓	✓	✓																												
KIT DE ASPIRACION PEDIATRICO	✓	✓	✓																												
KIT DE ASPIRACION NEONATOLOGICO	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE INFUSION	✓	✓	✓																												
BOMBA DE INFUSION	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE MICROGOTEO	✓	✓	✓																												
EQUIPO DE MAC

FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE AMBULANCIA TERAPIA INTENSIVA AIFA-S.E.I.-VEH-F5

AMBULANCIA TERAPIA INTENSIVA SEIE-32 — NS: 2208

MATERIAL DE TERAPIA INTENSIVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ESPACIOS VACIOS DE INYECCIÓN (JERINGUILLAS)	✔	✔	✔																												
EQUIPOS DE PROTECCIÓN BÁSICO (GUANTES DE EXAMEN)	✔	✔	✔																												
EQUIPO DE PROTECCIÓN (CUBREBOCAS)	✔	✔	✔																												
EQUIPO DE PROTECCIÓN (GOGGLES)	✔	✔	✔																												
GASAS ESTERILES	✔	✔	✔																												
GASAS ESTERILES	✔	✔	✔																												
CUBREBOCAS (2)	✔	✔	✔																												
CONTENEDOR RÍGIDO (1)	✔	✔	✔																												
CINTA DE PROTECCIÓN (2)	✔	✔	✔																												
APÓSITOS DE GEL (2 DE 10X10)	✔	✔	✔																												
APÓSITOS DE GEL (2 DE 10X20)	✔	✔	✔																												
APÓSITOS DE GEL (2 DE 10X30)	✔	✔	✔																												
TELA ADHESIVA (1)	✔	✔	✔																												
CINTA TORNIQUETE	✔	✔	✔																												
CINTA DE SUJECIÓN (1)	✔	✔	✔																												
APÓSITOS HÚMEDOS (1)	✔	✔	✔																												
MASCARILLA SIMPLE (2)	✔	✔	✔																												
MASCARILLA SIMPLE ADULTO	✔	✔	✔																												
TUBO ENDO	✔	✔	✔																												

OBSERVACIONES: (ESPACIO EN BLANCO SIN OBSERVACIONES)

NOTA: INDICAR NOMBRE Y TURNO DE QUIEN REPORTA LAS OBSERVACIONES

BUEN ESTADO ✔

NAL ESTADO X

REVISAR OBSERVACIONES

Pedro Iván Juárez Vázquez
JEFE DE TURNO 1

Jesús Gabriel Navarro Flores
JEFE DE TURNO 2

Antonio de Jesús Maciel Arias
JEFE DE TURNO 3

ROMEL GABRIEL HERNÁNDEZ ANIA
COMANDANTE DEL SEI

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

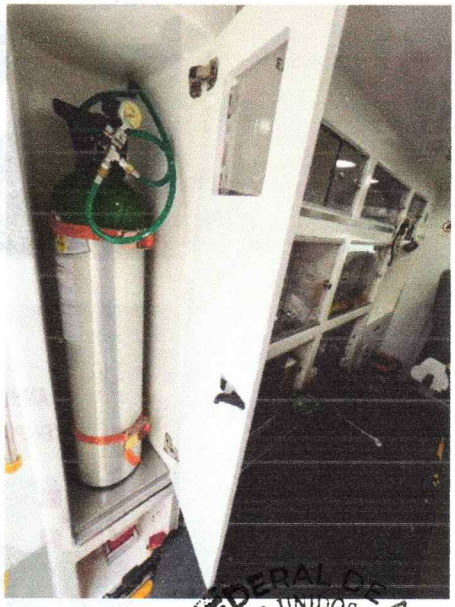
S.I.C.T.
NEU
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA FACIL REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**



NOTA: ESTAS IMÁGENES SON PARA HACER REFERENCIA DEL CONTENIDO DE CADA UNIDAD

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

FORMATO PARA REVISIÓN DE VEHICULAS STRIKER 6X6 (MENSUAL).

No. ECONÓMICO: _____ **FECHA DE LA REVISION:** _____

PRUEBAS	BUEN FUNCIONAMIENTO	MAL FUNCIONAMIENTO	OBSERVACIONES
MOTOR			
INSPECCIONE VISUALMENTE SI HAY FUGAS DE ACEITE, AGUA O COMBUSTIBLE Y APRIETE LAS CONEXIONES QUE SE REQUIERA. REVISE TAMBIEN LA TENSION DE LAS BANDAS IMPULSORAS DEL MOTOR Y ACCESORIOS			
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
REVISE LA ABERTURA DE VENTILACION EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE			
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
REVISE LAS BANDAS DE LOS VENTILADORES QUE NO ESTEN DESGASTADAS Y QUE TENGAN LA TENSION CORRECTA			
SISTEMA DE ESCAPE			
INSPECCIONE EL TUBO DE ESCAPE QUE NO TENGA CORROSION O DANOS			
REVISE QUE LAS ABRAZADERAS Y HERRAJES ESTEN APRETADOS Y SIN DANOS			
TRANSMISION			
INSPECCIONE EL EXTERIOR DE LA TRANSMISION BUSCANDO SE˜NALES DE FUGA DE LUBRICANTE			
INSPECCIONE LAS LINEAS DE ACEITE BUSCANDO UGAS, CORROSION O DANOS			
DIVISOR DE POTENCIA			
INSPECCIONE QUE NO HAY FUGAS			
INSPECCION TODAS LAS LINEAS EXTERNAS DE ACEITE BUSCANDO JUNTAS SUELTAS, Y MANGUERAS DANADAS			
CAJA DE TRASNFERENCIA			
REVISE QUE NO HAYA FUGAS EN LOS EMPAQUES Y LINEAS DE ACEITE.			
REVISE EL NIVEL DEL ACEITE, (VEA ***"REVISION DEL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA" EN LA PAGINA 4-34.***)			
EXTREMOS DE RUEDA Y DIFERENCIALES TAK-4™			
INSPECCIONE QUE NO HAYA FUGAS DE ACEITE			
RUEDAS Y NEUMATICOS			
INSPECCIONE SI HAY DANOS EN LOS AROS. (*VEA* ***"CUIDADO Y SERVICIO DE LAS RUEDAS Y NEUMATICOS ", GRUPO 514-O-002*** MANUAL DE SERVICIO			
FRENOS DE SERVICIO			
REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS BUSCANDO UN ACONDICIONAMIENTO DISPAREJO, ACCION LENTA O ESPONJOSA, Y RECHINIDOS Y GOLPETEO			
INSPECCIONE TODAS LAS LINEAS Y MANGUERAS BUSCANDO FUGAS DE AIRE O DANOS			
SISTEMA DE LA DIRECCION			
REVISE EL FUNCIONAMIENTO			
INSPECCIONE TODAS LAS LINEAS BUSCANDO FUGAS O DANOS			

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T. NLU
COMANDANCIA GENERAL
DE LA AFAC

MMSM

Fecha de Aplicación:
01 de diciembre de 2023

Fecha de Aplicación:
24 de febrero de 2023

INSPECCIONE QUE NO HAYA FUGAS DE ACEITE EN EL MECANISMO DE DIRECCION.			
INSPECCIONE TODOS LOS APARATOS BUSCANDO CORROSION, DAÑOS U OTRA CONDICION QUE PUEDA AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO			
SISTEMA ELECTRICO			
REVISE SI HAY CORROSION EN LAS TERMINALES DE LAS BATERIAS. LIMPIELAS COMO SEA NECESARIO			
REVISE LA TENSION Y LAS CONDICIONES DE LAS BANDAS IMPULSORAS DEL ALTERNADOR			
TUBERIA DE AGUA Y ESPUMA			
LIMPIE EL COLADOR EN LA VALVULA PILOTO. LIMPIELO COMO SEA NECESARIO			
APARATO DE COMBATE DE INCENDIOS			
REVISE LA LUBRICACION DE LOS COJINETES DE LIBERACION DEL EMBRAGUE DE LA BOMBA.			
KILOMETRAJE:	**HORAS:**		
NOTAS:			
Jefe de Turno	Comandante		

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

FORMATO PARA REVISION DE VEHICULOS STRIKER 6X6 (ANUAL).

No. ECO: _____ **FECHA DE LA REVISION:** ____ _____

PRUEBAS	BUEN FUNCIONAMIENTO	MAL FUNCIONAMIENTO	OBSERVACIONES
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
INSPECCIONE EL EXTERIOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE BUSCANDO FUGAS Y SUCIEDAD			
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
INSPECCIONE EL PANAL DEL RADIADOR BUSCANDO ALETAS DOBLADAS O DAÑADAS Y MATERIALES ALOJADOS EN LAS ALTAS			
INSPECCIONE QUE NO HALLA FUGAS EN LA BOMBA DE AGUA Y CONEXIONES DE LAS MANGUERAS			
REVISE EL ADITIVO SUPLEMENTARIO (SCA POR SUS SIGLAS EN INGLES) DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
TRANSMISIÒN			
REVISE QUE LOS HERRAJES MONTAJE DE LA TRANSMISIÒN ESTEN APRETADOS			
CAJA DE TRANSFERENCIA			
REVISE LAS MONTURAS, APRIETE TODA LAS TUERCAS Y TORNILLOS.			
EJE DE LA TRANSMISIÒN			
INSPECCIONE BUSCANDO SEÑALES DE DESGATE O DESALINEACION			
REVISE QUE LOS TORNILLOS DE LOS RODAMIENTOS ESTEN APRETADOS CORRECTAMENTE			
EXTREMOS DE RUEDA Y DIFERENCIALES TAK-4™			
REVISE QUE LOS HERRAJES MONTAJE ESTEN APRETADOS.			
REVISE EL BLOQUEO ENTRE EJES Y DEL DIFERENCIAL.			
SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA			
INSPECIONE SI HAY MUELLES ROTOS			
REVISE LOS HERRAJES BUSCANDO DAÑOS, DESGASTES, O CORROSIÒN.			
RUEDAS Y NEUMATICOS			
INSPECCIONE LOS RODAMIENTOS DE LAS RUEDAS BUSCANDO DESGASTE O DAÑOS. (*VEA* ***"CUIDADO Y SERVICIO DE LAS RUEDAS Y NEUMATICOS ", GRUPO 514-O-002*** MANUAL DE SERVICIO.			
REVISE LA ALINEACION DE LA RUEDA DELANTERA.			
FRENOS DE SERVICIO			
REVISE EL DESGATE Y LAS CONDICIONES GENERALES DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS. (REEMPLASE COMO SEA NECESARIO.)			
REVISE QUE NO HALLA FUGAS Y QUE LAS CAMARAS DE LAS RUEDAS FUNCIONEN CORRECTAMENTE.			
FRENOS DE ESTACIONAMIENTO			
REVISE LA CAMARA DE ACCIONAMIENTO, LOS SOPORTES DE MONTAJE, Y LAS PARTES DE FIJACION BUSCANDO DESGASTE, DAÑOS, O CORROCION.			

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

MMSM **NLU**

SISTEMA ELECTRICO			
INSPECCIONE EL (LOS) ALTERNADOR(ES) BUSCANDO DESGASTE DE LOS CARBONES O ANILLOS DE DESLIZAMIENTO.			
SISTEMA DE AIRE			
REVISE QUE LAS MONTURAS DEL COMPRESOR Y DE LOS OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA ESTEN BIEN FIJAS. REVISE QUE NO HALLA DAÑOS EN LOS HERRAJES DE MONTAJE.			
CABINA Y CARROCERIA			
BUSQUE DESGARRES EN LA TAPICERIA DE LOS ASIENTOS. REVISE EL FUNCIONAMIENTO Y LAS CONDICIONES DEL MECANISMO DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS Y DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD			
SISTEMA DE PREPARACION PARA EL INVIERNO (OPCIONAL)			
INSPECCIONE VISUALMENTE QUE LAS CONEXIONES ELECTRICAS DEL CALENTADOR DE REFUERZO Y DE LA BOMBA DE CIRCULACION ESTEN APRETADAS, Y SUS CONDICIONES GENERALES (**DIARIAMENTE EN TIEMPO FRIO**).			
ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA (OPCIONAL)			
INSPECCIONE QUE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SOPORTE DE LA ESCALERA FUNCIONE CORRECTAMENTE.			
REVISE QUE LOS HERRAJES DE MONTAJE DE LAS CONEXIONES ELECTRICAS ESTEN APRETADAS. APRIETE TODAS LAS TUERCAS Y TORNILLOS.			
REVISE LA TENSION DEL CABLE DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA (CUERDA DE ALAMBRE). (**VEA "ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA."** *grupo 767-O-001 en el manual de servicio del vehículo.)*			
KILOMETRAJE:	**HORAS:**		
NOTAS:			
_____ Jefe de Turno		_____ Comandante	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

REGISTRO DE CONTROL DE AGENTE EXTINTOR SEMANAL.

NOMBRE JEFE DE TURNO:_____**AIFA-S.E.I.-RCQ-F13.**

FECHA: _____

REGISTRO SEMENAL DE ALMACENAJE			
TIPO DE AGENTE EXTINTOR	**AGENTE EXTINTOR**	**CONTENEDOR EN BUEN ESTADO**	**CONTENEDOR EN MAL ESTADO**
OBSERVACIONES:			

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL

“ANEXO D”

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

PROGRAMA DE INSPECCIÓN

VERSION 2023

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTA ES LA SEGUNDA VERSIÓN DEL MANUAL DE OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI) DEL AIFA, LA CUAL SE A CAMBIADO Y MEJORADO CON LA EXPERIENCIA OPERACIONAL CON LA QUE SE HA CONTADO DESDE EL INICIO DE OPERACIÓN Y DE LA QUE SE HA ADQUIRIDO, ENRIQUECIENDO ESTE MANUAL PARA BENEFICIO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA CUAL TENDRÁ FECHA DE APLICACIÓN DEL 24 DE ENERO DE 2023.

PARA CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN, CORRECCIÓN Y CRITICA DE CUALQUIER PROCEDIMIENTO O ANEXO FAVOR DE HACERLO AL CORREO ELECTRÓNICO ssei@aifa.aero

AGRADECIENDO SU APOYO Y CONTRIBUCIÓN PARA UNA MEJOR EMPLEO Y EXCELENTE SERVICIO DEL SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESTE AEROPUERTO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÍNDICE

1. Procedimiento de Remoción de Agentes Polvo Químico Seco (PQS) Purpura "K" Montados en Vehículos ARFF 6x6 Striker.
2. Programa de Revisión de Material Prehospitalario del SEI.
3. Programa de Revisión de Mangueras del SEI.
4. Revisión de Equipo de Protección Personal para Bombero (EPP).
5. Formato de revisión de condiciones de instalaciones y aseos AIFA-S.E.I.-INS-F4.
6. Revisión de Equipos Contra Incendio de las Estaciones del SEI.
7. Inspección de Tiempos de Respuesta del SEI.
8. Formatos de Revisión Diaria de Vehículos ARFF.
9. Formatos de Pruebas de Funcionamiento Diaria de Vehículos ARFF.
10. Formatos de Revisión Mensual de Vehículos ARFF.
11. Formatos de Revisión Anual de Vehículos ARFF.
12. Registro de control de agente extintor semanal.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROCEDIMIENTO DE REMOCIÓN DE AGENTES POLVO QUIMICO SECO (PQS) PURPURA "K" MONTADOS EN VEHÍCULOS ARFF 6X6 STRIKER

Descripción: como parte de la revisión de agentes y su calidad se realizará cada 6 meses (recomendado por el fabricante) la remoción de polvo químico seco contenido en las capsulas montadas en los vehículos ARFF 6x6 STRIKER del AIFA, para lo cual se hará de la siguiente manera:

1. Se retirará el cilindro de nitrógeno montado en el vehículo.
2. Se colocará y se conectará el cilindro destinado para este procedimiento (mantenerlo cerrado).
3. Retirar el perno que asegura la válvula de salida de PQS hacia el carrete y cañón de torreta, ubicada en la parte interna del camión, a un costado de la capsula de PQS.
4. Abrir la válvula principal del tanque de nitrógeno y verificar la presión del cilindro, por cada remoción se utilizará un aproximado de 500 psi.
5. Encender el vehículo y colocar el selector de marcha en "n" (neutral) y aplicar el freno de estacionamiento.
6. Activar el interruptor de agente PQS en el panel de instrumentos (accionador color morado) y verificar que la carga de nitrógeno sea aproximadamente 500psi en el panel digital de cabina. Posterior desactivar el interruptor de agente PQS del panel.

NOTA: No accionar las salidas del PQS ya que se liberará el polvo.

7. Dejar pasar un aproximado de 30 minutos para que el polvo se asiente en el fondo de la capsula.
8. Abrir lentamente la válvula de ventila de nitrógeno (ubicada a un costado del tapón de la capsula de PQS, parte superior del vehículo) para desahogar la presión contenida y verificar en el manómetro, hasta que el nivel marque cero.
9. Cerrar válvula de ventila.
10. En la parte interna del camión, abrir la válvula de salida de PQS y colocar el seguro.
11. Cambiar el cilindro de prueba y montar el cilindro de nitrógeno lleno (no menor de 1750 psi), conectarlo y abrir válvula principal del cilindro.

NOTA: Verificar visual y auditivamente que no se presenten fugas en las conexiones o mangueras.

12. Revisar en panel en cabina si requiere limpieza y hacer el procedimiento para dejar nuevamente activo el sistema

NOTA: Para la realización del procedimiento se hará con el equipo de protección adecuado en un espacio al aire libre para la despresurización de la capsula.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROGRAMA DE REVISIÓN DE MATERIAL PREHOSPITALARIO DEL SEI.

Descripción: para el control de los materiales que se encuentran en los botiquines se hará una revisión semestral, tomando en cuenta la caducidad de cada producto (si aplica) o cuando se haga uso de algún material para que se haga la solicitud correspondiente y la reposición de este. Tomando en cuenta el listado de materiales del formato de revisión del vehículo donde se encuentra dicho botiquín o los instalados en las estaciones.

A continuación, se describe el listado de materiales contenidos en las ambulancias número económico AIFA-E-01 urgencias básicas y AIFA-E-02 terapia intensiva, botiquines de las unidades STRIKER 6x6 y en la estación del SEI.

INSTRUCCIONES DE LLENADO PARA FORMATOS DE UNIDADES E-01 Y E-02:

1. En el apartado de **FECHA** se colocará la fecha en le que se este revisando en material prehospitalario.
2. **CANTIDAD,** en este apartado se colocará el número del material con el que se cuenta la unidad.
3. En **CADUCIDAD**, se colocará la caducidad de dicho material y si este no cuenta con dicha caducidad, se escribirá lo siguiente: no aplica (**N/A).**

FORMATO DE REVISIÓN DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-01 URGENCIAS BASICAS.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-01 URGENCIAS BASICAS: **FECCHA:** 20/08/2023

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
BOLSA VALVULA MASCARILLA NEONATAL DE 300ML	1	N/A
BOLSA VALVULA MASCARILLA PEDIATRICO DE 500ML (2)	1	N/A
BOLSA VALVULA MASCARILLA ADULTO DE 1800ML	1	N/A
KIT DE MASCARILLA PARA BVM (5)	5	N/A
FERULA ESPINAL LARGA DE PVC	1	N/A
INMOVILIZADORI NTEGRAL	1	N/A
CAMILLA FERNO A-35	1	N/A
BAUMANOMETRO C/BRAZALETES PARA ADULTOY PEDIATRICO Y NEONATAL	1	N/A
ESTETOSCOPIO BIAURICULAR ADULTO Y PEDIATRICO	1	N/A
ASPIRADOR SECRECIONES EASY GO VAC	12	N/A
CANULAS OROFARINGEAS PREMATURO NEONATAL, INFANTIL, PEDIATRICO Y ADULTO	1	N/A
MASCARILLA P/FILTROS-HEPA ON95	1	N/A
TANQUE DE OXIGENO TIPO M	1	N/A
TANQUE DE OXIGENO TIPO "D" DE 4.15LT PORTATIL	1	N/A
DESFIBRILADOR MARCA ZOLL AED PRO	1	N/A
RIÑON DE ACERO INOXIDABE	1	N/A
BATAS PROTECTORAS	2	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO CHICO	1	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO MEDIANO	1	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO GRANDE	1	N/A
INMOVILIZADOR DE CRANEO	1	N/A
ESTETOSCOPIO DE PINARD	1	N/A
KIT DE PARTO MCA HEGOM	1	N/A
CHALECO DE ESTRACCION	1	N/A
KIT DE FERULAS	1	N/A
CUBREBOCAS	1	N/A
CANULAS NASOFARINGEAS	7	N/A
GLUCOMETRO	1	N/A
TERMOMETTRO RECTAL	1	N/A
APOSITOS	1	N/A
GASAS ESTERILES	1	MAY
MANTA	1	N/A
CATETER VENOSO CORTO ESTERIL	2	N/A
BOLSA AMARILLA PARA RPBI	10	N/A
BOLSA ROJA PARA RPBI 55X60	10	N/A

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

1 BOTE ROJO P/ MATERIAL PUNZOCORTANTE	1	N/A
EQUIPO DESHECHABLE VENOCLISIS NORMOGOTERO	1	MAR - 24
CAJA DE GUANTES NO ESTERILES	1	DIC – 27
CAJA DE GUANTES ESTERILES	1	DIC – 27
CUBRE BOCA	1	AGT - 26
GORROS QUIRURGICOS	100	MAR - 24
LENTES DE PROTECCION	2	N/A
JERINGA DESHECHABLE DE 3ML	2	JUL – 26
JERINGA DESHECHABLE DE 5ML	2	MAR - 25
JERINGA DESHECHABLE DE 10ML	2	N/A
JERINGA DESHECHABLE DE 20ML	2	N/A
AGUJAS	36	N/A
JERINGA CON AGUJA PARA INSULINA	15	N/A
LIGADURAS TORNIQUETES	2	N/A
TIRAS REACTIVAS P/DETERMINACION DE GLUCOSA EN SANGRE	1	N/A
VENDAS TRIANGULARES	2	N/A
PUNTAS NASALES P/ OXIGENO	1	N/A
MASCARILLA C/BOLSA RESERVORIO N/REINHA ADULTO	1	MAR - 24
MASCARILLA C/BOLSA RESERVORIO N/REINHA PEDIATRICO	1	MAR - 24
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO	1	MAR - 25
MASCARILLA SIMPLE ADULTO	1	DIC – 27
SABANA TERMICA	1	MAR - 24
SABANA P/ QUEMADOS	1	DIC – 27
SONDA DE ASPIRACION SUAVE	1	MAR - 25
TELA ADHESIVA	1	DIC – 27
TORUNDAS SECAS	2	MAR - 24
TORUNDAS C/ ALCOHOL	1	DIC – 27
SOLUCION DE CLORURO DE BENZALCONIO (DERMO DINE 3.5 LT)	1	MAR - 25
YODO POLIVIDINA ESPUMA	1	DIC – 27
VENDAS DE 5CM X 5M	2	DIC – 27
VENDA ELASTICA LE ROY 15CM X 5M	1	MAR - 25
VENDA DE 20CM DE ANCHO	2	MAR - 24
VENDA DE 30 CM DE ANCHO	2	MAR - 25
CANULA YANKAHUER	1	MAR - 24
GUIA PARA IDENTIFICACION DE MATERIALES	1	DIC – 27
RASTRILLOS DE AFEITAR	1	MAR - 25
TRAJETA TRIAGE	2	DIC – 27
ACIDO ACETILSALICILICO TAB DE 100MG	1	MAR - 24
ACIDO ACETILSALICILICO TAB DE 500MG	1	MAR - 25
CARBON ACTIVADO	1	N/A
AGUA DESTILADA SOLUCION INYECTABLE	1	N/A
CLORURO DE SODIO AL 0.9%	1	N/A
GLUCOSA SOLUCION AL 5%	1	N/A
GLUCOSA SOLUCION AL 10%	1	N/A
GLUCOSA SOLUCION AL 50%	1	N/A
SOLUCION HARTMANN	1	N/A
ELECTROLITOS ORALES	2	N/A
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno	Vo. Bo. Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO DE REVISIÓN DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-02 TERAPIA INTENSIVA.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE MATERIAL PREHOSPITALARIO UNIDAD E-01 URGENCIAS BASICAS: **FECCHA:** 20/08/2023

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
GLUCOSA SOLUCION AL 5%	1	DIC – 27
GLUCOSA SOLUCION AL 10%	1	DIC – 27
GLUCOSA SOLUCION AL 50%	1	MAR - 25
SOLUCION HARTMANN	1	MAR - 24
ELECTROLITOS ORALES	1	DIC – 27
KETOROLACO SOLUCION INYECTABE DE 30MG	1	MAR - 25
METAMIZOL SOLUCION INYECTABLE 500MG	1	MAR - 24
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO	1	N/A
LIGADURAS, TORNIQUETES	2	N/A
RASTILLO DE AFEITAR	1	N/A
BOTE ROJO PARA MATERIAL PUNZOCORTANTE	1	N/A
BOLSA AMARILLA P/RPBI	1	N/A
BOLSA ROJA DE 55X60 P/RPBI	1	N/A
COBERTOR	1	N/A
RIÑON DE ACERO INOXCIDABLE 1000 ML	1	N/A
RIÑON DE ACERO INOXIDABLE 250ML	1	N/A
CAJA DE TIRAS REACTIVAS	1	N/A
SABANA TERMICA	1	N/A
SABANA PARA QUEMADOS	1	N/A
MASCARILLAS HEPA N95	10	N/A
BATAS PROTECTORAS	2	N/A
TARJETAS TRIAGE	10	N/A
GUIA PARA IDENTIFICACION DE MATERIALES	1	N/A
EQUIPO INVASIVO PARA VIA AEREA	1	N/A
JUEGO DE TUBOS ENDOTRAQUEALES	14	N/A
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES ADULT	1	N/A
ELECTRODOS DE PARCHES ADHERIBLES PEDIATRICO	1	N/A
ELECTRODOS P/MARCAPASOS TRANSCUTANEO	1	N/A
JALEA LUBRICANTE HIDROSOLUBLE	1	N/A
PASTA CONDUCTIVA PARA MONITOREO ELECTROCARDIACO GEL	1	N/A
SONDA DE NELATON	1	N/A
SONDA DE LEVIN	1	N/A
SONDA DE FOLEY	1	N/A
EQUIPO PARA PLEUROSTOMIA	1	N/A
CARBON ACTIVADO	1	DIC – 27
AGUA BIDESTILADA INYECTABLE	1	MAR - 25
CLORURO DE SODIO AL 0.9%	1	DIC – 27
CAMILLA RUGGED	1	N/A
CAMILLA MARINA PLEGABLE	1	N/A
BAUMANOMETRO C/BRAZALETE PARA ADULTO Y PEDIATRICO	1	N/A
GLUCOMETRO	1	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO CHICO	1	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO MEDIANO	1	N/A
COLLARIN CERVICAL SEMIRIGIDO GRANDE	1	N/A
INMOVILIZADOR DE CRANEO	1	N/A
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS NEONATAL	1	N/A
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS PEDIATRICO	1	N/A
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS INFANTIL	1	N/A
KIT DE CANULAS OROFARINGEAS PREMATURO	1	N/A
BOLSA VALVULA MASCARILLA NEONATAL 300ML	1	N/A
BOLSA VALVULAMASCARILLA PEDIATRICO 500ML	1	N/A
BOLSA VALVULA MASCARILLA ADULTO 1800ML	1	N/A
KIT DE MASCARILLA P/RESUCITADOR 0 AL 5	1	N/A
TERMOMETRO RECTAL	1	N/A
ESTETOSCOPIO PINARD	1	N/A
TANQUE DE OXIGENO TIPO D 4.15 LTS PORTATIL C/MANOMETRO, REGULADOR Y FLUJOMETRO	1	N/A
TANQUE DE OXIGENO TIPO M	1	N/A
EQUIPO DE PARTO	1	N/A
FERULA ESPINAL LARGA DE PVC	1	N/A
INMOVILIZADOR INTEGRAL	1	N/A
CHALECO DE EXTRACCION	1	N/A
KIT DE FERULAS	1	N/A
KIT DE CAMULAS NASOFARINGEAS	1	N/A
DESFIBRILADOR ZOLL AED PRO	1	N/A
TERMOMETRO ORAL	1	N/A
TERMOMETRO RECTAL	1	N/A
DOPLER FETAL	1	N/A
ESTUCHE DE DIAGNOSTICO BASICO	1	N/A
LARINGOSCOPIO APEDIATRICO	1	N/A
LARINGOSCOPIO ADULTO	1	N/A

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PANTALON NEUMATICO ANTISHOK	1	N/A
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL NEONATAL	1	N/A
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL INFANTIL	1	N/A
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL PEDIATRICO	1	N/A
ESTILITE P/TUBO ENDOTRAQUEAL ADULTO	1	N/A
PINZAS DE MAGILL PEDIATRICO	1	N/A
PINZAS DE MAGILL ADULTO	1	N/A
OXIMETRO DE PULSO	1	N/A
BOMBA DE INFUSOR DE PRESION	1	N/A
EQUIPO BASICO PARA SUTURA	1	N/A
CAPNOMETRO DE INFUSION (CAPNOGRAPH)	1	N/A
EQUIPO DE VENOCLISIS NORMOGOTEO DESECHABLE	1	N/A
EQUIPO DE VENOCLISIS MICROGOTEO DESECHABLE	1	N/A
CATETERES VENOSOS CORTOS ESTERNO	1	MAR - 24
PAQUETE DE GASAS NO ESTERILES	1	MAR - 25
PAQUETE DE GASAS ESTERILES	1	MAR - 24
JERINGA DESECHABLE DE 3ML	2	MAR - 25
JERINGA DESECHABLE DE 10L	2	DIC – 27
JERINGA DESECHABLE DE 20ML	2	MAR - 24
JERINGA C/AGUJA PARA INSULINA	15	DIC – 27
PAQUETE DE TORUNDAS SECAS	1	DIC – 27
PAQUETE TORUNDAS C/ALCOHOL	1	MAR - 25
SOLUCION DE CLORURO DE BENZALCONIO (YODO POLIBINA 3.5 LT)	1	DIC – 27
YODOPOLIVIDINA ESPUMA DE 3.5LT	1	DIC – 27
PAQUETE GUANTES ESTERILES	1	N/A
CUBREBOCAS	1	N/A
GORROS QUIRURGICOS	100	N/A
LENTES DE PROTECCION	1	N/A
VENDAS DE 5CM X 5M LARGO	2	DIC – 27
VENDA ELASTICA DE 15CM DE ANCHO	1	DIC – 27
TELA ADHESIVA	1	MAR - 25
CANULA YANKAHUER	1	N/A
SONDA DE ASPIRACION SUAVE	1	N/A
PUNTAS NASALES PARA OXIGENO	1	N/A
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REINHALACION PEDIATRICO	1	N/A
MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO DE NO REINHALACION ADULTO	1	N/A
MASCARILLA SIMPLE PEDIATRICO	1	N/A
MASCARILLA SIMPLE ADULTO	1	N/A
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno	Vo. Bo. Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO DE REVISIÓN BOTIQUÍN STRIKER SEI- 01, 02, 03, 04 y 05.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE BOTIQUIN PORTATIL STRIKER UNIDAD SEI: 01 **FECCHA:** 20/08/2023

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
CAJA CON 30 PZ DE PARCHE OCULAR	1	N/A
CAJA 10 PZ DE GASA ABSORVENTE ESTERIL	1	MAR - 24
CAJA DE 12 PZ DE ROLLO DE TELA MICROPORE	1	DIC – 27
CAJA 100 PZ DE GUANTES DE EXPLORACION	1	MAR - 25
SOLUCION LAVA OJOS DE 237 ML	1	DIC – 27
CARETA FACIAL	1	MAR - 25
CAJA 100 PZ DE TOALLITAS CON ALCOHOL	1	N/A
CAJA 100 PZ DE CURITAS TRANSPARENTES	1	N/A
CAJA 30 PZ DE CURITAS	1	N/A
COMPRESA QUIMICA FRIA	1	N/A
VENDA TRIANGULAR	1	N/A
SABANA TERMICA	1	N/A
CITA TEGADERM 10-12CM	2	N/A
CINTA TEGADERM 6-7CM	1	N/A
GASA ESTERIL CON GEL	1	MAR - 25
LAVA OJOS DE PLASTICO	1	N/A
TIJERAS DE USO RUDO	1	N/A
TIJERA DE MAYO RECTAS	1	N/A
BOLSA RPBI	1	N/A
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno

Vo. Bo. Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

BOTIQUÍN INSTALADO EN EL SEI SECUNDARIO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DE BOTIQUIN INSTALADO EN EL SEI SECUNDARIO: **FECCHA:** 15/08/2023

DESCRIPCION	CANTIDAD	CADUCIDAD
PAQUETE DE ALGODÓN PLISADO 10G	3	N/A
PAQUETE DE ALGODÓN PLISADO 50G	1	N/A
GASA ESTERIL MIYAKO	10	NOV-22
GASA ESTERIL JALOMA	4	MAR-26
GASA ESTERIL GALIA	3	OCT-25
SOLUCION CLORURO DE SODIO	1	ABR-24
APOSITO TRANSPARENTE TEGADERM	2	N/A
MERTODOL BLANCO 40ML	1	AGO-24
POMADA PARA LABIOS	2	N/A
AGUA OXIGENADA 112ML	1	AGO-24
CREMA DE ARNICA 30GR	1	AGO-24
GÉL ANTIBACTERIAL	1	N/A
POMADA PANASOL 10GR	1	AGO-24
PARES DEGUANTES DE LATEX	6	N/A
TIJERA DE MAYO	1	N/A
JERINGA DE 10ML	2	N/A
JERINGA DE 05ML	2	N/A
JERINGA DE 03ML	2	SEP-26
JERINGAS DE INSULINA 1ML	2	N/A
ROLLO DE TELA ADHESIVA	1	N/A
COFIA	1	N/A
AGUA ESTERIL INYECTABLE	5	N/A
EQUIPO DE VENOCLISIS	1	N/A
CAJA DE DICLOFENACO 100MG	1	DIC-23
CAJA DE PARACETAMOL 500GR	1	FEB-24
PAQUETE DE 10 ABATELENGUAS	1	N/A
PAQUETE DE HISOPOS DESHECHABLES	1	N/A
CUBREBOCAS	5	N/A
TOALLITAS DE ALCOHOL	15	N/A
CURITAS	12	N/A
TERMOMETRO DE OIDO	1	N/A
VENDAS DE 10CM	3	MAR-27
VENDAS DE 05CM	3	MAR-27
BOLSA ROJA RPBI	1	N/A
PAQUETE DE TOALLAS SANITARIAS	1	AGO-24
OBSERVACIONES:		

Jefe de Turno

Vo. Bo. Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROGRAMA DE REVISIÓN DE MANGUERAS DEL SEI.

Descripción: de manera trimestral se harán pruebas de operatividad de las mangueras instaladas en los vehículos del servicio del SEI para garantizar su funcionamiento. En caso de encontrar anomalías se hará el reporte correspondiente y se hará el remplazo de la manguera en mal estado.

El mantenimiento de la manguera constara de una prueba de extendido y la revisión de las condiciones físicas para detectar raspones, cortadas, deformaciones o alguna condición anormal, así como la revisión de los acoplamientos (coples) buscando deterioro o desgaste en las cuerdas, deformaciones o golpes que dificulten hacer las conexiones. Posteriormente se hará pasar agua a presión para detectar fugas o deformaciones en uso. Si no presentan ninguna anomalía se montarán nuevamente en las ubicaciones asignadas. Si alguna requiere ser remplazada se hará la misma prueba a la manguera de remplazo para asegurar que se encuentre en condiciones óptimas de funcionamiento.

FORMATO DE REVISIÓN DE MANGUERAS DEL SEI.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISIÓN DE MANGUERAS: **FECCHA:** 20/08/2023

FECHA:				REVISION FISICA						PRUEBAS CON AGUA A PRESION						OBSERVACIONES:
UNIDAD	MEDIDA			DEFORMACION		RASPONES		CORTADAS		COPLES		FUGAS		DEFORMACION		
	1,1/2"	2,1/2"	SUCC 5"	SI	NO	SI	NO	SI	NO	B.E.	M.E.	SI	NO	SI	NO	
SEI 01	2	2	2		X		X		X	X			X		X	
SEI 02	2	2	2		X		X		X	X			X		X	
SEI 03	2	2	2		X		X		X	X			X		X	
SEI 04	2	2	2		X		X		X	X			X		X	
SEI 05	2	2	2		X		X		X	X			X		X	
SEI-08	2	2	2		X		X		X	X			X		X	

Jefe de Turno

Vo. Bo. Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REVISION DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL PARA BOMBERO (EPP).

Descripción: durante las labores de atención a emergencias se requiere la protección del personal que realiza las funciones de bombero, para la cual el equipo que se usa para estas actividades debe cumplir los requerimientos necesarios conforme a la norma NFPA-1971-2018 (estándares de selección cuidado y mantenimiento de equipos de protección personal).

Estos equipos se deben mantener en las condiciones de uso que permitan su funcionalidad sin exponer al personal que lo usa a sufrir alguna lesión.

El personal del SEI realiza continuamente prácticas y ejercicios usando el EPP por lo que su uso en ocasiones puede provocar algún deterioro o daño parcial en él, por lo que se realiza diariamente la inspección detallada de todo el equipo de protección y una verificación de cualquier condición inadecuada así como una limpieza de las partes expuestas a las contaminantes, en caso de detectar alguna anomalía, daño, desperfecto o contaminación, se anota en el apartado de observaciones del formato de revisión "**AIFA-S.E.I.-EPP (F1)**" para tener el registro, así también se hace un reporte de la condición del equipo al jefe de turno y al comandante para que valoren si es adecuado continuar con el uso del EPP o en su caso retirarlo.

Se contempla una revisión cada 6 meses por parte del comandante y jefes de turno para detectar alguna anomalía o condición inadecuada de los equipos para asegurar que se encuentra en condiciones de uso correctas.

NOTA: este procedimiento se encuentra establecido en el Manual de Operaciones del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, Anexo "A", Procedimientos, PSR-01, y se realiza como inicio de turno para tener el EPP disponible y en la ubicación que corresponda a cada bombero. Al finalizar el turno se guardan los EPP del turno saliente en los espacios destinados para los elementos de guaria.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL (EPP)
AIFA-S.E.I.-EPP (F1).

NOMBRE Y FIRMA: HUGO MORALES MORALES **FECHA:** 25/ 08/ 2023

EQUIPO		BUEN ESTADO	MAL ESTADO	DAÑADO	OBSERVACIONES
EPP	PANTALÓN	X			
	CHAQUETÓN	X			
	TIRANTES	X			
	MONJA	X			
	BOTAS	X			
	GUANTES	X			
	LIMPIEZA	X			
CASCO	CARETA	X			
	ARNÉS	X			
	CINTA DE SUJECIÓN	X			
	PROTECTOR DE NUCA	X			
	LIMPIEZA	X			
ERA	CILINDRO	X			
	REGULADOR DE PRESIÓN	X			
	MANOMETROS	X			
	ARNES	X			
	MANGUERAS	X			
	VALVULA DE DEMANDA	X			
	PIEZA FACIAL	X			
	ALARMA DE EMERGENCIA	X			

Vo. Bo.
Jefe de turno y/o Cmte.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por el personal que usa Equipo de Protección Personal.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE EVALUACION DE COLOCACION DE EPP. AIFA-S.E.I.-PCE-F9.

CMTE O JEFE DE TURNO: ELOY MORALES CHAMU **FECHA:** 06/01/2023

NOMBRE DEL BOMBERO	NIVEL 3	OBSERVACIONES
MAURICIO GARCIA CRUZ	01:20	NO SE AJUSTÓ EL BARBIQUEJO
ANGEL DE JESUS HERNANDEZ	01:26	NO SE ABROCHO LA PANTALONERA
ANSELMO MARQUEZ POSADAS	01:45	FALTA AJUSTE EN EL CASCO
ISRAEL MARTINEZ AVIÑA	01:28	NO SE COLOCO ADECUADAMENTE LOS GUANTES

OBSERVACIONES:
SE REQUIERE MÁS PRACTICA.

Jefe de Turno.	Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN DE CONDICIONES DE INSTALACIONES Y ASEOS AIFA-S.E.I.-INS-F4.

NOMBRE: ELOY MORELOES CHAMU FECHA: 06/01/2023

INSTALACIONES				
ESTRUCTURA Y/O MOVILIARIO	**BUENA CONDICIÓN**	**MALA CONDICIÓN**	**DAÑADO**	**OBSERVACIONES**
VISUALMENTE LA ESTRUCTURA	X			
VENTANAS	X			
PUERTAS	X			
ESCRITORIOS	X			
SILLAS	X			
SERVICIOS DE COCINA	X			
CORTINAS DE ESTACIONAMIENTO	X			
ALOJAMIENTO	X			
GIMNASIO	X			
APARATOS DE EJERCITAR	X			
RADIO FIJO VHF (TIERRA-AIRE)	X			
RADIO FIJO (TIERRA-TIERRA)	X			
LINEAS DE EMERGENCIA	X			
LINEAS TELEFONICAS	X			
PANTALLA (TV)GIMNASIO	X			
PANTALLA (TV) SALA	X			
CISTERNA DE AGUA	X			
GARZA PARA LLENADO DE UNIDADES	X			
ILUMINACION	X			
ALARMA TWR	X			
ALARMA INTERNA SEI	X			
SISTEMA CONTRAINCENDIOS	X			
HANGAR DE VEHICULOS	X			
PATIO DE MANIOBRAS	X			
SALIDAS DE EMERGENCIA	X			
OBSERVACIONES:				
Se requieren más accesorios de aseo (trapeadores, franelas, repuestos para MOP).				

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REGISTRO DE CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO
AIFA-S.E.I.-RCA-F10

CMTE O JEFE DE TURNO: ISRAEL MARTINEZ AVIÑA FECHA: 30 NOVIEMBRE DEL 2022

ACTIVIDAD	SEMANA 1						
	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
EJERCICIOS PRÁCTICOS	MANEJO DE ESCALERAS						
CAPACITACIÓN BOMBERIL	FAMILIARIZACION CON AEROPUERTOS						
CAPACITACIÓN EN COMBATE SOBRE FUEGO EN AERONAVES	APROXIMACION EN ATAQUE DE INCENDIOS						
ADIESTRAMIENTO EN OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ARFF	OPERACIÓN MODO PIERCE						
OBSERVACIONES:							
PARTICIPACION DE TODO EL PERSONAL EN TURNO							

_____	_____
Jefe de Turno.	Vo. Bo. Cmte.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REVISIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO DE LAS ESTACIONES DEL SEI.

Equipo contra incendios portátil: los extintores portátiles están pensados como una primera línea de defensa para hacer frente a incendios de tamaño limitado, para la protección tanto de la estructura del edificio como del equipamiento. Deben ser acorde al tipo de fuego que puedan extinguir, siendo requisito indispensable para el cumplimiento de la NOM-002-STPS-2010.

Los extintores deben mantenerse todo el tiempo cargado y en condiciones de operación, así como también en el lugar asignado según los planos siempre y cuando no estén siendo utilizados, en caso de que se encuentren fuera de servicio para mantenimiento o recarga deberán ser sustituidos por extintores de repuesto adecuados para el tipo de riesgo.

Descripción: la revisión de equipos contra incendios portátiles se realizará conforme al siguiente calendario mensual, en caso de ser necesario se hará en fechas no establecidas por motivos de uso y/o cuando se requiera. Se contemplan los equipos contra incendios instalados en/los edificios del SEI Principal, SEI Secundario y en las unidades que cuenten con ellos, llenando el formato correspondiente para su control.

TABLA DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS EN INSTALACIONES DEL S.E.I. PRINCIPAL Y SECUNDARIO.

TABLA DE EXTINTORES IMPLEMENTADOS EN EL SEI PRIMARIO				
MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
PQS 9KG	EXTINTOR PORTATIL DE POLVO QUIMICO SECO DE 6.0KG	23	0	23
HFS-326-9KG	EXTINTORES PORTATILES CARGADOS CON AGENTE LIMPIO HFC-236-6.0KG	1	0	1
TUNDRA 400ML	ETINTORES PARA COCINA EN AEROSOL	1	0	1

MODELO	DESCRIPCION			
PQS 9KG	EXTINTOR PORTATIL DE POLVO QUIMICO SECO DE 6.0KG	8	0	
HFS-326-9KG	EXTINTORES PORTATILES CARGADOS CON AGENTE LIMPIO HFC-236-6.0KG	1		
TUNDRA 400ML	ETINTORES PARA COCINA EN AEROSOL	1		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISIÓN DE EQUIPOS CONTRA INCENDIO. FECHA: 25/07/2023

REPORTE CORRESPONDIENTE AL MES DE:							
NUM:	UBICACIÓN:	CUMPLE DE ACUERDO CON LAS NORMAS:			RESULTADO DE LA REVISION		
		ALTURA	SEÑALAMIENTO	ACCESIBILIDAD	CONDICION:	FECHA DE CORRECION:	OBSERVACIONES:
1	SALA DE DESCANSO	OK	COLOCADO	OK	VIGENTE	ene-23	REVISADO
2	COCINA	OK	COLOCADO	OK	VIGENTE	mar-23	REVISADO
3	ALOJAMIENTO DE PERSONAL	OK	COLOCADO	OK	CADUCADO	sep-22	REQUIERE RECARA
4	GUARDIA DEL DIA	OK	COLOCADO	OK	DESPRESURIZADO	INMEDIATA	REQUIERE REVISION
5	ALOJAMIETO JEFE DE TURNO	OK	NO CUENTA	OK	VIGENTE	INMEDIATA	PONER SEÑALAMIENTO

Jefe de Turno.

Vo. Bo. Cmte.

NOTA: El personal asignado para las actividades de revisión deberá hacerlo con el equipo de protección adecuado y con las medidas de precaución adecuadas.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REVISIÓN DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS DE LAS ESTACIONES DEL SEI.

Los sistemas contra incendios son un conjunto de medidas que se disponen en los edificios y cualquier tipo de construcción para protegerlos contra el fuego.

Entre los objetivos de estos sistemas se encuentran:

1) Evitar la propagación del fuego y efecto de los gases tóxicos.
2) Salvaguardar la vida de las personas asegurando su evacuación.
3) Facilitar el acceso y labores de extinción del personal de bomberos.
4) Proteger la estructura del proyecto o edificación.
5) Conseguir que las actividades del edificio puedan reanudarse lo antes posible.

Descripción: para garantizar el correcto funcionamiento del sistema contra incendios se realizará con base en las recomendaciones del proveedor el mantenimiento, las revisiones y los trabajos correspondientes que requiera el sistema instalado en las diferentes áreas. Tomando en cuenta los criterios establecidos en el apartado "v consignas de mantenimiento" del manual de la empresa ISECI "adquisición de un sistema contra incendio" el cual cuenta con las siguientes características.

DISPOSITIVOS QUE COMPONEN EL SISTEMA DE DETECCION Y ALARMA. SEI PRIMARIO.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

DISPOSITIVOS QUE COMPONEN EL SISTEMA DE DETECCION Y ALARMA. SEI PRIMARIO. FECHA: _____

MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
FSP-951	DETECTOR DE HUMO FOTOELECTRICO INTELIGENTE	2	0	2
FPTI-951	DETECTOR MULTICRITERIO INTELIGENTE	33	3	36
FST-951	DETECTOR DE TEMPERATURA INTELIGENTE	2	0	2
P2RL	SIRENA AUDIO VISUAL	8	1	9
NBG-12LXSP/STI-11	ESTACION MANUAL CON CUBIERTA DE POLICARBONATO	8	1	9
NFS-320	PANEL DE CONTROL CON BATERIAS	0	1	1
LAN-12	ACONDICIONADOR DE VOLTAJE	0	1	1
DISPOSITIVOS QUE COMPONEN EL SISTEMA DE DETECCION Y ALARMA. SEI SECUNDARIO				
MODELO	DESCRIPCION	PLANTA BAJA	PLANTA ALTA	TOTAL
FSP-951	DETECTOR DE HUMO FOTOELECTRICO INTELIGENTE	2		
FPTI-951	DETECTOR MULTICRITERIO INTELIGENTE	12		
FST-951	DETECTOR DE TEMPERATURA INTELIGENTE	2		
P2RL	SIRENA AUDIO VISUAL	5		
NBG-12LXSP/STI-11	ESTACION MANUAL CON CUBIERTA DE POLICARBONATO	5		
NFS-320	PANEL DE CONTROL CON BATERIAS	1	0	1
LAN-12	ACONDICIONADOR DE VOLTAJE	1		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO DE REVISIÓN DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE REVISION DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS: **BF: BUEN FUNCIONAMIENTO** **MF: MAL FUNCIONAMIENTO** MES: MARZO

DIAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALARMA MANUAL CONTRA INCENDIO	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF
DETECTORES DE INCENDIO	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF
PANEL DE CONTROL	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF	BF

PRUEBA DE DETECTORES	
UBICACIÓN:	
FUNCIONAMIENTO:	
OBSERVACIONES.	

NOTA: El personal asignado para las actividades de revisión deberá hacerlo con el equipo de protección adecuado y con las medidas de precaución adecuadas.

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por el personal de bomberos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

INSPECCIÓN DE TIEMPOS DE RESPUESTA DEL SEI.

Este programa tiene como finalidad realizar ejercicios de respuesta a emergencias en el aeropuerto para disminuir el tiempo de reacción ante una emergencia para el personal del SEI ya que debe fijarse como objetivo operacional del mencionado servicio, un tiempo de respuesta de (dos) minutos, pero nunca superior a (tres) minutos hasta el extremo de cada pista.

Se considera que el tiempo de respuesta es el periodo comprendido entre la llamada inicial al servicio SEI y el momento en el que el tiempo de respuesta es el periodo comprendido entre la llamada inicial al servicio y el momento en el que el primer vehículo que intervienen esté en condiciones de aplicar espuma a un ritmo como mínimo de un 50% del régimen de descarga. La determinación del tiempo de respuesta realista debería de hacerse con los vehículos a partir de las estaciones del SEI y no sobre las bases de posiciones seleccionadas únicamente con el propósito de hacer simulacro. Todo esto se realiza conforme lo marca el Doc.9137-AN/898 Parte 1.

La práctica consta del tiempo de respuesta, ayuda en gran medida a mejorar la habilidad bomberil y de conducción personal del SEI de igual forma conocer su vehículo, el aeródromo y con esto mejorar el tiempo de respuesta ante una emergencia. por otro lado, se demuestra la funcionalidad de los vehículos ya que el tiempo de respuesta realista debe de hacerse con los vehículos a partir de sus posiciones normales. Pueden verificar aceleraciones, frenado, uso de la bomba en movimiento.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO DE PRACTICA DE TIEMPO DE RESPUESTAS. AIFA-S.E.I.-PTR-F8.

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPEPE ÁNGELES

Dirección Postal: Circuito exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.**e-mail:** ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx

FORMATO DE TIEMPOS DE RESPUESTA:

TURNO:	OPERADORES:	FECHA:	PISTA:	TIEMPO:	UNIDAD:	OBSERVACIONES:
TURNO DOS	ISRAEL MARTINEZ	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:32	SEI-01	
TURNO TRES	BRIAN LOPEZ	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:37	SEI-02	
TURNO DOS	FABIAN FLORES	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:38	SEI-01	
TURNO DOS	ANSELMO MARQUEZ	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:39	SEI-02	
TURNO DOS	MAURICIO GARCIA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:38	SEI-03	
TURNO DOS	DIEGO IVAN JUARES	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:39	SEI-04	
TURNO DOS	JORGE MELENDEZ	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:39	SEI-01	
TURNO DOS	BRAYAN DIAZ	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:37	SEI-02	
TURNO DOS	ANGEL DE JESUS	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:50	SEI-03	
TURNO TRES	JOSE ORTEGA CADENA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:49	SEI-01	
TURNO TRES	JAIME ROMERO	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:30	SEI-02	
TURNO TRES	KEVIN ANTONIO ZARATE	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:27	SEI-03	
TURNO TRES	FERNANDO SANDOVAL	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:37	SEI-01	
TURNO TRES	ANTONIO MARINA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:48	SEI-02	
TURNO TRES	HUGO MORALES	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:27	SEI-03	
TURNO TRES	ELOY MORALES CHAMU	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:25	SEI-05	
TURNO UNO	ANGEL VALENTIN	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:30	SEI-01	
TURNO UNO	GUSTAVO ARIZAGA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:33	SEI-02	
TURNO UNO	ALEJANDRO CASASOLA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:33	SEI-03	
TURNO UNO	HECTOR ANTONIO	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:37	SEI-01	
TURNO UNO	ALAN MICHEL	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:48	SEI-02	
TURNO UNO	MISAEL ZARATE	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:26	SEI-03	
TURNO UNO	DANIEL GARCIA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:32	SEI-02	
TURNO DOS	JUAN GARCIA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:30	SEI-01	
TURNO TRES	HUMBERTO BRAVO	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:33	SEI-02	
TURNO DOS	LUIS GARCIA	08/ABRIL/2022	04 CENTRAL	02:33	SEI-03	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

Este programa proporciona instrucciones para los intervalos de instrucción periódica del vehículo y sus accesorios. Todo el servicio y mantenimiento debe realizarse a intervalos específicos para un funcionamiento optimo del vehículo y un tiempo máximo de permanencia en servicio.

Todas las hojas de trabajo de inspección y mantenimiento del equipo deben llenarse cada vez que se ejecute una inspección. El operador debe de guardar una copia de la hoja de trabajo llenada como registro permanente de las acciones de mantenimiento ejecutadas.

La tabla de inspecciones programadas en este grupo relaciona las inspecciones a llevarse a cabo y especifica los intervalos a los cuales se debe ejecutarse esta inspección los intervalos son periodos nominales, basados en operaciones de condiciones normales. Los intervalos deben de ejecutarse para temperaturas extremas u otras condiciones de operaciones adversas que existan en el lugar de operaciones del vehículo.

- **FORMATOS DE REVISION DIARIA DE VEHICULOS ARFF.**
- **FORMATOS DE PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DIARIA DE VEHICULOS ARFF.**
- **FORMATOS DE REVISION MENSUAL DE VEHICULOS ARFF.**
- **FORMATOS DE REVISION ANUAL DE VEHICULOS ARFF.**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATOS DE REVISION DIARIA DE VEHICULOS ARFF.

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1

NOMBRE: HUGO MORALES MORALES No. ECONÓMICO: 01 FECHA: 20/08/2023

EQUIPO Y HERRAMIENTA	BUEN ESTADO	MAL ESTADO	DAÑADO	OBSERVACIONES
ESTADO DEL MOTOR	X			
HORAS MOTOR	X			
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	X			
NIVEL DE COMBUSTIBLE	X			
NIVEL DE LIQUIDO DEL RADIADOR	X			
NIVEL DE LIQUIDO ADBLUE	X			
CONDICION DE LIMPIA PARABRISAS	X			
CONDICION DE CRISTALES Y ESPEJOS	X			
CONDICION DE FRENOS	X			
CONDICION DE LLANTAS	X			
CONDICION DEL BRAZO ARTICULADO HERT (VISUALMENTE)	X			
CONDICION DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS (FUGAS, RUIDOS)	X			
CONDICION DE LA BOMBA DE AFFF (VISUAL)	X			
VALVULAS Y CONEXIONES (FUNCIONAMIENTO Y FUGAS)	X			
CONDICION DEL VEHICULO (CARROCERIA)	X			
CONDICION DE CORTINAS DE GABETAS	X			
CONDICION DE PUERTAS Y MANIJAS	X			
CONDICION DE ESCALERA TRASERA	X			
LUCES DE EMERGENCIA (FISICAS)	X			
NIVEL DEL TANQUE DE AGUA	X			
NIVEL DEL TANQUE DE AFFF	X			
NIVEL DEL DEPOSITO DE PQS	X			
NIVEL DEL TANQUE DE NITROGENO	X			
CONEXION ELECTRICA KUSMAUL	X			
CONEXIÓN NEUMATICA	X			
CONDICION VISUAL DE BATERIAS	X			
KILOMETROS ACUMULADOS	X			
OBSERVACIONES				

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por el personal de bomberos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE REVISIÓN FISICA DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F1

NOMBRE: HUGO MORALES MORALES No. ECONÓMICO: 01 FECHA: 20/08/2023

CAJONERA 1	CANTIDAD	BUENA CONDICIÓN	MALA CONDICIÓN
CILINDROS MARCA SCOOT PARA ERA (REPUESTOS)	4	X	
PISTOLA ELECTRICA PARA ENGRASE MILWAUKEE	1	X	
CAJONERA 2			
MANGUERAS PARA BOMBERO DE 1 ½" X 30MT	2	X	
MANGUERA DE PARA BOMBERO DE 2 ½" X 30MT	2	X	
BOQUILLA DE 1 ½" TIPO PISTOLA CHIEF	2	X	
BOQUILLA DE 2 ½" TIPO PISTOLA CHIEF	1	X	
MANGUERAS PRECONECTADAS PARA SISTEMA ESTRUCTURAL 3 TRAMOS DE 15MTS (2 SALIDAS)	6	X	
MANGUERA PARA SUCCION DE AFFF	1	X	
CAJONERA 3			
BOMBA ELECTRICA DE SUCCION DE AFFF	1	X	
PANEL DE CONTROL DEL SISTEMA CONTRA INCENDIOS		X	
CAJONERA 4			
CAJA METALICA P/HERRAMIENTA	1	X	
HACHA DE BOMBERO	1	X	
HACHA DE LEÑADOR	1	X	
CIZALLA DE 30" (CORTA PERNOS)	1	X	
MAZO DE HULE CON MANGO DE FIBRA DE VIDRIO	1	X	
CINCEL PLANO (CORTA FRIO) DE 20CM	1	X	
JUEGO DE DESARMADORES DIFERENTES MEDIDAS	5	X	
PINZAS DE PUNTA TRUPER	1	X	
PINZA MECANICA AJUSTABLE	1	X	
PINZAS PARA CORTE DE ALAMBRE	1	X	
PINZA KLEIN TOOL PARA CORTE DE CABLE	1	X	
MARTILLO METALICO DE UÑA (MANGO DE GOMA)	1	X	
LLAVE INGLESA AJUSTABLE 10" (PERICA)	1	X	
LLAVES ESPAÑOLAS (6,7,8,9,10,11 MILIMETROS)	6	X	
LLAVE DE BUJIAS PARA SIERRA CIRCULAR	1	X	
SIERRA SABLE MILWAUKEE C/ SEGUETAS DE REPUESTO	1	X	
VENTILADOR DE COMBUSTION TEMPEST	1	X	
BASTON CON GANCHO DE RESCATE	1	X	
LLAVE DE CRUZ PARA TUERCAS	1	X	
MANERAL PARA CARRETE	1	X	
CARRETE CON MANGUERA DOBLE AGENTE Y PISTOLA HIDROCHEM WILLIAMS	1	X	
CAJONERA 5			
EQUIPO HOLMATRO PENTHEON COMBINADO C/ BATERIA	1	X	
SIERRA DE CORTE CIRCULAR MAKITA MM4	1	X	
HACHA BIEL TOOL MOD W509	1	X	
EXTINTOR PORTATIL DE 6 KG PQS	1	X	
EXTINTOR PORTATIL DE 9 KG CO2	1	X	
ADAPTADOR REDUCTOR DE 2 ½" A 1 ½" MACHO-HEMBRA	2	X	

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PALA METALICA CON MANGO DE FIBRA DE VIDRIO	1	X	
CILINDRO DE NITROGENO	1	X	
WINCHE Y CONTROL PARA CILINDRO DE NITROGENO	1	X	
CALZOS DIFERENTES MEDIDAS P/ HOLMATRO	6	X	
PATA DE CABRA DE 45CM	1	X	
CORTADOR DE CINTURONES	4	X	
GATO HIDRAULICO 12 TONELADAS	1	X	
BARRETA DE ACERO DE 175CM	1	X	
CAJONERA 6			
SABANA PARA QUEMADOS	1	X	
LONA IMPERMEABLE	1	X	
MANTA ININFLAMABLE	1	X	
MALETA DE LONA GRANDE	1	X	
CUERDA DE RESCATE DE 50MTS DE LONGITUD	1	X	
MOCHILA PARA EQUIPO DE RESCATE	1	X	
MOSQUETONES DE ACERO C/ SEGURO AUTOMATICO	3	X	
CINTA PLANA DE SEGURIDAD	1	X	
DESCENSOR ROLLGLISS	1	X	
CUERDA DE 7 MM X 10 MTS DE LARGO C/GANCHO	1	X	
SUFRIDERAS METALICAS	1	X	
CABINA			
EQUIPO DE RESPIRACION MARCA SCOTT DE 4500 PSI	4	X	
CAMARA TERMICA PORTATIL FLIR CON ACCESORIOS	1	X	
BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS BASICO	1	X	
LAMPARA DE TRABAJO C/CARGADOR DE CARRO	3	X	
LAMPARA INDIVIDUAL	4	X	
CARGADOR PARA LAMPARA INDIVIDUAL	1	X	
EXTERIOR			
ESCALERA DE ALUMINIO DE 3 SECCIONES	1	X	
MANGUERA RIGIDA DE SUCCION DE 5"	2	X	
CAMARA TERMICA FLIR MONTADA EN HERT	1	X	
CAMARA DE REVERSA	1	X	
OBSERVACIONES:			

RECIBE	ENTREGA

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por el personal de bomberos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATOS DE PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DIARIA DE VEHICULOS ARFF.

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
FORMATO DE PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DE VEHICULO GLOBAL STRIKER 6X6 AIFA-S.E.I.-VEH-F2

NOMBRE: HUGO MORALES MORALES No. ECONÓMICO: 01 FECHA: 20/08/2023

PRUEBAS	BUEN FUNCIONAMIENTO	MAL FUNCIONAMIENTO	OBSERVACIONES
MOTOR			
REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR DEL VEHICULO	X		
REVISE LECTURAS DE MANOMETROS DE PRESION Y TEMPERATURA OPERANDO EL VEHICULO	X		
ESCUCHE SI SE PRESENTAN RUIDOS ANORMALES	X		
REVISE EL INDICADOR DE RESTRICCION DE AIRE DEL MOTOR	X		
INSPECCION VISUAL DE MOTOR, CABLES Y MANGUERAS BUSCANDO FUGAS O CORROSION	X		
CONDICIONES DE LAS BANDAS IMPULSORAS DEL MOTOR	X		
REVISE EL NIVEL DE LIQUIDO "DEF"	X		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
REVISE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE	X		
VERIFICAR QUE NO HAYA CONTAMINANTES EN EL SEPARADOR DE AGUA DEL COMBUSTIBLE	X		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
REVISION VISUAL DEL RADIADOR	X		
REVISION DEL NIVEL DE REFRIGERANTE VERIFICANDO NO CONTENGA OXIDO	X		
TRANSMICION			
REVISAR NIVEL DE ACEITE	X		
DIVISOR DE POTENCIA			
REVISAR NIVEL DE ACEITE	X		
RUEDAS Y NEUMATICOS			
REVISAR QUE LA PRESION DE AIRE SEA LA CORRECTA	X		
INSPECCION VISUAL BUSCANDO DESGASTE DISPAREJO O DAÑOS	X		
REVISION DE AROS BUSCANDO CORROSION O DAÑOS, QUE LAS TUERCAS NO TENGAN CORROSION Y ESTEN APRETADAS	X		
SITEMA DE FRENOS			
REVISION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, QUE FUNCIONE CORRECTAMENTE "PARKING"	X		
REVISAR ALARMA DE ADVERTENCIA NIVEL DE CARGA DE "AIRE BAJO" (DEBE ACTIVARSE CUANDO LA PRESION SEA MENOR A 65 PSI)	X		
REVISE QUE LA PRESION Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS SEA LA ADECUADA	X		
SISTEMA DE DIRECCION			
REVISE EL NIVEL DE LIQUIDO DE DIRECCION	X		
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCION	X		
SISTEMA HIDRAULICO DEL ZNOZZLE			
REVISE EL NIVEL DEL DEPOSITO DE ACEITE HIDRAULICO DEL SNOZZLE	X		
SISTEMA ELECTRICO			
REVISAR QUE NO EXISTA CORROSION EN LAS TERMINALES DE LAS BATERIAS	X		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

REVISAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES, SIRENA Y FAROS	X		
REVISE CON EL MOTOR FUNCIONANDO QUE TODOS LOS CONTROLES ELECTRICOS E INSTRUMENTOS INDICADORES FUNCIONEN NORMAMENTE	X		
LIMPIE LAS MICAS DE LAS LUCES E INSPECCIONE QUE NO PRESENTEN DAÑOS	X		
OPERE EL SISTEMA DE COMUNICACIONES PARA DETECTAR ANOMALIAS	X		
TUBERIAS DE AGUA Y ESPUMA			
REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE TODAS LAS VALVULAS DEL SISTEMA	X		
SISTEMA DE COMBATE DE INCENDIOS			
INSPECCIONE TODOS LOS APARATOS BUSCANDO CORROSION, DAÑOS U OTRA CONDICION QUE PUEDA AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO	X		
OPERE TODOS LOS DESPACHADORES INCLUYENDO LA TORRETA DE TECHO Y SNOZZLE UTILIZANDO LOS DIFERENTES PATRONES DE AGUA.	X		
REVISE QUE EL CARRETE FUNCIONE CORRECTAMENTE	X		
ACTIVE EL INTERUPTOR SELECTOR DE MODO AGUA Y OBSERVE LAS RPM DEL MOTOR Y PSI DE LA BOMBA.	X		
REVISE LOS NIVELES DE LOS TANQUES DE CONCENTRADO DE AFFF Y AGUA COMUN	X		
CABINA Y CARROCERIA			
REVISAR EL NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR DE PARABRIAS	X		
OPERE EL LAVADOR Y LIMPIADORES DE PARABRISAS	X		
OPERE LA BOCINA (CLAXON), CALENTADOR Y DESEMPAÑADOR	X		
REVISE EL FUNCIONAMIENTO Y CONDICIONES GENERALES DE PUERTAS DE CABINA	X		
REVISE EL FUNCIONAMIENTO Y CONDICIONES DE LAS PUERTAS DE COMPARTIMIENTOS	X		
INSPECCIONE LOS VIDRIOS BUSCANDO GRIETAS Y/O DECOLORACION	X		
REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTANILLAS DESLIZABLES EN LA CABINA	X		
REVISE CON EL INVENTARIO DE LAS HERRAMIENTAS DE ACCESORIOS Y DEL EQUIPO PARA EL COMBATE DE INCENDIOS	X		
REVISE EL FUNCIONAMIENTO Y LAS CONDICIONES DE LOS MECANISMOS DE AJUSTE DE ASIENTOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD.	X		
OBSERVACIONES:			

RECIBE	ENTREGA

NOTA: Este formato es solo un ejemplo para su correcto llenado por el personal de bomberos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MMSM **NLU**

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATOS DE REVISION MENSUAL DE VEHICULOS ARFF.

FORMATO PARA REVISION DE VEHICULOS STRIKER 6X6 (MENSUAL)

No. ECONÓMICO: SEI - 01 **FECHA DE LA REVISION:** 10/08/2023

PRUEBAS	BUEN FUNCIONAMIENTO	MAL FUNCIONAMIENTO	OBSERVACIONES
MOTOR			
INSPECCIONE VISUALMENTE SI HAY FUGAS DE ACEITE, AGUA O COMBUSTIBLE Y APRIETE LAS CONEXIONES QUE SE REQUIERA. REVISE TAMBIEN LA TENSION DE LAS BANDAS IMPULSORAS DEL MOTOR Y ACCESORIOS	X		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
REVISE LA ABERTURA DE VENTILACION EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE	X		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
REVISE LAS BANDAS DE LOS VENTILADORES QUE NO ESTEN DESGASTADAS Y QUE TENGAN LA TENSION CORRECTA	X		
SISTEMA DE ESCAPE			
INSPECCIONE EL TUBO DE ESCAPE QUE NO TENGA CORROSION O DANOS	X		
REVISE QUE LAS ABRAZADERAS Y HERRAJES ESTEN APRETADOS Y SIN DANOS	X		
TRANSMISION			
INSPECCIONE EL EXTERIOR DE LA TRANSMISION BUSCANDO SE"NALES DE FUGA DE LUBRICANTE	X		
INSPECCIONE LAS LINEAS DE ACEITE BUSCANDO UGAS, CORROSION O DANOS	X		
DIVISOR DE POTENCIA			
INSPECCIONE QUE NO HAY FUGAS	X		
INSPECCION TODAS LAS LINEAS EXTERNAS DE ACEITE BUSCANDO JUNTAS SUELTAS, Y MANGUERAS DANADAS	X		
CAJA DE TRASNFERENCIA			
REVISE QUE NO HAYA FUGAS EN LOS EMPAQUES Y LINEAS DE ACEITE.	X		
REVISE EL NIVEL DEL ACEITE, (VEA ***"REVISION DEL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA" EN LA PAGINA 4-34.***)	X		
EXTREMOS DE RUEDA Y DIFERENCIALES TAK-4™			
INSPECCIONE QUE NO HAYA FUGAS DE ACEITE	X		
RUEDAS Y NEUMATICOS			
INSPECCIONE SI HAY DANOS EN LOS AROS. (*VEA* ***"CUIDADO Y SERVICIO DE LAS RUEDAS Y NEUMATICOS ", GRUPO 514-O-002*** MANUAL DE SERVICIO	X		
FRENOS DE SERVICIO			
REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS BUSCANDO UN ACONDICIONAMIENTO DISPAREJO, ACCION LENTA O ESPONJOSA, Y RECHINIDOS Y GOLPETEO	X		
INSPECCIONE TODAS LAS LINEAS Y MANGUERAS BUSCANDO FUGAS DE AIRE O DANOS	X		
SISTEMA DE LA DIRECCION			
REVISE EL FUNCIONAMIENTO	X		
INSPECCIONE TODAS LAS LINEAS BUSCANDO FUGAS O DANOS	X		
INSPECCIONE QUE NO HAYA FUGAS DE ACEITE EN EL MECANISMO DE DIRECCION.	X		
INSPECCIONE TODOS LOS APARATOS BUSCANDO CORROSION, DAÑOS U OTRA CONDICION QUE PUEDA AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO	X		
SISTEMA ELECTRICO			
REVISE SI HAY CORROSION EN LAS TERMINALES DE LAS BATERIAS. LIMPIELAS COMO SEA NECESARIO	X		
REVISE LA TENSION Y LAS CONDICIONES DE LAS BANDAS IMPULSORAS DEL ALTERNADOR	X		
TUBERIA DE AGUA Y ESPUMA			
LIMPIE EL COLADOR EN LA VALVULA PILOTO. LIMPIELO COMO SEA NECESARIO	X		
APARATO DE COMBATE DE INCENDIOS			
REVISE LA LUBRICACION DE LOS COJINETES DE LIBERACION DEL EMBRAGUE DE LA BOMBA.	X		
KILOMETRAJE: 352 **HORAS: 452**			
NOTAS:			

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

Jefe de Turno	Comandante

MMSM **NLU**

Fecha de Publicación:

Fecha de Aplicación:

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

FORMATO PARA REVISION DE VEHICULOS STRIKER 6X6 (ANUAL)

No. ECONÓMICO: SEI - 01 FECHA DE LA REVISION: 10/08/2025

PRUEBAS	BUEN FUNCIONAMIENTO	MAL FUNCIONAMIENTO	OBSERVACIONES
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
INSPECCIONE EL EXTERIOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE BUSCANDO FUGAS Y SUCIEDAD	X		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO			
INSPECCIONE EL PANAL DEL RADIADOR BUSCANDO ALETAS DOBLADAS O DAÑADAS Y MATERIALES ALOJADOS EN LAS ALTAS	X		
INSPECCIONE QUE NO HALLA FUGAS EN LA BOMBA DE AGUA Y CONEXIONES DE LAS MANGUERAS	X		
REVISE EL ADITIVO SUPLEMENTARIO (SCA POR SUS SIGLAS EN INGLES) DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	X		
TRANSMISIÒN			
REVISE QUE LOS HERRAJES MONTAJE DE LA TRANSMISIÒN ESTEN APRETADOS	X		
CAJA DE TRANSFERENCIA			
REVISE LAS MONTURAS, APRIETE TODA LAS TUERCAS Y TORNILLOS.	X		
EJE DE LA TRANSMISIÒN			
INSPECCIONE BUSCANDO SEÑALES DE DESGATE O DESALINEACION	X		
REVISE QUE LOS TORNILLOS DE LOS RODAMIENTOS ESTEN APRETADOS CORRECTAMENTE	X		
EXTREMOS DE RUEDA Y DIFERENCIALES TAK-4™			
REVISE QUE LOS HERRAJES MONTAJE ESTEN APRETADOS.	X		
REVISE EL BLOQUEO ENTRE EJES Y DEL DIFERENCIAL.	X		
SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA			
INSPECIONE SI HAY MUELLES ROTOS	X		
REVISE LOS HERRAJES BUSCANDO DAÑOS, DESGASTES, O CORROSIÒN.	X		
RUEDAS Y NEUMATICOS			
INSPECCIONE LOS RODAMIENTOS DE LAS RUEDAS BUSCANDO DESGASTE O DAÑOS. (VEA ***"CUIDADO Y SERVICIO DE LAS RUEDAS Y NEUMATICOS ", GRUPO 514-O-002*** MANUAL DE SERVICIO.	X		
REVISE LA ALINEACION DE LA RUEDA DELANTERA.	X		
FRENOS DE SERVICIO			
REVISE EL DESGATE Y LAS CONDICIONES GENERALES DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS. (REEMPLASE COMO SEA NECESARIO.)	X		
REVISE QUE NO HALLA FUGAS Y QUE LAS CAMARAS DE LAS RUEDAS FUNCIONEN CORRECTAMENTE.	X		
FRENOS DE ESTACIONAMIENTO			
REVISE LA CAMARA DE ACCIONAMIENTO, LOS SOPORTES DE MONTAJE, Y LAS PARTES DE FIJACION BUSCANDO DESGASTE, DAÑOS, O CORROCION.	X		
SISTEMA ELECTRICO			
INSPECCIONE EL (LOS) ALTERNADOR(ES) BUSCANDO DESGASTE DE LOS CARBONES O ANILLOS DE DESLIZAMIENTO.	X		
SISTEMA DE AIRE			
REVISE QUE LAS MONTURAS DEL COMPRESOR Y DE LOS OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA ESTEN BIEN FIJAS. REVISE QUE NO HALLA DAÑOS EN LOS HERRAJES DE MONTAJE.	X		
CABINA Y CARROCERIA			
BUSQUE DESGARRES EN LA TAPICERIA DE LOS ASIENTOS. REVISE EL FUNCIONAMIENTO Y LAS CONDICIONES DEL MECANISMO DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS Y DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD	X		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SISTEMA DE PREPARACION PARA EL INVIERNO (OPCIONAL)			
INSPECCIONE VISUALMENTE QUE LAS CONEXIONES ELECTRICAS DEL CALENTADOR DE REFUERZO Y DE LA BOMBA DE CIRCULACION ESTEN APRETADAS, Y SUS CONDICIONES GENERALES (**DIARIAMENTE EN TIEMPO FRIO**).	X		
ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA (OPCIONAL)			
INSPECCIONE QUE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SOPORTE DE LA ESCALERA FUNCIONE CORRECTAMENTE.	X		
REVISE QUE LOS HERRAJES DE MONTAJE DE LAS CONEXIONES ELECTRICAS ESTEN APRETADAS. APRIETE TODAS LAS TUERCAS Y TORNILLOS.	X		
REVISE LA TENSION DEL CABLE DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA (CUERDA DE ALAMBRE). (**VEA "ESTRUCTURA DE SOPORTE DE LA ESCALERA."** *grupo 76T-0-001 en el manual de servicio del vehículo.)*	X		
KILOMETRAJE: 567 **HORAS: 684**			
NOTAS:			
Jefe de Turno		Comandante	

NOTA: Los formatos de revisión de vehículos Striker 6x6, anual y mensual, son solo ejemplos para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
"AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES"
REGISTRO DE CONTROL DE AGENTE EXTINTOR SEMANAL.

NOMBRE JEFE DE TURNO: ANGEL VALENTIN NARVAEZ BLANCO **AIFA-S.E.I.-RCQ-F13.**

FECHA: 10/08/2025

REGISTRO SEMENAL DE ALMACENAJE			
TIPO DE AGENTE EXTINTOR	**AGENTE EXTINTOR**	**CONTENEDOR EN BUEN ESTADO**	**CONTENEDOR EN MAL ESTADO**
AFFF	200%	X	
P.Q.S.	200%	X	

OBSERVACIONES:
Se realizo prueba de calidad mensual del AFFF con refractómetro encontrándose en los valores adecuados (véase en al Anexo "A", Procedimientos, PSP-06 Pruebas de calidad de agentes extintores de los vehículos de extinción).
Se realizo la remoción de PQS conforme al procedimiento (Procedimiento de Remoción de Agentes Polvo Químico Seco (PQS) Purpura "K" Montados en Vehículos ARFF 6x6 Striker.).

NOTA: El formato de registro de control de agente extintor semanal, es solo un ejemplo para su correcto llenado por los Jefes de Turno.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

“ANEXO E”

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y PLAN DE PREPARACIÓN FÍSICA Y ALIMENTACIÓN PARA EL S.E.I.

VERSIÓN 2023

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTA ES LA SEGUNDA VERSIÓN DEL MANUAL DE OPERACIONES DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI) DEL AIFA, LA CUAL SE A CAMBIADO Y MEJORADO CON LA EXPERIENCIA OPERACIONAL CON LA QUE SE HA CONTADO DESDE EL INICIO DE OPERACIÓN Y DE LA QUE SE HA ADQUIRIDO, ENRIQUECIENDO ESTE MANUAL PARA BENEFICIO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA CUAL TENDRÁ FECHA DE APLICACIÓN DEL 24 DE ENERO DE 2023.

PARA CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN, CORRECCIÓN Y CRITICA DE CUALQUIER PROCEDIMIENTO O ANEXO FAVOR DE HACERLO AL CORREO ELECTRÓNICO ssei@aifa.aero

AGRADECIENDO SU APOYO Y CONTRIBUCIÓN PARA UNA MEJOR EMPLEO Y EXCELENTE SERVICIO DEL SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESTE AEROPUERTO.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucía, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS.

PÁGINA	REVISIÓN	EFECTIVIDAD

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ÍNDICE

1. Preámbulo.
2. Objetivo general.
3. Programa anual de formación y capacitación.
4. Programa de capacitación y carga horaria.
5. Calendarización del programa de capacitación.
6. Calendarización de prácticas anuales.

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PREAMBULO

El presente Programa de Capacitación sobre Combate de Incendios y Rescate en Aeronaves, ha sido diseñado por el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios SEI-AIFA, respondiendo a una evaluación de necesidades de capacitación existente en el SEI del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Los contenidos se ajustan y responden a los requisitos de instrucción para Bomberos de Aeropuerto autorizados por la Agencia Federal de Aviación Civil en la Normativa Aeronáutica Mexicana.

Los Programas de Estudio y contenidos didácticos tienen equivalencia con el Curso **OACI 111** para Bombero de Aeropuerto, Curso **OACI 112** para Oficial de Bomberos de Aeropuerto y Doc 9137-AN/898 Parte1: Salvamento y Extinción de Incendios.

El Programa de Capacitación, adopta los criterios de competencia profesional para Bombero de Aeropuerto y Oficial de Bomberos de la **NFPA** (Asociación Nacional de Protección Contra Incendios), si bien estas normas no son una exigencia, ello no restringe que se exceda en los requisitos mínimos establecidos.

Para la presente versión del Curso de Bombero de Aeropuerto se ha diseñado un Conjunto de Material Didáctico Normalizado (CMDN) conformado por Manual del Participante, Material de Referencia, Planes de Lección, Ayudas Visuales y Evaluaciones. Se cuenta con áreas de entrenamiento, Equipos y Herramientas, Simuladores para Combate de Incendios y Rescate en Aeronaves.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

OBJETIVO GENERAL

Este programa tiene como finalidad desarrollar actividades de formación y capacitación para el personal del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, a través de la generación de conocimientos, el desarrollo y el fortalecimiento de competencias, con la intención de incrementar la capacidad individual y colectiva para contribuir al cumplimiento de la misión, visión y objetivos institucionales, mejorando la calidad en la prestación del servicio y el eficaz desempeño del cargo.

COPIA CONTROLADA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROGRAMA ANUAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

El Programa Anual de Formación y Capacitación es el conjunto coherente de acciones de capacitación y formación que durante un periodo de tiempo y a partir de unos objetivos específicos, facilita el desarrollo de competencias, el mejoramiento de los procesos institucionales y el fortalecimiento de la capacidad laboral de los empleados a nivel individual y de equipo para conseguir los resultados y metas operacionales establecidas en el Manual de Operación del SEI.

ESTÁNDARES DE ENTRENAMIENTO (OACI).

El Programa de Bombero de Aeropuerto cumple con los 12 módulos iniciales y recurrentes establecidos por la OACI en su Doc 9137-AN/898 Parte1: Salvamento y Extinción de Incendios: Capítulo 14 Instrucción, que a letra dice: "14.1.3. El Curriculum relativo a la instrucción debería incluir la instrucción inicial y de repaso que abarque por lo menos los siguientes aspectos:"

(a) Familiarización con el Aeropuerto.
(b) Familiarización con las aeronaves
(c) Seguridad del Personal ARFF.
(d) Comunicaciones de Emergencia.
(e) Uso de Herramientas y Equipos ARFF.
(f) Aplicación de Agentes Extintores.
(g) Asistencia en la Evacuación de Aeronaves.
(h) Operaciones Tácticas ARFF.
(i) Adaptación del Equipo Estructural.
(j) Mercancías Peligrosas.
(k) Responsabilidades con el Plan de Emergencias.
(l) Vestimenta y Equipo Respiratorio de Protección.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

ESTÁNDARES DE ENTRENAMIENTO DE LA (NFPA).

El Programa de capacitación está enriquecido con los criterios de competencia profesional para Bombero Aeroportuario, detallados en los siguientes documentos técnicos de la NFPA:

(a) NFPA 10 Estándares para los Extintores de fuego portátiles.
(b) NFPA 402 Guía para las Operaciones ARFF.
(c) NFPA 403 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios en Aeronaves.
(d) NFPA 405 Entrenamiento Recurrente del personal ARFF.
(e) NFPA 406 Técnica de uso de Aparatos Estructural para ARFF.
(f) NFPA 412 Estándares para la evaluación de espuma utilizada en ARFF.
(g) NFPA 414 Vehículos ARFF.
(h) NFPA 415 Normas de edificios terminales de aeropuertos.
(i) NFPA 471 Practicas para Respondedores de Incidentes HAZMAT.
(j) NFPA 472 Estándares para Respondedores a Incidentes HAZMAT.
(k) NFPA 1001 Calificación de Bomberos Profesionales.
(l) NFPA 1002 Calificación para conductores de vehículos de emergencia.
(m) NFPA 1003 Calificación profesional para Bomberos de Aeropuerto.
(n) NFPA 1500 Norma sobre seguridad ocupacional y programa salud.

ESTÁNDARES PARA CERTIFICACIÓN DE COMPETENCIAS (CONOCER).

El programa de capacitación recomienda a el Consejo Nacional de Normalización y Certificación de Competencias Laborales, como entidad para la certificación de las competencias laborales, para la profesionalización del capital humano.

(a) EC0594. Implementación del Sistema de Comando de Incidente en el período inicial.
(b) EC0426.01 Combate y extinción de incendios estructurales.
(c) EC1082. Aplicación de técnicas de combate, salvamento y extinción de incendios en aeronaves e instalaciones aeroportuarias.
(d) EC0555. Conducción y manejo del camión motobomba.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

MÉTODOS DE INSTRUCCIÓN

Para la instrucción del Bombero de Aeropuerto se emplea los métodos de enseñanza dinámicos de *enseñanza-aprendizaje*, pues están basados en las acciones que realizan los Instructores y Bomberos, las que a su vez comprende una serie de operaciones dirigidas a lograr los objetivos propuestos en este programa de capacitación.

REFERENCIAS DE INSTRUCCIÓN

- **TRAINAIR:** Metodología normalizada para la formación de Instructores.
- **NFPA 1041:** Instructor de bomberos y servicios de emergencia.
- **NFPA 1403:** Instructor en maniobras de entrenamiento con Fuego Vivo.
- **EC0217.01:** Impartición de cursos de formación del capital humano de manera presencial.

ELEMENTOS DEL MÉTODO DE INSTRUCCIÓN

- **Objetivos:** Lo que se quiere alcanzar al final del proceso de capacitación.
- **Contenido:** Tiene una secuencia lógica progresiva y buscan alcanzar los objetivos.
- **Interacción:** Los "Participantes" y el instructor deben mantener una comunicación bidireccional constante.
- **Retroalimentación:** Estudio de casos sobre accidentes e incidentes pasados.
- **Evaluación:** Para verificar que el participante alcance el estándar mínimo de rendimiento aceptable preestablecido.

MATERIAL DE APOYO DIDACTICO:

El Instructor preparara, desarrollara y evaluara los procesos de capacitación con el apoyo de los siguientes materiales de apoyo didáctico:

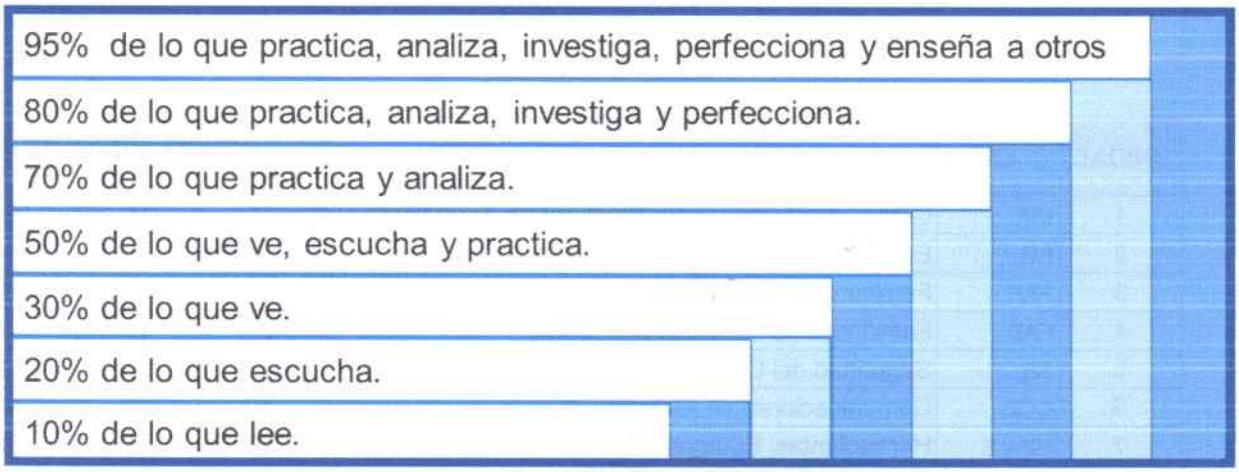
(a) **MP:** Manual del Participante.
(b) **MR:** Material de Referencia
(c) **EV:** Evaluaciones.
(d) **DP:** Diapositivas (Power Point).
(e) **VD:** Videos de Entrenamiento.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PORCENTAJES DE ASIMILACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN:

Los métodos de enseñanza, permiten una asimilación efectiva de la instrucción y mejoran considerablemente el desempeño operacional, teniendo un efecto multiplicador positivo si se toman en cuenta los siguientes porcentajes.



NIVELES DE INSTRUCCIÓN

INSTRUCCION INICIAL:

Es la instrucción inicial que recibe un postulante al SEI, se desarrolla mediante un "CURSO INTRODUCTORIO PARA BOMBERO AEROPORTUARIO- CURSO AIFA", el mismo que tiene una carga horaria de 32 horas de entrenamiento.

INSTRUCCION RECURRENTE:

La instrucción recurrente, comprende todas las actividades de capacitación continúa orientadas a repasar y actualizar la instrucción del Bombero de Aeropuerto, la instrucción garantizara que el Bombero, alcance, mantenga y supere un alto nivel de competencia profesional en base a los parámetros de la AFAC y la OACI.

INSTRUCCION PROFESIONAL:

Es la instrucción técnica profesional que recibe el Bombero de Aeropuerto para garantizar que logre alcanzar y mantener un nivel técnico, para con esto lograr que se cumplan eficientemente funciones de coordinación, control y ejecución de los procedimientos internos del Aeropuerto.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y CARGA HORARIA

CLAVE LOCAL	TÍTULO LOCAL DEL CURSO			ABREVIATURA LOCAL
01-ARFF-AIFA	BOMBERO DE AEROPUERTO			BA
IDIOMA DE INSTRUCCIÓN	**DIRIGIDO A**	**CARGA HORARIA**	**NIVEL DE INSTRUCCIÓN**	**REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS**
ESPAÑOL	BOMBEROS	1,131 HORAS	RECURRENTE	OACI - NFPA

UNIDAD	CODIGO	MATERIAS ESPECÍFICAS ARFF	CARGA HORARIA		
			TEORÍA	PRÁCTICA	TOTAL
1	IBA	Curso Introductorio para Bombero de Aeropuerto	16	16	32
2	EE	Estándares de Entrenamiento	4	1	5
3	FAP	Familiarización con el Aeropuerto	30	10	40
4	FAE	Familiarización con las Aeronaves	20	15	35
5	SB	Seguridad del Bombero	30	10	40
6	COE	Comunicaciones de Emergencia	10	10	20
7	HEA´S	Herramientas, Equipos y Accesorios	25	15	40
8	AAE	Aplicación de Agentes Extintores	25	15	40
9	AEA	Asistencia en la Evacuación de la Aeronave	20	10	30
10	OTA	Operaciones Tácticas en Aeronaves	20	20	40
11	VEARFF	Vehículos ARFF	30	10	40
12	REM	Respondiente a Emergencias Medicas	20	20	40
13	HAZMAT	Peligros Asociados a la Carga de la Aeronave	20	10	30
14	PEA	Plan de Emergencia del Aeropuerto	30	10	40
15	COARFF	Conductor/Operador de Vehículos ARFF	20	20	40
		SUBTOTAL HORAS	**320**	**192**	**512**

UNIDAD	CODIGO	TEMAS TÉCNICOS	CARGA HORARIA		
			TEORÍA	PRÁCTICA	TOTAL
16	NA	Normativa Aeronáutica (SEI)	20	5	25
17	AED	Aerodinámica	20	5	25
18	FH	Factor Humano	20	5	25
		SUBTOTAL HORAS	**60**	**15**	**75**

Lic. Romell Gabriel Hernández Ávila
Comandante del SEI AIFA

FECHA DE APROBACIÓN: _____

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

UNIDAD	CODIGO	CURSOS DE ESPECIALIDAD PARA BOMBERO	CARGA HORARIA		
			TEORÍA	PRÁCTICA	TOTAL
19	DFB	Dinámica del Fuego (Teoría Básica)	20	20	40
20	MBT	Manejo Básico del Trauma	15	25	40
21	TRV	Técnicas de Rescate Vertical	10	30	40
22	EPP	Equipo de Protección Personal	10	15	25
23	PRIMAP	Primera Respuesta a Incidentes con Mat. Pel.	20	20	40
24	TEV	Técnicas de Extracción Vehicular	20	20	40
25	PSE	Psicología de la Emergencia	10	5	15
26	SCI	Sistema de Comando de Incidentes	16	5	21
27	TD	Técnicas Didácticas	20	20	40
		SUB TOTAL HORAS	**141**	**160**	**301**

28	EFB	Entrenamiento Físico del Bombero	2 horas por guardia	**243**

29	PTR	Practica Tiempo de Respuesta	1 por mes	Por guardia

30	PCOV	Practica Conducción y Operación del Vehículo ARFF	1 por mes	Por guardia

31	PRFA	Practica Recorrido Físico a Instalaciones Aeroportuarias	1 bimestral	Por guardia

RESUMEN DE CARGA HORARIA	HORAS
MATERIAS ESPECÍFICAS ARFF	512
TEMAS TÉCNICOS	75
CURSOS DE ESPECIALIDAD PARA BOMBERO	301
ENTRENAMIENTO FÍSICO DEL BOMBERO	243
TOTAL, GENERAL CARGA HORARIA	**1,131**

Lic. Romell Gabriel Hernández Ávila
Comandante del SEI AIFA

FECHA DE APROBACIÓN: _____

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

CALENDARIZACIÓN DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

MES	TEMA	DESARROLLO
ENERO	Curso Introductorio para Bombero de Aeropuerto	Teoría de fuego
		Salvamento y extinción de incendios
		Familiarización con el Aeropuerto
		Familiarización con la aeronave
FEBRERO	Estándares de Entrenamiento Familiarización con el Aeropuerto	OACI, NFPA, Reglamentación internacional
		Datos Generales del Aeródromo
		Partes y Áreas del Aeródromo
		Conducción Segura de Vehículos en Aeropuerto
MARZO	Familiarización con las Aeronaves	Tipos de Aeronaves
		Componentes de una aeronave
		Aeronaves de Ala rotativa
		Iluminación de la aeronave
ABRIL	Seguridad del Bombero Comunicaciones de emergencia	Identificación de Accidente e Incidente
		Procedimientos de emergencia internos
		Alfabeto fonético
		Comunicación con torre de control y operador
MAYO	Herramientas, Equipos y Accesorios Aplicación de Agentes Extintores	Herramientas y Equipos
		Accesorios del Vehículo Contra Incendio
		Tipos de agentes Extintores
		Aplicación de los agentes Extintores
JUNIO	Asistencia en la Evacuación de la Aeronave	Conocer procedimientos de las aeronaves
		Asistencia del SEI durante la Evacuación
		Dispositivos para la evacuación de la aeronave
		Salidas de emergencia de la aeronave
JULIO	Operaciones Tácticas en Aeronaves	Factores comunes durante la emergencia
		Evaluación de la emergencia
		Procedimientos de actuación
		Respuesta a incidentes con Aeronaves Militares

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior
mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia,
Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

AGOSTO	Vehículos ARFF	Especificaciones del Vehículo
		Reconocimiento físico de los controles del vehículo
		Operación del Sistema Contra Incendio
		Revisión rutinaria del vehículo
SEPTIEMBRE	Respondiente a Emergencias Medicas	Emergencias médicas
		Evaluación del paciente
		Vía aérea y RCP
		Poblaciones especiales
OCTUBRE	Peligros Asociados a la Carga de la Aeronave	Clasificación de los Materiales Peligrosos
		Transporte de los Materiales Peligrosos
		Reconocimiento e Identificación
		Respuesta a Emergencias
NOVIEMBRE	Plan de Emergencia del Aeropuerto	Plan de emergencia
		Realización de simulacro de gabinete/escala real
		Lista de evaluación de un simulacro
		Puesta en operación del aeropuerto
DICIEMBRE	Conductor/Operador de Vehículos ARFF	Inspección y mantenimiento básico de vehículos ARFF
		Conducción del vehículo

NOTA: Estos temas deberán incluirse dentro del programa de academias y estará supeditada a los horarios de operación para que se puedan impartir de manera efectiva.

Lic. Romell Gabriel Hernández Ávila
Comandante del SEI AIFA

FECHA DE APROBACIÓN: _____

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dirección Postal: Circuito Exterior mexiquense, kilómetro 33, Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. De Méx.
Tels.: 5557989800 Ext. 13304
e-mail: ssei@aifa.aero

CALENDARIZACIÓN DE PRACTICAS ANUALES.

MES	GUARDIA			PRACTICA
ENERO	1	2	3	Incendio en tren de aterrizaje
JULIO	1	2	3	Incendio de motor derecho
DICIEMBRE	PRACTICA GENERAL			Incendio de Aeronave y evacuación de lesionados

MATERIAL DE APOYO:

El Instructor prepara, desarrolla los ejercicios prácticos con el apoyo de los siguientes materiales de apoyo:

- Vehículo ARFF.
- Vehículo Cisterna.
- Ambulancia Básica y Terapia Intensiva.
- Agentes Extintores (Principales y Suplementarios).
- Combustible para simulación de Incendio por Líquidos, **(1,000 Lts. Diesel)**
- Equipos de Protección Personal completo.
- Kit para SCI.
- Mas los que se adjunten para el desarrollo de la práctica.

NOTA: Para el desarrollo de la Practica General se Ocupará de Agentes Extinguidores Principales y Complementarios **(200 Lts. de Espuma AFFF al 6%, 230 Kg. de Polvo Químico Seco)** para de esta forma dar cumplimiento al objetivo del Programa de Capacitación.

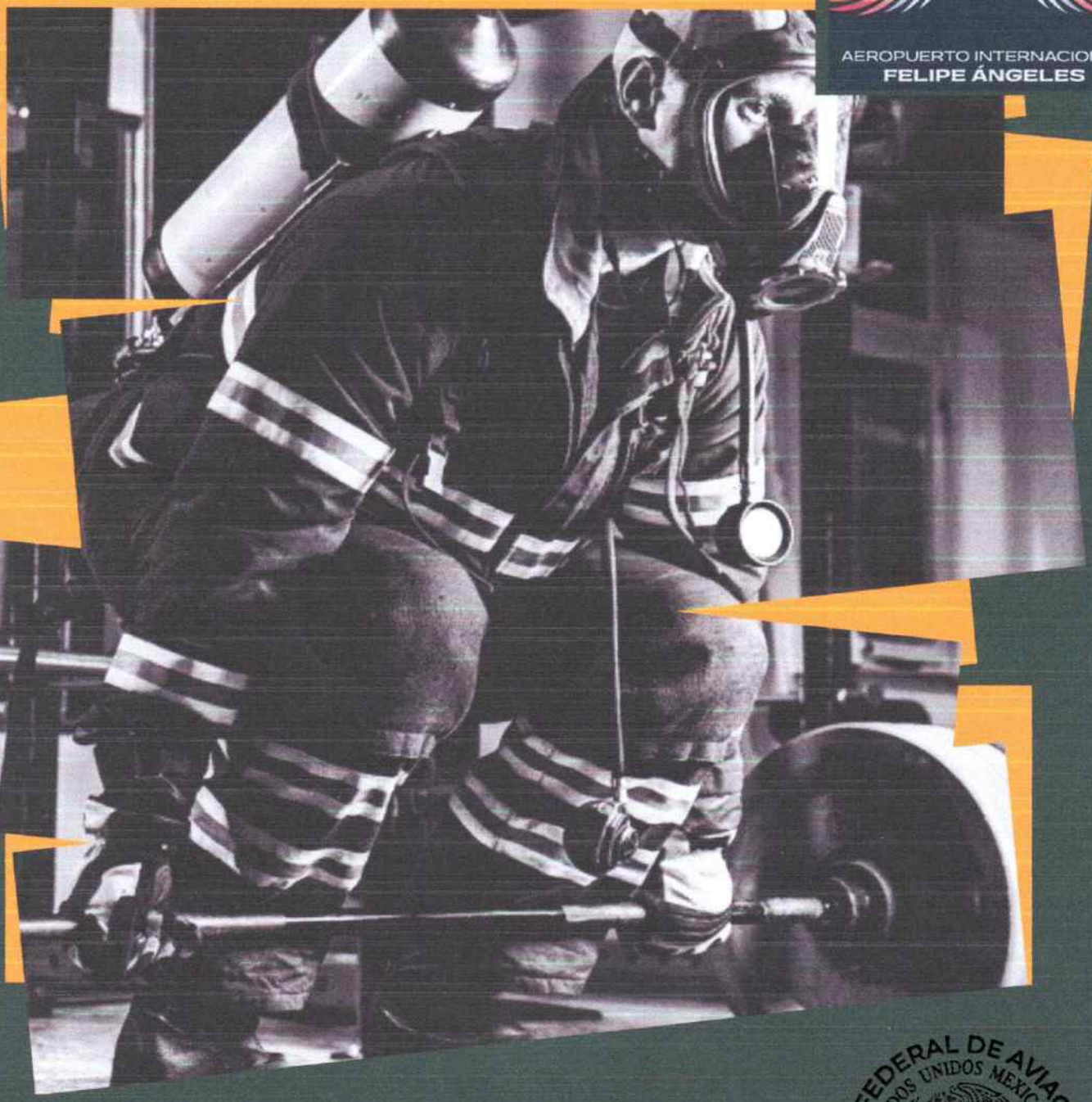
Este programa permitirá tener un alto nivel en la capacitación que se proporcione al personal del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
Nuestra misión es fortalecer a nuestra Institución con el firme propósito de elevar la calidad y profesionalismo al servicio que requiere y demanda nuestro aeropuerto, a través de la capacitación permanente que desarrolle conocimientos, habilidades y destrezas acordes a nuestra labor.
Sin otro particular, aprovecho la ocasión para reiterarle las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

Respetuosamente.
El Comandante del S.E.I.

Lic. Romell Gabriel Hernández Ávila

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES



Plan de Preparación Física y Alimentación para el S. E. I. del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. de CV.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Elaboró: Lic. Stephania Karina Ortega Uribe
Ced. Prof. 10290570

TABLA DE CONTENIDO

DESCRIPCIÓN 1
JUSTIFICACIÓN 2
MISIÓN 3
VISIÓN 3
OBJETIVO GENERAL 3
OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
RECURSOS ESPACIALES 4
RECURSOS HUMANOS 6
RECURSOS MATERIALES 8
GLOSARIO DE TÉRMINO 9
UNIDAD I 10
PRUEBAS FISICAS 10
PRUEBAS DE RESISTENCIA 11
PRUEBAS ABDOMINALES 19
PRUEBAS DE FLEXIBILIDAD 20
PRUEBAS DE EQUILIBRIO 22
PRUEBAS DE VELOCIDAD 23
PRUEBAS DE FUERZA Y POTENCIA DE TREN SUPERIOR 28
PRUEBAS DE POTENCIA DE TREN INFERIOR 33
PRUEBAS DE LEVANTAMIENTOS 36
PRUEBAS DE AGILIDAD 38
PRUEBAS DE NATACIÓN 42
UNIDAD II 45
ENTRENAMIENTO INTELIGENTE 45
UNIDAD III 47
ALIMENTACIÓN 47
BIBLIOGRAFÍA 52
ANEXOS 53

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

DESCRIPCIÓN

El presente proyecto tiene como finalidad la creación de un manual de Preparación Física para el Cuerpo de Bomberos del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. de CV.

Diseñaremos un programa de acondicionamiento integral considerando las necesidades que tienen en las actividades correspondientes a la profesión, se capacitarán en temas de acondicionamiento físico, estrategias de nutrición adecuadas y prepararemos al personal bomberil para que tengan una intervención inmediata en emergencias.

Tendremos como referencia 3 ejes principales a manejar, dentro del presente; para así facilitar su ejecución, manejo y evaluación:

1. **Pruebas físicas:** Vamos a identificar y clasificar en qué estado de condición física se encuentra el cuerpo de bomberos del SEI del AIFA, Para así poder trabajar de forma personalizada un programa de entrenamiento dependiendo a sus necesidades y objetivos.

2. **Entrenamiento Inteligente:** Se utilizará como entrenamiento base el Crosstraining ya que

3.

4.

5.

6. es un deporte variado con sesiones cortas e intensas que nos permitirá incorporar diversos ejercicios y trabajar todos los grupos musculares; para así, poder potencializar su condición física y el trabajo que realizan en la intervención de los diversos incidentes que manejan. Tampoco dejaremos de lado todas las habilidades que tenemos que potencializar en cada uno, ya que tengamos los resultados de las pruebas que se realizarán.

7. **Alimentación:** Para crear un plan de alimentación que les permita tener la energía que su cuerpo requiere para las actividades específicas que realizan y así mejorar sus hábitos alimenticio

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

JUSTIFICACIÓN

De conformidad con la (1) (OACI) Organización de Aviación Civil Internacional, todos los aeropuertos deben contar con un equipo de Bomberos aeronáuticos capacitados para actuar de manera eficaz y eficiente ante cualquier llamado de emergencia que se presente y así poder controlarlo de manera oportuna.

En el (2) Reglamento de la Ley de aeropuertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 17 de febrero del 2000, en el Titulo Quinto de los servicios en los aeródromos civiles, En el artículo 55 De los servicios aeroportuarios y complementarios requeridos de acuerdo con su clasificación y categoría; en el apartado IX. Nos dice que se debe contar con equipo de (SEI) Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios. Y en el artículo 58 tenemos que para la prestación de estos servicios se debe de tener Personal capacitado y calificado en su caso para prestar el servicio de que se trate.

Tomamos en cuenta estos factores ya que nos dan una visión clara y concisa para el diseño de este proyecto, ya que el principal objetivo del SEI es salvar vidas, en caso de presentarse algún incidente o accidente y garantizar a cada momento la seguridad de los servicios que se brindan a los usuarios.

Por lo tanto y tomando en cuenta lo antes mencionado realizaremos un Programa de Preparación Física de calidad para dotar y garantizar que el cuerpo de Bomberos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. de CV. se encuentre debidamente capacitado para llevar a cabo cada una de las actividades y funciones dentro de su puesto.

(1) Organización de Aviación Civil Internacional (2015), Manual de Servicios de Aeropuertos.

(2) Ley de Aeropuertos, última reforma publicada, DOF 26-01-2015.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

MISIÓN

Proporcionar una capacitación integral continua de Preparación física, técnica y táctica al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del AIFA; con planes y programas que les permita tener un máximo desarrollo en las habilidades que se requieren para el servicio que realizan.

VISIÓN

Para el año 2036, el proyecto de preparación física del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del AIFA habrá alcanzado su máximo desarrollo, siendo un referente a nivel Nacional e Internacional en preparación técnica, táctica y psicológica del equipo bomberil, con personal altamente capacitado que actúa de manera eficaz y eficiente ante la intervención en un accidente o incidente.

OBJETIVO GENERAL

- Preparar físicamente al cuerpo de bomberos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles para que actúen de manera oportuna y eficiente ante cualquier situación en la que se requiera de una gran exigencia física.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Ofrecer al cuerpo de bomberos del SEI las herramientas necesarias que les permitan mantener y potenciar su actual condición física por medio de un entrenamiento inteligente.

- Facilitar los conocimientos necesarios para que cada miembro del equipo Bomberil pueda mejorar sus hábitos de alimentación y salud física en su vida diaria y en el servicio.

- Trabajar y potenciar por medio del deporte, el nivel de respuesta que presentan ante eventos de máximo estrés y frustración para que no pierdan en ningún momento el enfoque ante los diversos incidentes que se presenten.

POLICÍA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

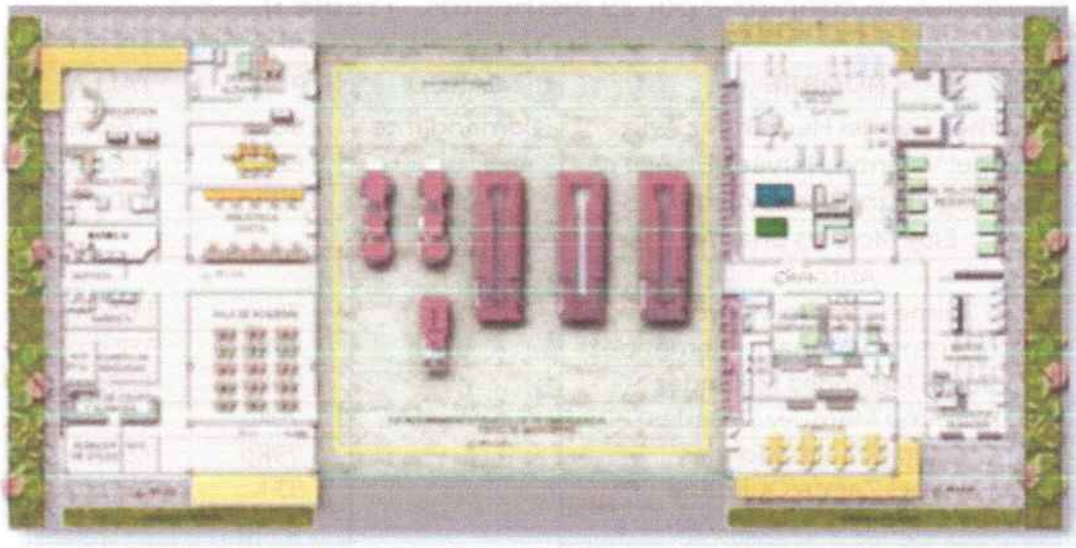
RECURSOS ESPACIALES

Localización Física:

Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. De CV. Ubicado en la Carretera México Pachuca, Km. 42.5 Santa Lucia, Municipio de Zumpango, Edo. de México CP. 55640.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Dentro de las Instalaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. de CV. se ubica el área designada para el Servicio de Salvamento y Extinción de incendios.



PLANTA ARQUITECTONICA SEI PRINCIPAL

ALZADO FRONTA

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

RECURSOS HUMANOS

Coordinadora Deportiva y preparadora física:
Stephania Karina Ortega Uribe.

Integrantes del SEI del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA. de CV. al día de hoy se conforma por 29 elementos. **(Tabla 1)**:

NOMBRE	CARGO	PESO	TALLA
Romell Gabriel Hernández Ávila	Comandante	[redacted]	
Ángel Valentín Narváez Blanco	Jefe de Turno		
Diego Iván Juárez Vázquez		[redacted]	
Eloy Morales Chamu			
Antonio			
Jaime Romero Monroy		[redacted]	
Héctor Antonio Atanacio Hernández		[redacted]	
Jorge Meléndez Meléndez			
Anselmo Márquez Posadas			
Hugo Morales Morales		[redacted]	
Missael Zarate Quintana		[redacted]	
Ulises Alejandro Casasola Arrieta			
Ángel de Jesús Hernández Flores		[redacted]	
José Francisco Díaz Ninive			
Alan Michael Moreno Arenas			
Bryan Jesús López Moreno		[redacted]	
Israel Martínez Aviña			
Mauricio García Cruz		[redacted]	
Fabian Flores Benítez			
Luis Daniel García Mendoza			
Gustavo Daniel Arizaga Trejo			
Fernando Sandoval Amates			
José Alejandro Ortega Cadena			
Bryan Díaz Quintero			
Kevin Antonio Zarate González			
José Antonio Orduño Marina			
Juan Antonio García Hernández			
José Luis García Peñaloza			
Humberto Bravo Cervantes			

Tabla 1. Equipo de Bomberos del SEI

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Se testa el estado de salud de Servidores Públicos en virtud de ser información de carácter confidencial y recaer en la esfera privada de estos, de conformidad con los artículos 116 LGTAIP; 113 LGTAIP; 3 LGPDPPSO y 38 de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y Desclasificación de la Información, así como para la Elaboración de Versiones Públicas.

A continuación, presentamos los resultados obtenidos con la información que proporción el cuerpo bomberil.

CALCULO DE INDICE DE MASA CORPORAL, CATEGORIA Y TIPO DE OBESIDAD

NOMBRE	ESTATURA (MT)	PESO (KG)	IMC	CATEGORIA	TIPO DE OBESIDAD
Romell Gabriel Hernández Ávila	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Ángel Valentín Narváez Blanco	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Héctor Jonás Santiago Becerra	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Lasaro Tosca Frías	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Jaime Romero Monroy	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Héctor Antonio Atanacio Hernández	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Jorge Meléndez Meléndez	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Anselmo Márquez Posadas	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Enrique Ruiz Santos	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Hugo Morales Morales	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Missael Zarate Quintana	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Ulises Alejandro Casasola Arrieta	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1
Ángel de Jesús Hernández Flores	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
José Francisco Díaz Nínive	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Alan Michael Moreno Arenas	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Bryan Jesús López Moreno	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Israel Martínez Aviña	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Diego Ivan Juárez Vázquez	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Mauricio García Cruz	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***
Fabían Flores Benítez	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	***

Tabla 2. Resultados de IMC.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Se testa el estado de salud de Servidores Públicos en virtud de ser información de carácter confidencial y recaer en la esfera privada de estos, de conformidad con los artículos 116 LGTAIP; 113 LGTAIP; 3 LGPDPPSO y 38 de los Lineamientos Generales en Materia de Clasificación y Desclasificación de la Información, así como para la Elaboración de Versiones Públicas.

RECURSOS MATERIALES

Para la elaboración del programa se necesitan de una serie de permisos y recursos materiales para las diversas actividades que se van a realizar.

Permisos:

1. Acceso a las escaleras de la torre de control 1 vez al mes para realizar pruebas de resistencia y velocidad.
2. Acceso al gimnasio y canchas en caso de que se cuente con ellas, para trabajar con cada uno de los bomberos el programa de entrenamiento (circuitos con obstáculos, de velocidad, resistencia, fuerza).

Implementos: Vamos a requerir de una serie de implementos para los entrenamientos y pruebas físicas **(Tabla 3).**

MATERIAL DEPORTIVO A UTILIZAR	
CANTIDAD	MATERIAL
15	Cuerdas de Salto
3	Set de bandas de resistencia
2	Set de bancos pliometricos
2	Cuerda de batalla de ancla
1	Cuerda de batalla para entrenamineto
1	Trineo de empuje/arrastre
3	Llanta de tractor para entrenamiento
2	Saco o costal de poder 15 kg
2	Saco o costal de poder 20 kg
2	Saco o costal de poder 30 kg
2	Saco o costal de poder 40 kg
2	Saco o costal de poder 50 kg
2	Balón medicinal 5 kg
2	Balón medicinal 10 kg
2	Balón medicinal 12 kg
2	Balón medicinal 15 kg
2	Balón medicinal 20 kg
2	Barra Semiolimpica
4	Discos olimpicos 10 kg
4	Discos olimpicos 15 kg
4	Discos olimpicos 20 kg
2	Banco para press de pecho
1	Set de vallas con alturas ajustables
1	Estacion de dominadas
1	Barra de equilibrio
4	Colchones de gimnasia
2	Maniqui de rescate
3	Mazo de crossfit
1	Set de conos con bastón
1	Set de platos deportivos
1	Plinton
1	Trampolin

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Tabla 3. Recursos materiales a utilizar.

GLOSARIO DE TÉRMINO

(3) Actividad Física: Según la OMS define la actividad física como cualquier movimiento corporal producido por los músculos esqueléticos, con el consiguiente consumo de energía. La actividad física hace referencia a todo movimiento, incluso durante el tiempo de ocio, para desplazarse a determinados lugares y desde ellos, o como parte del trabajo de una persona. La actividad física, tanto moderada como intensa, mejora la salud.

Salud: Según la **Organización Mundial de la Salud** (OMS), la salud es la condición de todo ser vivo que goza de un absoluto bienestar tanto a nivel físico como a nivel mental y social.

Entrenamiento Funcional: Movimientos que imitan los patrones motrices de la vida diaria.

Fuerza: Capacidad de vencer o mantener una resistencia con una contracción muscular.

Velocidad: Capacidad de desarrollar una respuesta motriz en el menor tiempo posible.

Entrenamiento: Proceso Sistematizado de aplicación de cargas o estímulos con el objetivo de conseguir cambios físicos o metabólicos.

Nutrición: Proceso de alimentación por medio del cual obtendremos nutrientes para poder preservar la vida, mejorar en el deporte y poder tener energía.

Características de una dieta: Completa, adecuada, variada, equilibrada, inocua y suficiente.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

(3) (2021). Actividad Física. Organización Mundial de la Salud. Https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/physical-activity.

UNIDAD I
PRUEBAS FISICAS

La finalidad de esta batería de pruebas es medir el nivel de capacidad física con la que cuenta cada uno de los bomberos, para así, poder tener una idea más clara de los objetivos individuales con los que debemos trabajar.

Las pruebas se seleccionaron conforme a la fiabilidad que tienen y nos permitirán tener una planificación más clara de nuestro entrenamiento deportivo para poder desarrollarlo de manera integral.

Las capacidades físicas a evaluar son:

- Velocidad.
- Fuerza-Potencia.
- Resistencia.
- Flexibilidad.

Indicaciones Metodológicas para la aplicación de las pruebas:

- La población para la que puede aplicar esta batería de pruebas está estructurada para hombres y mujeres (si así fuera el caso) del equipo Bomberil del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
- Agregamos una propuesta para la realización de las pruebas **ver anexo 1.**
- Para la aplicación de las pruebas, los bomberos tendrán que contestar un cuestionario de aptitud física para que den su consentimiento **ver anexo 2.**
- Los bomberos deberán hacer uso de ropa y calzado deportivo que les permita moverse con libertad y así evitar cualquier tipo de lesión durante la evaluación.
- Deberán mantenerse hidratados (agua natural o bebida isotónica) antes, durante y después de las pruebas.
- Será motivo de suspensión de prueba si durante la misma el Bombero presenta algún síntoma anormal físico que ponga en riesgo su salud.
- Antes de comenzar las pruebas se deberá realizar un calentamiento adecuado para preparar el cuerpo y disminuir riegos de lesión y al finalizar las pruebas se realizará una vuelta a la calma **ver anexo 3**.
- Para el registro de los resultados de las pruebas vamos a utilizar una hoja de vaciado **ver anexo 4**.

S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

A continuación, se describe cada una de las pruebas a realizar, nombre, objetivo, materiales, descripción y desarrollo.

PRUEBAS DE RESISTENCIA

Test de Course Navette.

Objetivo: Estimación de la capacidad aeróbica, obteniendo de forma indirecta el consumo máximo de oxígeno.

Materiales:

- Equipo de audio.
- Audio Course Navette **(anexo 4).**
- Cronometro.
- Cinta métrica o flexómetro.
- Superficie plana mayor a 20 mts.

Indicaciones:

- Tomar una medida de 20 mts de un punto A a un punto B **(ver imagen 1).**
- Verificar que el evaluado toque cada punto correctamente.
- La prueba es progresiva se debe conservar la velocidad para llegar a tiempo a cada punto conforme al audio.

Imagen 1 Test Course Navette.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: Una pierna al frente ligeramente flexionada en el punto A, tronco ligeramente inclinado hacia delante.

Desarrollo: desde la posición inicial, el evaluado se colocará en el punto A y a la señal del audio Course Navette (ver anexo 5) en la cual se escuchará un sonido de inicio, el evaluado deberá salir corriendo manteniendo la velocidad hacia el punto B. Este audio nos dará una señal cada determinado tiempo en el cual debemos llegar del punto A al B, por lo que

la velocidad se incrementará cada minuto. El test termina cuando el evaluado no es capaz de llegar dos veces seguidas y tocar la línea al mismo tiempo que suena la grabación, se anota el tiempo en minutos en el que esto ocurre y la prueba se dará por finalizada.

Valores de referencia:

Con el tiempo obtenido en minutos al finalizar el ejercicio realizado, aplicaremos la fórmula 2 de Volumen Máximo de Oxígeno (VO2Máx): VO2 Máx. = (31.025) + (3.238 * X) – (3.248 * A) + (0.1536 * A * X). **(Fórmula 1).**

En la que:
A= Edad.
X=Velocidad a la que se detuvo el sujeto. La velocidad se expresa en la tabla 3 tomando en cuenta el minuto completo en el que se detuvo el evaluado.

En la tabla 4 se encuentran los valores de referencia para el resultado de la fórmula de VO2Máx.

Fase (minutos)	Velocidad (km/hr)	Distancia recorrida (metros)
1	8	133
2	9	283
3	9.5	441
4	10	608
5	10.5	783
6	11	966
7	11.5	1158
8	12	1358
9	12.5	1566
10	13	1783
11	13.5	2008
12	14	2241
13	14.5	2483
14	15	2733
15	15.5	2991
16	16	3258
17	16.5	3533
18	17	3816
19	17.5	4108
20	18	4408
21/23	18.5	4716

Tabla 4. Valores para la fase en la que se finaliza la prueba. La fase está determinada por los minutos, cada minuto tiene su velocidad.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

	Mujer	Hombre
Excelente	48 o más	52 o más
Bueno	38-48	43-52
Medio	31-37	34-42
Bajo	24-30	25-33
Muy Bajo	24 o menos	25 o menos

Tabla 5. Valores de referencia del VO2 Máx.

Test de Copper.

Objetivo: Calcular de forma indirecta el VO2Máx de la persona que lo realiza.

Materiales:

- Cronometro.
- Superficie plana.

Indicaciones:

- Correr a máxima velocidad durante 12 min. continuos en una superficie plana.
- No se trata de hacer un test perfecto y mantener un ritmo constante en el límite de nuestras posibilidades sino de exigirnos al máximo durante los doce minutos intentando que las variaciones de ritmo no sean significativas.

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: Una pierna al frente ligeramente flexionada en el punto de salida.

Desarrollo: A la señal del Entrenador el evaluado saldrá corriendo en el terreno elegido, dosificando la energía para que se mantenga constante durante los 12 min que dura la prueba

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

Con el tiempo y distancia recorrida obtendremos una medición indirecta de nuestro VO2Máx, aplicaremos la fórmula 2

VO2 máximo = 22,351 * distancia recorrida en km – 11,288 valor en ml/gr/min **(formula 2).**

p.ej: si hemos recorrido 2459 metros el cálculo estimado de nuestro VO2 máximo será: {(2459 mts/1000 mts/km) * 22,351} – 11,288 = 43,67 ml/gr/min

Esta medición en ml/gr/min debe ajustarse teniendo en cuenta el peso del deportista que realiza el test. Para ello sólo tenemos que multiplicar el resultado anterior por el peso del deportista.

Si pesa 76 kg el VO2 máximo será: 43,67 ml/gr/min * 76kg = 3318,92 ml/min = 3,319 litros/min

Determinar el ritmo de carrera asociado al máximo consumo de oxígeno.

El test de Cooper tiene la ventaja respecto a otras pruebas de medición indirecta del VO2 máximo que nos proporciona un ritmo de carrera, parámetro que podemos utilizar para determinar los ritmos de nuestros entrenamientos.

Siguiendo con nuestro ejemplo:

Si hemos recorrido 2459 metros en 12 minutos, el ritmo en minutos por kilómetro será: ·

Dividimos los metros recorridos por el tiempo empleado en correrlos 2459 mt / 12 minutos = 204,9166 metros por minuto · Si corremos 204,92 mts en un minuto ¿Cuánto nos costará correr 1000 metros (1km)? 1000mts / 204,92 mts/min = 4,87 min

El ritmo es 4,87 minutos por kilómetro

Si queremos convertir ese ritmo a minutos y segundos tan solo tendremos que convertir los decimales de minuto a segundos multiplicándolos por 60 0,87 * 60 = 52,2 El ritmo asociado a nuestro VO2 máximo es 4´:52" por kilómetro.

En la tabla 5 se encuentran los valores de referencia para el resultado de la fórmula de VO2Máx.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

		Muy Bueno	Bueno	Normal	Malo	Muy malo
20-29	M	2800+m	2400-2800m	2200-2399m	1600-2199m	1600m
	F	2700+m	2200-2700m	1800-2199m	1500-1799m	1500m
30-39	M	2700+m	2300-2700m	1900-2299m	1500-1899m	1500m
	F	2500+m	2000-2500m	1700-1999m	1400-1699m	1400m
40-49	M	2500+m	2100-2500m	1700-2099m	1400-1699m	1400m
	F	2300+m	1900-2300m	1500-1899m	1200-1499m	1200m
50+	M	2400+m	2000-2400m	1600-1999m	1300-1599m	1300m
	F	2200+m	1700-2200m	1400-1699m	1100-1399m	1100m

Test de Cooper para deportistas profesionales

	Muy Bueno	Bueno	Normal	Malo	Muy malo
Hombres	3700+m	3400-3700m	3100-3399m	2800-3099m	2800-m
Mujeres	3000+m	2700-3000m	2400-2699m	2100-2399m	2100-m

Tabla 6 Parámetros para el Test de Cooper

Test de Burpee.

Objetivo: Estimar la resistencia anaeróbica láctica.

Materiales:

- Cronometro.
- Superficie plana.
- Silbato.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Indicaciones:

- Una repetición es un ciclo completo de la secuencia.

Descripción del ejercicio:

Secuencia **(ver imagen 2)**

1. Posición inicial, de pie brazos al costado del cuerpo.
2. En posición de cuclillas, con las manos pegadas al piso.
3. Con apoyo de las manos en el suelo se realiza en un movimiento con salto hacia atrás extendiendo ambas piernas.

4. Regresamos con una flexión de piernas y vuelta a la posición 2.
5. Desde la posición 2 se realiza un salto vertical y vuelta a la posición inicial 1.

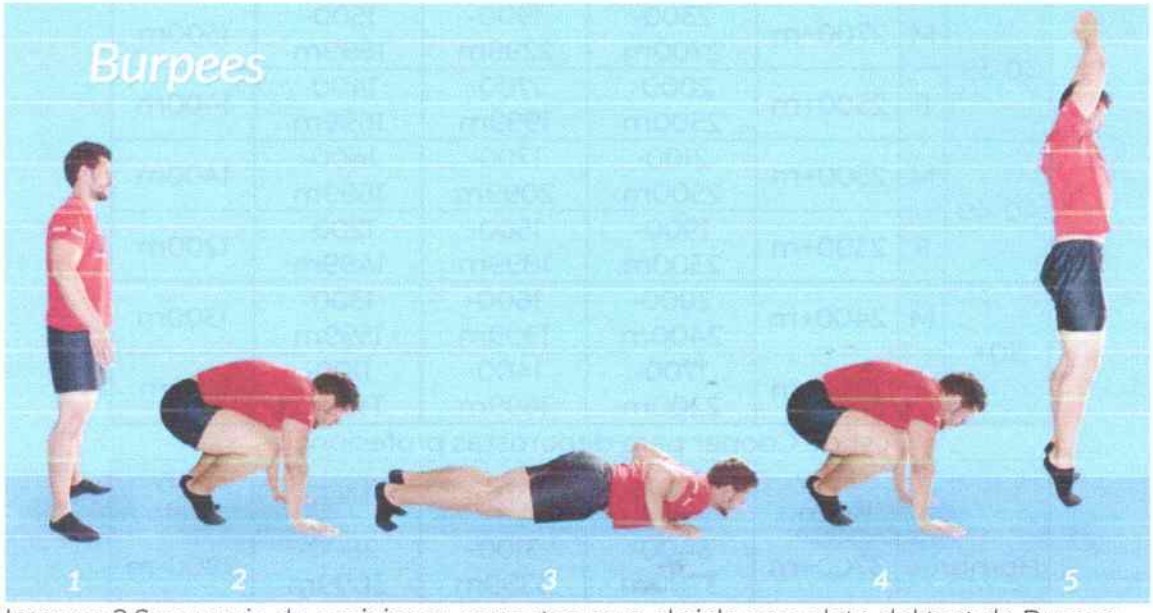


Imagen 2 Secuencia de posiciones correctas para el ciclo completo del test de Burpee.

Se realizan repeticiones de la secuencia durante 1 minuto, se cuenta el número de repeticiones logradas.

Valores de referencia:

En la tabla 7 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, en base a las repeticiones realizadas.

Calificación	Resultados
Excelente	>60
Bueno	51-60
Medio	41-50
Bajo	31-40
Muy bajo	<=30

Tabla 7 Número de repeticiones realizadas en 1 min.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Carrera Lisa de 1000 metros.

Objetivo: Estimar de manera indirecta, la Velocidad Aeróbica Máxima (VAM) y el consumo máximo de oxígeno (Vo2máx).

Materiales:

- Cronómetro.
- Pista de atletismo o superficie plana que pueda abarcar los 1000 metros planos.
- Cinta métrica o Flexómetro.
- Silbato.

Indicaciones:

- Marcar inicio y fin de prueba.
- Tomar la medida sobre la pista de atletismo o la superficie plana de 1000 metros **(ver imagen 3).**

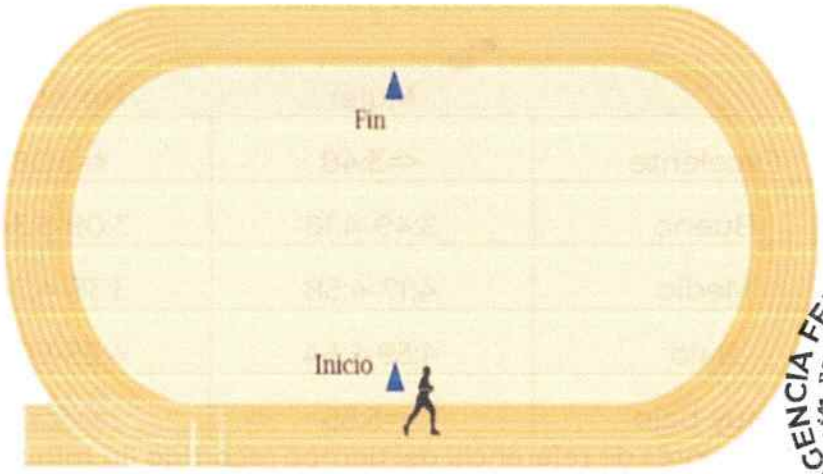


Imagen 3 Muestra de la media de la pista.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: Una pierna al frente ligeramente flexionada en el punto de inicio, tronco ligeramente inclinado hacia delante

Desarrollo: Desde la posición inicial, el evaluado saldrá corriendo a una velocidad que soporte de tal manera que tendrá que completar los 1000 metros en el menor tiempo posible. El test acabará cuando el evaluado logre completar la distancia marcada entonces se anota el tiempo en minutos que duró recorriéndola.

Valores de referencia:
Con el tiempo obtenido en minutos al finalizar el ejercicio realizado, aplicaremos la fórmula 4 de Velocidad Aeróbica Máxima (VAM), posteriormente aplicaremos la fórmula 5 de Volumen Máximo de Oxígeno (VO2Máx). En la tabla 5 se encuentran los valores de referencia para el resultado de la fórmula 5, mientras que en la tabla 6 se encuentran los valores de referencia de tiempo en minutos para la distancia recorrida de 1000 metros.

VAM (m/s) = D / T Para Km/h hacer, VAM (m/s) x 3600/1000
En la que T= Tiempo convertido en segundos.
D= Distancia (1000 metros).
(Formula 3)

Vo2Máx= 672.17 – T / 6.762
(Formula 4)

En la que: T=Tiempo convertido en segundos.

	Mujer	Hombre
Excelente	<=3:48	<=3:08
Bueno	3:49-4:16	3:09-3:34
Medio	4:17-4:58	3:35-4:24
Bajo	4:59-5:54	4:25-5:36
Muy bajo	>=5:55	>=5:37

Tabla 8 Valores de referencia del tiempo recorrido en minutos en 1000 mts.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

PRUEBAS ABDOMINALES

Test de Resistencia Abdominal

Objetivo: Estimar el nivel de fuerza resistencia en los músculos abdominales.

Materiales:

- Cronometro.
- Silbato.

Indicaciones:

- Mantener las piernas flexionadas (Ver imagen 4).
- Mantener los brazos cruzados sobre el pecho, tomando los hombros.
- La duración de la prueba será de 1 minuto
- **Descripción del ejercicio:**

Posición inicial: El evaluado se coloca en posición de decúbito supino, con las piernas flexionadas 90°, los pies ligeramente separados y apoyados de plano en el suelo, los dedos de las manos entrelazadas detrás del cuello y los codos atrás de manera que los antebrazos toquen el suelo.

Desarrollo: A la señal del entrenador, el evaluado realiza el mayor número de veces el ciclo de flexión y extensión de la cadera, tocando con los codos los muslos en la flexión y volviendo a la posición inicial en la extensión. Un ayudante sujeta fuertemente por debajo de los tobillos y por encima de los pies para fijarlos al suelo, la duración de la prueba será de 1 min.

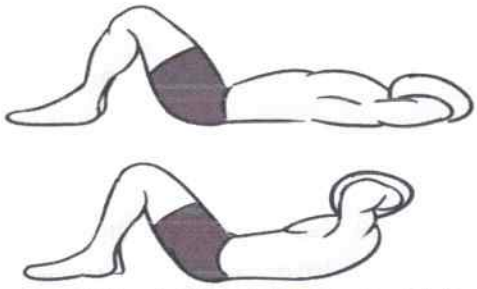


Imagen 4 Posición del Test de Oblicuos.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

En la tabla 9 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, en base a las repeticiones realizadas.

	Mujeres	Hombres
Excelente	>= 44	>=48
Bueno	39-43	43-47
Medio	33-38	37-42
Bajo	29-32	33-36
Muy bajo	0-28	0-32

Tabla 9 Número de repeticiones realizadas en 1 min.

PRUEBAS DE FLEXIBILIDAD

Test Sit and Reach

Objetivo: Medir el nivel de flexibilidad de la zona lumbar y cadena muscular posterior.

Materiales:

- Cajón con cinta métrica.

Indicaciones:

- Evitar flexión de las piernas.
- Evitar doble extensión o rebote en la ejecución del ejercicio.
- El evaluador verifica con las manos que las rodillas estén totalmente extendidas **(ver imagen 5)**.
- El valor 0 de la cinta métrica se coloca al inicio del cajón

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio

Posición inicial: Descalzo, sentado con las piernas pegadas totalmente al piso y extendidas. Los pies deberán estar pegados al borde del cajón con los brazos extendidos hacia el frente.

Desarrollo: Desde la posición inicial se realiza una flexión de tronco con la vista hacia el frente, sin flexionar la articulación de la rodilla tratando de alcanzar el punto más lejano de la cinta métrica, es decir, alcanzar la mayor amplitud posible, mantener la posición durante 2 segundos. El ejercicio se realiza 3 veces, sin realizar un efecto de rebote y se anota el resultado que tuvo mayor alcance en centímetros.

Imagen 5 Posición correcta

Valores de referencia:

En la tabla 10 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, con base a la distancia alcanzada en centímetros.

Calificación	Mujeres	Hombres
Excelente	>=37	>=34
Bueno	36-33	33-28
Medio	32-29	27-23
Bajo	28-23	22-16
Muy bajo	<=22	<=15

Tabla 10 Valores de referencia en centímetros para Flexión Lumbar.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

PRUEBAS DE EQUILIBRIO

Test caminar sobre la barra de equilibrio

Objetivo: Valoración del equilibrio dinámico.

Materiales:

- Tablón o barra de equilibrio.
- Balón medicinal de 5 kg.

Indicaciones:

- Recorrer la barra o el tablón de ida y vuelta (ver imagen 6).
- No se podrá interrumpir la prueba.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: A la señal del entrenador el evaluado se situará sobre la barra y cuando se le dé la indicación tomará el balón medicinal con ambas manos.

Desarrollo: El evaluado deberá realizar el recorrido de ida (hacia delante) y de vuelta (de espaldas), portando un balón medicinal (5 kg) con ambas manos y sin superar el tiempo estipulado.

Imagen 6 recorrido de la barra de equilibrio.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

El evaluado debe mantenerse en la barra o tabla por más de 45cm.

PRUEBAS DE VELOCIDAD

Test de los 50 mts.

Objetivo: Estimar la velocidad de traslación

Materiales:

- Cronómetro.
- Cinta métrica o flexómetro.
- Superficie plana mayor a 50 metros.
- Silbato.

Indicaciones:

- Tomar la medida de los 50 metros (ver imagen 6).
- Mantener la misma velocidad durante toda la prueba.
- Se necesitan dos evaluadores, uno en el punto inicial y otro en el punto final.

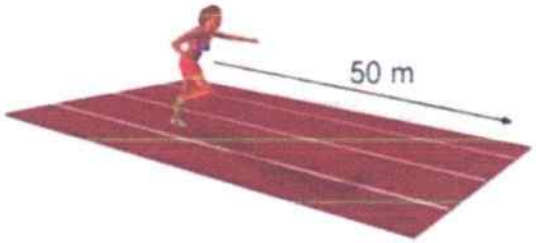


Imagen 7 Recorrido del test.

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: Una pierna al frente ligeramente flexionada, tronco ligeramente inclinado hacia delante.

Desarrollo: Desde la posición inicial, a la señal del entrenador el evaluado saldrá corriendo en velocidad lo más rápido posible durante 50 metros se empieza a tomar el tiempo al inicio de la prueba y se detiene al pasar el punto final marcado.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

En la tabla 11 se presentan los valores de referencia:

Calificación	Mujeres	Hombres
Excelente	<7.8	<6.6
Bueno	7.8-8.3	6.6-7
Medio	8.3-8.8	7-7.4
Bajo	8.8-9.2	7.4-8
Malo	>9.2	>8

Tabla 11 Tiempo recorrido en segundos.

Test de 100 mts.

Objetivo: Estimar la velocidad de traslación

Materiales:

- Cronómetro.
- Cinta métrica o flexómetro
- Superficie plana mayor a 100 metros.
- Silbato.

Indicaciones:

- Tomar la medida de los 100 metros (ver imagen 8).
- Mantener la misma velocidad durante toda la prueba.
- Se necesitan dos evaluadores, uno en el punto inicial y otro en el punto final.

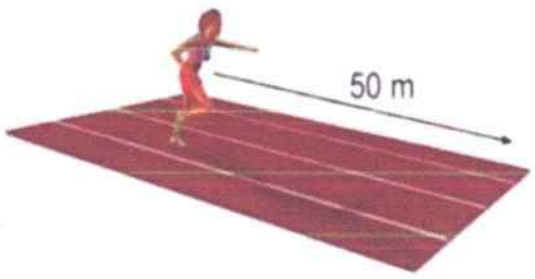


Imagen 8 Recorrido del test.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: una pierna al frente ligeramente flexionada, tronco ligeramente inclinado hacia delante.

Desarrollo: desde la posición inicial, a la señal del evaluador, el evaluado saldrá corriendo en velocidad lo más rápido posible durante 100 metros, se empieza a tomar el tiempo al inicio de la prueba y se detiene al pasar el punto final marcado.

Valores de Referencia

En la tabla 12 se presentan los valores.

Calificación	Mujeres	Hombres
Excelente	<15.6	<13.2
Bueno	15.6-16.1	13.2-13.7
Medio	16.1-16.6	13.7-14.2
Bajo	16.6-17.1	14.2-14.7
Malo	>17.1	>14.7

Tabla 12 Tiempo recorrido en segundos

Test de velocidad, agilidad de tacos.

Objetivo: Estimar la velocidad de traslación y agilidad.

Materiales:

- Cronómetro.
- Cinta métrica o flexómetro
- Tacos de madera de 10 cm.
- Silbato.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Indicaciones:

- Sobre la pista o terreno, se dibujan dos líneas paralelas separadas a una distancia de 9 metros (Ver imagen 9).
- Se cronometrará el tiempo empleado en los recorridos de ida y vuelta.
- Se considerará el mejor de dos intentos.

Imagen 9 Recorrido de la pista.

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: El evaluado se colocará detrás de la primera línea de salida, en posición de salida alta y en dirección hacia la segunda línea, donde habrá sobre la segunda línea, dos tacos de madera.

Desarrollo: Desde la posición inicial, a la señal del evaluador, el evaluado saldrá corriendo. a la máxima velocidad hasta la segunda línea. Recogerá un taco y volverá hacia la primera línea para depositarlo en el suelo tras ella, repetirá la acción con el segundo taco.

Valores de Referencia:
Para esta prueba vamos a realizar un análisis estadístico de la media, moda y mediana, de los resultados obtenidos para que con base en ellos trabajemos las futuras pruebas.

Test Subida a torre.

Objetivo: Estimar la velocidad de traslación, resistencia anaeróbica, agilidad y fuerza.

Materiales:

- Cronómetro.
- Mochila.
- Chaleco con peso.
- Silbato.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Indicaciones:

- Se requiere 2 evaluadores para esta prueba.
- El evaluado entrara a la torre dirigiéndose a las escaleras para subir 6 niveles (Ver imagen 10).
- Durante la evaluación llevara un chaleco con peso (20 kg) no se la debe quitar en ningún momento.
- Solo se permite una salida nula.
- Iniciará el cronometraje una vez que el evaluado haya pasado la línea de salida.
- Deberá pisar todos los escalones de la torre.
- Al finalizar la prueba deberá dejar el chaleco en donde lo tomo.

Imagen 10 Recorrido en las escaleras

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: El evaluado se situará fuera de la torre y detrás de la línea de salida indicada sin pisarla.

Desarrollo: Desde la posición inicial, a la señal del entrenador, el evaluado saldrá de la entrada a la torre, recogerá del suelo el chaleco a utilizar y lo transportará durante toda la carrera hasta la sexta planta, donde deberá tocar con los dos pies en la plataforma de esa planta. Una vez alcanzada la cota descenderá sin perder contacto el chaleco y pisando por todos y cada uno de los peldaños de las escaleras.

Valores de referencia:
Tendrán un tiempo estimado de: Hombre (41 a 48 seg.), mujeres (46 a 53 seg.).

PRUEBAS DE FUERZA Y POTENCIA DE TREN SUPERIOR

Test Trepa de cuerda Lisa

Objetivo: Estimar el nivel de fuerza de los miembros superiores

Materiales:

- Silbato.
- Cronómetro.
- Cuerda.

Indicaciones:

- El evaluado trepara, con los brazos solamente, por una cuerda lisa estándar hasta alcanzar la marca exigida.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: Sentado en el piso, el evaluado esperara la instrucción de "ya" del entrenador.

Desarrollo: El evaluado tomara la cuerda con ambas manos, sin utilizar las piernas en la impulsión inicial. A la voz de inicio, se deberá trepar y hacer presa con las dos manos en la señal situada a 5 metros o por encima de ella (ver imagen 11). El descenso será independiente de toda valoración.

Imagen 11 Trepar la cuerda.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:
En la tabla 13 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, con base al tiempo que tarda en trepar.

	Mujeres	Hombres
Metros	5 metros	6 metros
Tiempo	8"-16"	6"-15"

Tabla 13 Valores de referencia en cm para el salto de longitud.

Test de Press de banca

Objetivo: Estimar el nivel de fuerza de los miembros superiores

Materiales:
- Barra con discos.
- Banco plano
- Silbato.

Indicaciones:
- El evaluado se colocará en posición decúbito supino, con las rodillas flexionadas Ver imagen 12.
- Sobre un banco plano sin poder despegar los glúteos del mismo.
- El evaluado deberá levantar una cantidad de peso establecidos en un tiempo límite las máximas repeticiones posibles.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado se colocará en el banco plano con las rodillas flexionadas.

Desarrollo: El evaluado realizara el levantamiento con ambas manos con agarre ligeramente superior a la anchura de los hombros (los límites de agarre estarán marcados en la barra de levantamiento), en una acción de extensión-flexión de los codos que se inicia con el contacto de la barra con la parte superior del pecho y termina con la extensión total de los codos en su proyección vertical.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DELAFA

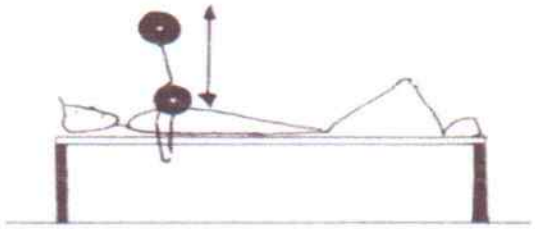


Imagen 12 Posición correcta para el test.

Calificación	Tiempo	Mujeres	Hombres
Excelente	30"-40"	33-40 rep	33-40 rep
Bueno	30"-40"	25-32 rep	25-32 rep
Medio	30"-40"	17-24 rep	17-24 rep
Bajo	30"-40"	9-16 rep	9-16 rep
Muy bajo	30"-40"	1-8 rep	1-8 rep

Tabla 14 Valores de referencia para la prueba de Press de pecho

Valores de referencia:
En la tabla 14 se muestran los parámetros con base al tiempo y numero de repeticiones, tenemos que resaltar que el peso exigido para hombres oscila entre los 40-45 kg y para mujeres 30-35 kg.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Test Dominadas

Objetivo: Estimar el nivel de fuerza de los miembros superiores.

Materiales:
- Barra para dominadas.

Indicaciones:
- El evaluado tiene que permanecer con una posición estática sin balanceo o apoyo.
- No habrá tiempo establecido.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: Desde la posición de suspensión pura con palmas al frente, total extensión de brazos abiertos algo más de la anchura de hombros Ver imagen 13 .

Desarrollo: El evaluado realizará flexiones asomando la barbilla por encima de la barra y extendiendo totalmente los brazos sin permitir el balanceo del cuerpo o ayudarse con movimientos de piernas.

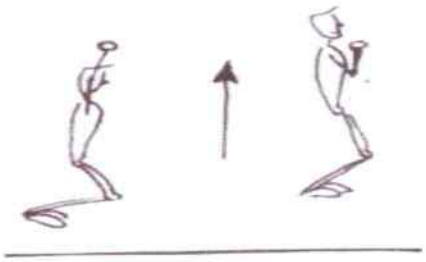


Imagen 13 Posición para dominadas.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:
En la tabla 15 se muestran los parámetros con base número de repeticiones, en esta prueba no vamos a tomar el tiempo que tarde el evaluado en ejecutar las repeticiones.

Calificación	Mujeres	Hombres
Excelente	17-20 rep	21-25 rep
Bueno	13-16 rep	16-20 rep
Medio	9-12 rep	11-15 rep
Bajo	5-8 rep	6-10 rep
Muy bajo	1-4 rep	1-5 rep

Tabla 15 Valores de referencia para el test de dominadas.

Test Lanzamiento de balón medicinal

Objetivo: Medir la potencia muscular general, así como las condiciones biomecánicas de las palancas óseas del ejecutante.

Materiales:

- Balón medicinal de 5 kg para los hombres.
- Balón medicinal de 3 kg para las mujeres.
- Cinta métrica.

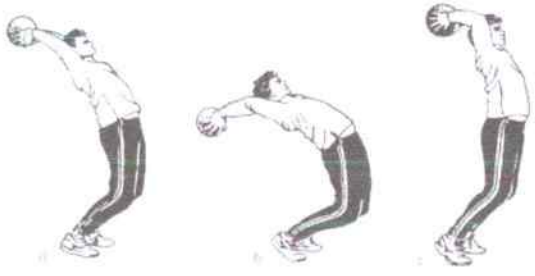
Indicaciones:

- El lanzamiento se realizará manteniendo los pies simétricamente colocados Ver imagen 14.
- Los brazos accionarán simétrica y simultáneamente el artefacto desde la posición inicial que obliga al ejecutante a mantener el balón previamente colocado por encima y detrás de la cabeza.
- En ningún caso podrán despegarse totalmente los pies del suelo, ni dar pasos al frente, antes de la caída del balón al suelo.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: Sin impulso previo, el evaluado estará parado, con las piernas cómodamente separadas, los pies en posición simétrica y el balón sostenido con ambas manos por encima y por detrás de la cabeza.

Desarrollo: Para la ejecución del lanzamiento e impulso del balón, el evaluado moverá las extremidades superiores desplazando el balón obligatoriamente hacia atrás desde la posición inicial, extendiendo el tronco y flexionando las rodillas. El objetivo es lanzar el balón hacia delante con el máximo impulso de forma que se logre el máximo alcance horizontal. El balón debe caer dentro de la zona de medición del lanzamiento, se medirá la distancia (en centímetros) existente entre la línea de lanzamiento y el punto donde el balón impacte en el suelo.



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Imagen 14 Lanzamiento de balón medicinal.

Valores de referencia:

- Marca mínima: 7,5 metros, 6 metros (mujeres).
- Marca mínima: 7,5 metros, 9 metros (hombres).

PRUEBAS DE POTENCIA DE TREN INFERIOR

Test de Salto horizontal

Objetivo: Estimar la potencia de musculatura de los miembros inferiores.

Materiales:

- Pared/Superficie plana.
- Cinta métrica.
- Silla o banco.
- Gis/tinta.

Indicaciones:

- Se deben pintar los dedos anular, medio e índice del evaluado con el gis/tinta.

Descripción del ejercicio:

Posición inicial: De pie, el evaluado se coloca a un costado de la pared con su lado dominante; las piernas deberán estar separadas a lo ancho de las caderas. El siguiente paso será con la mano dominante extendida en su totalidad, la palma de la mano apoyada sobre la pared, se marcará en la pared el dedo medio de la misma, a este lo denominaremos punto A. Se regresa a la posición inicial.

Desarrollo: Desde la posición inicial, se le pide al evaluado que flexione las rodillas a media sentadilla, seguidamente y al mismo tiempo que realice en un solo movimiento un impulso en conjunto con los brazos hacia arriba sin detener el movimiento. El evaluado deberá marcar con los dedos el punto más alto al que llegue (al que llamaremos punto B) el ejercicio se realiza 3 veces. El valor que se tomará será la distancia entre el punto A y el punto B (el punto B tomaremos el salto con mayor distancia recorrida tal como se muestra en la imagen 15).

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

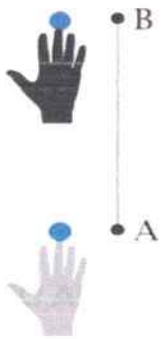


Imagen 15 Distancia recorrida.

Valores de referencia:
En la tabla 16 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, con base a los centímetros alcanzados en la prueba.

	Mujeres	Hombres
Excelente	55-60	65-70
Bueno	51-55	61-65
Medio	47-51	57-61
Bajo	43-47	53-57

Tabla 16 Altura alcanzada en cm.

Test Salto de longitud sin carrera de impulso

Objetivo: Estimar el nivel de fuerza explosiva (potencia) de los miembros inferiores.

Materiales:
- Superficie plana mayor a 7 metros.
- Cinta métrica.
- Conos.

Indicaciones:
- Marcar en la superficie plana un punto A, para que este sea el punto de inicio.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

- Verificar que los pies del evaluado se encuentren en la línea de despegue.
- Verificar que los pies del evaluado se encuentren apoyados en su totalidad.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: De pie, pies separadas a lo ancho de las cadera y pegados a la línea de despegue. Brazos extendidos arriba y al frente, el tronco ligeramente inclinado hacia delante.

Desarrollo: Desde la posición inicial, se realiza una flexión de rodillas seguido de un balanceo de brazos, posteriormente un movimiento explosivo de salto hacia delante tratando de alcanzar la mayor distancia posible. La caída debe ser equilibrada y sin el apoyo de las manos en el piso, se repite la prueba tres veces y se toma el salto con mayor distancia alcanzada tomando como referencia la punta de los pies Ver imagen 16.

Imagen 16 Recorrido del Salto.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:
En la tabla 17 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de la condición de nuestro evaluado, en base a la distancia recorrida.

Calificación	Mujeres	Hombres
Excelente	>= 190	>=230
Bueno	189-175	229-205
Medio	174-160	204-185
Bajo	159-145	184-165
Muy bajo	<=144	<=164

Tabla 17 Valores de referencia en cm para el salto de longitud.

PRUEBAS DE LEVANTAMIENTOS

Test Levantamiento a dos tiempos

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Objetivo: Estimar la fuerza del evaluado.

Materiales:
- Barra semiolimpica.
- Discos.

Indicaciones:
- Usar la técnica de halterofilia para el levantamiento.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado deberá colocarse con los pies ligeramente separados, agacharse con la espalda recta y ligeramente inclinada.

Desarrollo: Levantara en dos tiempos la barra (con esta técnica puede soportar más peso), desde el suelo hasta por encima de la cabeza, un peso determinado y mantenerlo 3 segundos arriba Ver imagen 17.

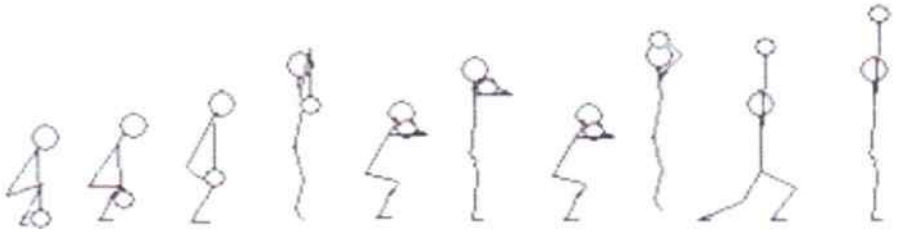


Imagen 17 Levantamiento a dos tiempos

Valores de referencia:
El evaluado debe cargar una barra con un peso que va de los 40 kg a los 70 kg.

Test Levantamiento a un tiempo

Objetivo: Estimar la fuerza del evaluado.

Materiales:

- Barra semiolimpica.
- Discos.

Indicaciones:

- Usar la técnica de halterofilia para el levantamiento.
- El ejercicio es el mismo que con el levantamiento a dos tiempos, lo que se modifica es la técnica.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado deberá colocarse con los pies ligeramente separados, agacharse con la espalda recta y ligeramente inclinada.

Desarrollo: Deberá levantar en un tiempo, desde el suelo hasta por encima de la cabeza, un peso determinado y mantenerlo 3 segundos arriba Ver imagen 18.

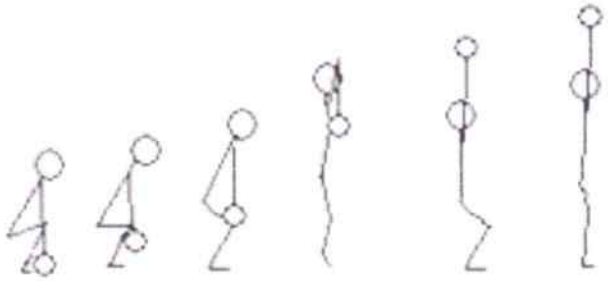


Imagen 18 Levantamiento a 1 tiempo

Valores de referencia:
El evaluado debe cargar una barra con un peso que va de los 40 kg a los 60 kg.

PRUEBAS DE AGILIDAD

Circuito 6x4

Objetivo: Medir la agilidad de carrera y movimiento del evaluado.

Materiales:
- Vallas.
- Silbato.

Indicaciones:
- El evaluado saldrá corriendo a la indicación del entrenador.
- No debe tirar ninguna valla en caso de que lo haga el intento se anulara.
- Tendrá únicamente 2 intentos para realizar la prueba.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado tendrá sus pies detrás de la línea de partida.

Desarrollo: Deberá realizar el recorrido Ver imagen 19.

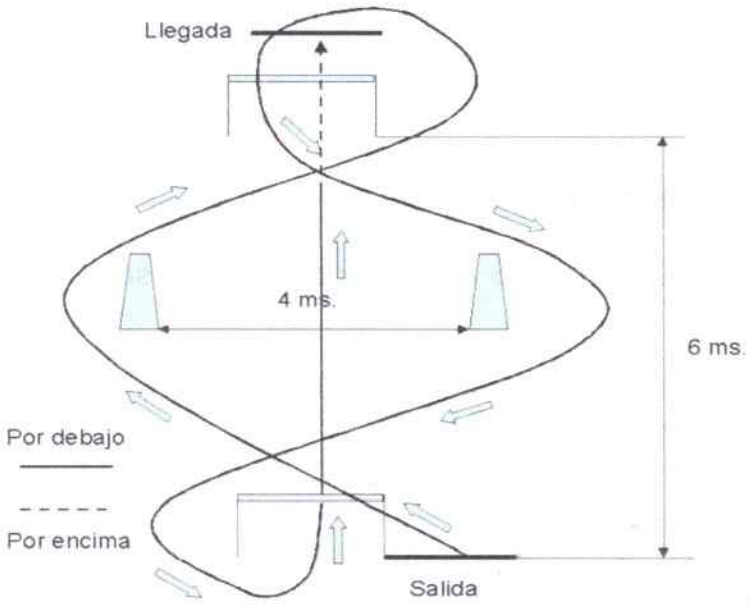


Imagen 19 Grafico del recorrido.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:
En la tabla 18 se presentan los valores de referencia, los cuales nos servirán para tener un margen de los tiempos solicitados para la prueba.

	Mujeres	Hombres
Tiempo máx.	9"80-12"00	8"50-10"50

Tabla 18 Valores solicitados para la prueba.

Circuito 6x4 con voltereta y plinton

Objetivo: Medir la agilidad de carrera y movimiento del evaluado.

Materiales:
- Vallas.
- Plinton
- Silbato.

Indicaciones:

- El evaluado saldrá corriendo a la indicación del entrenador.
- No debe tirar ninguna valla en caso de que lo haga el intento se anulara.
- Tendrá únicamente 2 intentos para realizar la prueba.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado inicia sentado en el suelo con las piernas flexionadas 90°.

Desarrollo: Con los pies apoyados, manos y glúteos, detrás de la línea de salida. A la señal del entrenador Ver imagen 20.

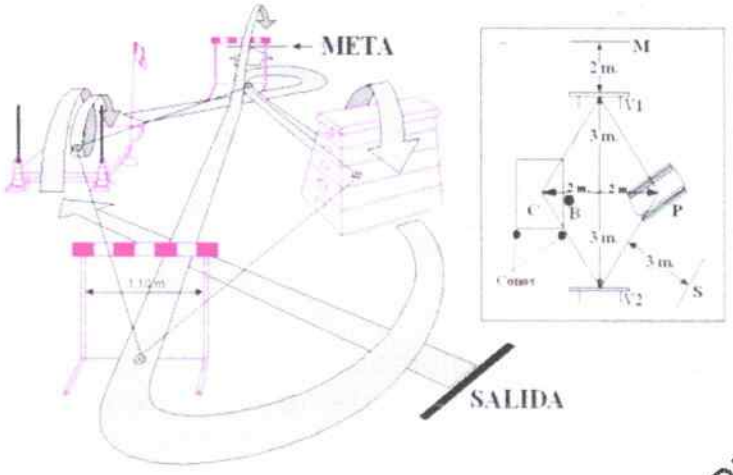


Imagen 20 Gráfico para el recorrido.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Circuito 6x4 con barra de equilibrio, voltereta y plinton

Objetivo: Medir la agilidad de carrera y movimiento del evaluado.

Materiales:

- Vallas.
- Trampolín
- Barra de equilibrio.
- Plinton
- Silbato.

- **Indicaciones:**
- El evaluado saldrá corriendo a la indicación del entrenador.
- No debe tirar ninguna valla en caso de que lo haga el intento se anulara.
- Tendrá únicamente 2 intentos para realizar la prueba.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: A la indicación del entrenador el evaluado tendrá que subirse a la barra de equilibrio desde un trampolín.

Desarrollo: El evaluado tendrá que ir de espaldas por la barra a la mitad tendrá que sentarse y levantarse para continuar avanzando de frente. Al bajar de la barra y realizara una voltereta para continuar con el mismo circuito antes detallado Ver imagen 21.

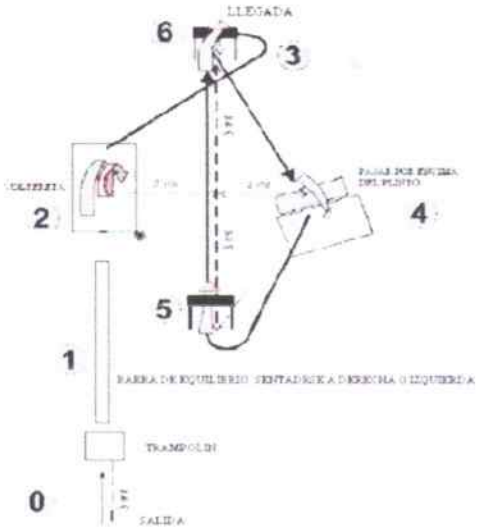


Imagen 21 Grafico del recorrido.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

PRUEBAS DE NATACIÓN

25 mts libres

Objetivo: Medir la fuerza, velocidad, resistencia y potencia del evaluado

Materiales:

- Alberca.
- Silbato.

Indicaciones:

- El evaluado entrara al agua con clavado.
- No debe detenerse en ningún momento.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado entrará a la alberca a la indicación del entrenador.

Desarrollo: Nadará un estilo libre, la distancia será de 25 mts. (sólo ida) Ver imagen 22.

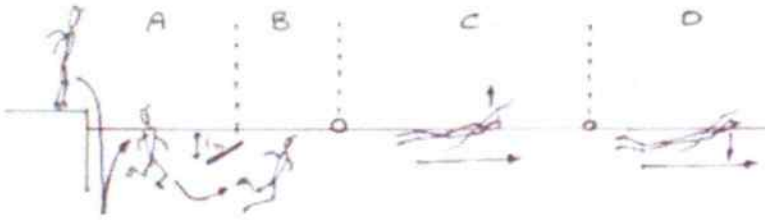


Imagen 22 Recorrido de la prueba.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

	Mujeres	Hombres
Tiempo máx.	35"-49"	30"-45"

Tabla 19 Valores solicitados para la prueba

50 mts libres

Objetivo: Medir la fuerza, velocidad, resistencia y potencia del evaluado

Materiales:
- Alberca.
- Silbato.

Indicaciones:
- El evaluado entrara al agua con clavado.
- No debe detenerse en ningún momento.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado entrará a la alberca a la indicación del entrenador.

Desarrollo: Nadará un estilo libre, la distancia será de 25 mts. (sólo ida) Ver imagen 23.

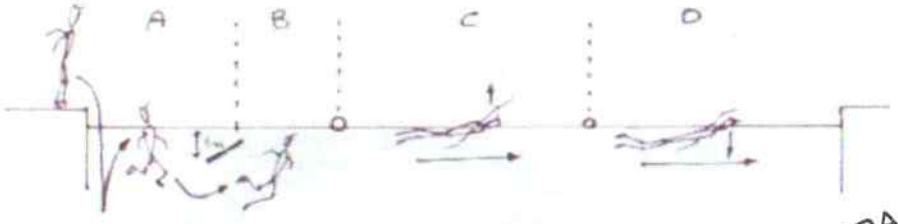


Imagen 23 Recorrido de la prueba.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

	Mujeres	Hombres
Tiempo máx.	35"-49"	30"-45"

Tabla 20 Valores solicitados para la prueba.

Natación-Salvamento

Objetivo: Medir la fuerza, velocidad y resistencia del evaluado.

Materiales:
- Alberca.
- Silbato.
- Maniquí.

Indicaciones:
- El evaluado entrara al agua.
- La prueba consiste en rescatar un maniquí que se encontrara en el fondo a cierta distancia de la orilla.

Descripción del ejercicio

Posición inicial: El evaluado se encontrará alerta y entrará a la alberca a la indicación del entrenador

Desarrollo: Nadará un estilo libre, la distancia que tendrá que recorrer 12.5 metros donde se encontrará el maniquí, tendrá que sacarlo del fondo y llevarlo a la orilla con técnica de salvamento tendrá que recorrer 12.5 metros con la simulada victima Ver imagen 24.

Imagen 24 Técnica de salvamento.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Valores de referencia:

	Mujeres	Hombres
Tiempo máx.	25"-33"	20"-30"

Tabla 21 Valores solicitados para la prueba.

UNIDAD II
ENTRENAMIENTO INTELIGENTE

Crearemos un plan especializado para cada bombero, nos basaremos en los resultados obtenidos de las pruebas iniciales para conocer su estado de condición física actual y partir de este punto.

El entrenamiento base para este trabajo es el Crosstraining ya que es un entrenamiento de calidad que nos permitirá mejorar la técnica y la táctica de los movimientos que realizan durante el servicio del SEI y tener especial cuidado en la mecánica de los movimientos.

Este deporte engloba varios ejercicios de esta forma trabajamos todos los músculos para alcanzar el equilibrio entre capacidades de resistencia y de fuerza. Desarrollamos e incrementamos la coordinación, flexibilidad, agilidad y resistencia cardiovascular entre otras.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Características de Cross Training:

- Está fundamentado en ejercicios funcionales.
- Entrenamiento altamente variado
- Combina ejercicios de levantamientos olímpicos, gimnasia y resistencia cardiovascular.
- Trabajo de altas intensidades para obtener un estado físico completo y preparado para reaccionar ante cualquier reto.

A continuación, vamos a mostrar una planificación mensual de actividades, que nos servirá de Base para poder hacer una temporización de sesiones de entrenamiento mes con mes, **ver anexo 5.**

Los ejercicios que realizaremos serán muy variados ya que queremos potenciar todas las capacidades físicas de cada integrante del cuerpo de bomberos: La intensidad, series y repeticiones va a depender de los objetivos que queramos trabajar con cada uno **ver anexo 6.**

NOTA: No se desarrollarán en el presente trabajo los ejercicios a realizar ya que con ello se acortaría la gama de ejercicios que pueden ponerse en práctica y se realizara en el tiempo que así lo indiquen una valoración del programa.

Realizaremos sesiones de:

- **Musculación:** Estos los realizaremos en una sala de musculación (gimnasio), a la semana vamos a manejar varias sesiones, pero en cada una se trabajarán grupos musculares diferentes y las cargas también van a variar. **La duración de la sesión será de 1 hr 30 min. a 2 hrs.**

- **Circuitos de Crosstraining:** Vamos a realizar estas sesiones en espacio al aire libre, aquí se manejarán ejercicios funcionales para potenciar cada grupo muscular, daremos mayor énfasis a trabajar, la potencia, resistencia, coordinación y fuerza. El trabajo que se realiza es intenso por lo que la sesión será de **40 min. a 50 min. aproximadamente.**

- **Natación:** Este deporte será un complemento ya que es una actividad en la que interviene todo el cuerpo por lo que con ella pretendemos mejorar la resistencia, fuerza y coordinación, se manejaran sesiones con los diferentes estilos de nado y técnicas de rescate. **La sesión tendrá una duración de 50 min**

- **Circuito Seudo Táctico:** Se realizarán las pruebas que realizan para la Oposición a Bombero (se van a elegir algunas pruebas); la cual estará compuesta de varias estaciones que implican todas las capacidades que se trabajaron durante el mes. Esta actividad no será de competencia, pero si nos va a servir para medir el avance que van teniendo. **La sesión tendrá una duración de 2 hrs aproximadamente.**

UNIDAD III
ALIMENTACIÓN

(IMC) Índice de Masa Corporal

*

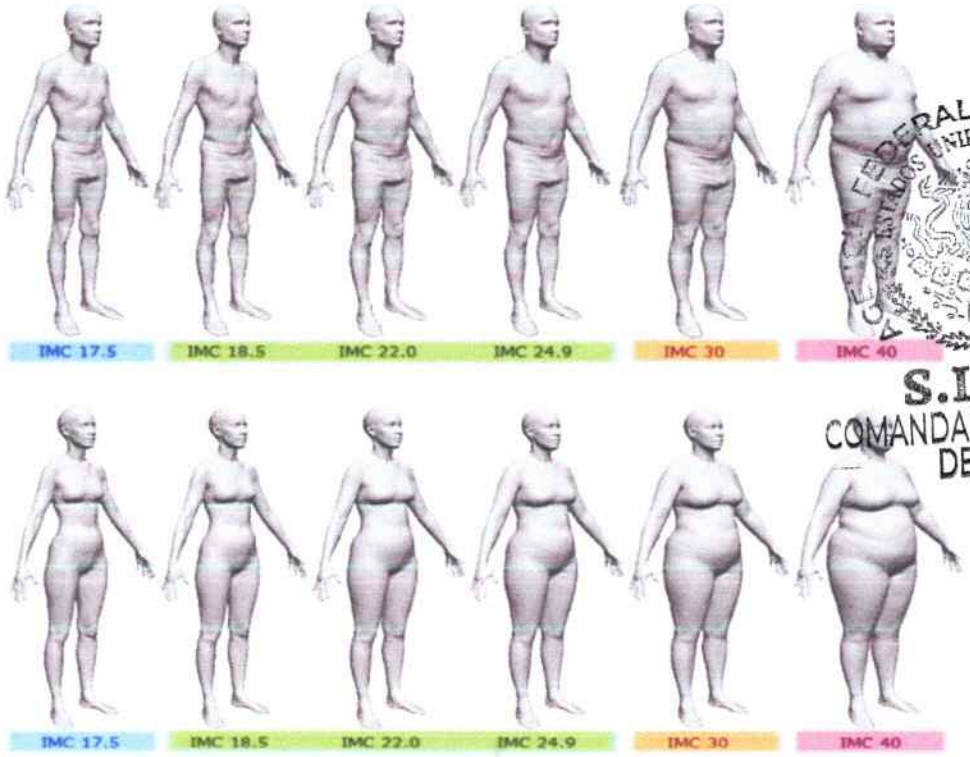
Tabla de IMC 2021 de la Organización Mundial de la Salud (OMS):

IMC	Estado
Por debajo de 18.5	Bajo peso
18,5-24,9	Peso normal
25.0-29.9	Pre-obesidad o Sobrepeso
30.0-34.9	Obesidad clase I
35.0-39,9	Obesidad clase II
Por encima de 40	Obesidad clase III

Fuente: OMS (2020)

¿Cómo calcular tu IMC (utilizando una formula) ?: Divide tu peso (en kilos) entre tu estatura al cuadrado (en metros).

Ejemplo de una persona que pesa 63 kilos y mide 1.74 metros:
Peso/ Estatura ^{2} = IMC
63 / (1.74 x 1.74) = 20.8



S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Cómo calcular IMC (utilizando una tabla): si queremos ver de un vistazo el IMC aproximado sin hacer el cálculo exacto, podemos hacerlo con esta tabla mirando peso y altura:

	Altura (cm)										
Peso (kg)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
40	17,8	16,6	15,6	14,7	13,8	13,1	12,3	11,7	11,1	10,5	10
45	20	18,7	17,6	16,5	15,6	14,7	13,9	13,1	12,5	11,8	11,3
50	22,2	20,8	19,5	18,4	17,3	16,3	15,4	14,6	13,9	13,1	12,5
55	24,4	22,9	21,5	20,2	19	18	17	16,1	15,2	14,5	13,8
60	26,7	25	23,4	22	20,8	19,6	18,5	17,5	16,6	15,8	15
65	28,9	27,1	25,4	23,9	22,5	21,2	20,1	19	18	17,1	16,3
70	31,1	29,1	27,3	25,7	24,2	22,9	21,6	20,5	19,4	18,4	17,5
75	33,3	31,2	29,3	27,5	26	24,5	23,1	21,9	20,8	19,7	18,8
80	35,6	33,3	31,3	29,4	27,7	26,1	24,7	23,4	22,2	21	20
85	37,8	35,4	33,2	31,2	29,4	27,8	26,2	24,8	23,5	22,4	21,3
90	40	37,5	35,2	33,1	31,1	29,4	27,8	26,3	24,9	23,7	22,5
95	42,2	39,5	37,1	34,9	32,9	31	29,3	27,8	26,3	25	23,8
100	44,4	41,6	39,1	36,7	34,6	32,7	30,9	29,2	27,7	26,3	25
105	46,7	43,7	41	38,6	36,3	34,3	32,4	30,7	29,1	27,6	26,3
110	48,9	45,8	43	40,4	38,1	35,9	34	32,1	30,5	28,9	27,5
115	51,1	47,9	44,9	42,2	39,8	37,6	35,5	33,6	31,9	30,2	28,8
120	53,3	49,9	46,9	44,1	41,5	39,2	37	35,1	33,2	31,6	30

Tabla 23 Cómo calcular el IMC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Medición de perímetro de cintura

Medir el perímetro de cintura (grasa visceral en el abdomen): Hay que poner la cinta métrica por debajo de las costillas, en un punto intermedio entre el final del esternón y el ombligo sin apretar, con el abdomen relajado y después de haber expulsado el aire.

Estos resultados nos van a servir para el llenado de nuestra Historia Clínica **ver anexo 7.**

Estado	Perímetro de hombres en (cm)	Perímetro de mujeres en (cm)
Normal	Menos de 94	Menos de 80
Riesgo alto	94-102	80-88
Riesgo muy alto	Más de 102	Más de 88

Tabla 24 Perímetro de cintura

Nota: Con estos datos vamos a llevar un control estadístico en Excel para medir sus resultados tanto personales como grupales y en un futuro se puedan ir realizando cambios en el Plan de alimentación dependiendo a los avances que vayan teniendo **ver anexo 8.**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Guía de Porciones

Recomendaciones Generales

- **Beber agua natural o puedes tomar agua de limón con chía, agua de Jamaica o agua de tamarindo sin azúcar.**
- **Si tiene ansiedad por comer puede consumir la gelatina D´Gari Light a libre demanda o un chocolate sin azúcar.**
- **Si se quiere consumir arroz o pasta evitar consumir leguminosas.**
- **En cada tiempo de comida consumir verduras de su preferencia.**
- **Si se consume agua de fruta ya no agregarle azúcar.**
- **Prohibido consumir alimentos fritos o capeados.**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Guía de Equivalentes

FRUTAS	EQUIVALENCIAS	ALIMENTOS DE ORIGEN ANIMAL	EQUIVALENCIAS
CHABACANO	4 PIEZAS	ATÚN EN AGUA	1/5 DE TAZA
CIRUELA PASA	7 PIEZAS	CAMARON COCIDO	5 PIEZAS
DURAZNO	2 PIEZAS	CARNE DE RES	30 GRAMOS
FRAMBUESA	1 TAZA	CLARA DE HUEVO	2 PIEZAS
FRESA REBANADA	1 TAZA	HUEVO ENTERO	1 PIEZA
GUAYABA	3 PIEZAS	JAMON DE PAVO	2 REBANADAS
HIGO	2 PIEZAS	PECHUGA DE POLLO	35 GRAMOS
JUGO DE NARANJA O TORONJA	1/2 TAZA	QUESO(PANELA)	40 GRAMOS
KIWI	1 1/2 PIEZA	SALCHICHA DE PAVO	1 PIEZA
LIMA	3 PIEZAS		
MAMEY	1/3 DE PIEZA		
MANDARINA	2 PIEZAS		
MANGO ATAULFO	1/2 PIEZA		
MANZANA	1 PIEZA		
MELON PICADO	1 TAZA		
NARANJA	2 PIEZAS		
PAPAYA	1 TAZA		
PASITAS	10 PIEZAS		
PERA	1/2 PIEZA		
PIÑA PICADA	3/4 DE TAZA		
PLATANO	1/2 PIEZA		
PLATANO DOMINICO	3 PIEZAS		
SANDIA	1 TAZA		
TEJOCOTE	2 PIEZAS		
TORONJA	1 PIEZA		
TUNA	2 PIEZAS		
UVA	18 PIEZAS		
ZARZAMORA	3/4 TAZA		

Tabla 25 Guía de Porciones

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

BIBLIOGRAFÍA

1. (2021). Actividad Física. Organización Mundial de la Salud. Https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/physical-activity.

2. Vasconcelos Raposo, A. (2005). Planificación y Organización del entrenamiento deportivo. Madrid, España: Paidotribo.

3. Martínez López E. (2002). Pruebas de aptitud física. Barcelona, España: Paidotribo

4. Chicharro López J. (2008). Fisiología del ejercicio. Madrid, España: Panamericana.

5. Martínez López E. J. (2002). Pruebas de aptitud física. Barcelona, España: Paidotribo.

6. Martínez López E. J. (2002). Pruebas de aptitud física. Barcelona, España: Paidotribo.

7. Raposo V. (2005). Planificación y organización del entrenamiento deportivo. Barcelona, España: Paidotribo.

8. https://www.imss.gob.mx/sites/all/statics/salud/guia-alimentos.pdf

9. https://www.dietistasnutricionistas.es/el-metodo-de-la-mano/

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

ANEXOS

Anexo 1

Calendarización para realizar las pruebas.

DÍA 1	DÍA 2	DÍA 3	DÍA 4
Pruebas de Resistencia -Course Navette. -Test de copper. -Test de Burpee. - Carrera Lisa de 1000 metros.	Pruebas de Velocidad 50 mts. 100 mts. Prueba de velocidad, agilidad de tacos. Subida a Torre.	Pruebas de Agilidad Circuito 6x4. Circuito 6x4 con voltereta y plinton. Circuito de 6x4 con barra de equilibrio, voltereta y plinton.	Pruebas de Natación 25 mts libre. 50 mts libre. Natación salvamento.
Pruebas Abdominales Resistencia abdominal.	Pruebas de Fuerza y Potencia de Tren Superior Trepa de cuerda Lisa. Press de banca. Dominadas. Lanzamiento de balón medicinal.		
Pruebas de Flexibilidad Sit and Reach.	Pruebas de Potencia de Tren Inferior Salto horizontal. Salto de longitud sin impulso.		
Pruebas de equilibrio Prueba de caminar sobre la barra de equilibrio.	Pruebas de Levantamientos Levantamiento a un tiempo (arrancada). Levantamiento a dos tiempos.		

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Anexo 2

PAR-Q (cuestionario de aptitud para la actividad física)

El PAR-Q (Physical Activity Readiness Questionnaire) es una herramienta que sirve para la detección de posibles problemas sanitarios y cardiovasculares en personas sanas en apariencia que quieren iniciar un programa de ejercicio físico de baja, media o alta intensidad.

Las personas entre 15 y 65 años lo realizarán para saber si necesitan consultar con el médico antes de comenzar a realizar ejercicio físico.

En el caso de personas mayores de 65 años que no sean activas físicamente, en cualquier caso se les deberá recomendar un reconocimiento médico previo al inicio de la actividad.

Cuestionario:

¿Alguna vez le ha diagnosticado un médico una enfermedad cardiaca, recomendándole que solo haga actividad física supervisada por personal sanitario? ☐ Sí ☐ No

¿Tiene dolores en el pecho producidos por la actividad física? ☐ Sí ☐ No

¿Ha notado dolor en el pecho durante el último mes? ☐ Sí ☐ No

¿Tiende a perder el conocimiento, o el equilibrio, como resultado de mareos? ☐ Sí ☐ No

¿Alguna vez le ha recetado el médico algún fármaco para la presión arterial u otro problema cardiocirculatorio? ☐ Sí ☐ No

¿Tiene alguna alteración ósea o articular que podría agravarse por la actividad física propuesta? ☐ Sí ☐ No

¿Tiene conocimiento, por experiencia propia, o debido al consejo de algún médico, de cualquier otra razón física que le impida hacer ejercicio sin supervisión médica? ☐ Sí ☐ No

Si ha respondido afirmativamente a alguna de las preguntas anteriores, le recomendamos la realización de un reconocimiento médico antes de iniciar cualquier tipo de actividad física, con el fin de evitar riesgos durante la práctica de la misma.

COMANDANCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Anexo 3

CALENTAMIENTO

Iniciaremos con una lubricación de articulaciones: aducción, abducción, flexión, extensión de miembros superiores a inferiores: Empezaremos por el cuello, hombros, codos, muñecas, cadera, rodillas y tobillos.

Seguido de un aumento en la temperatura corporal y ritmo cardiaco, distancia a recorrer por cada ejercicio (25 metros):

- Trote ligero.
- Jumping Jacks.
- Skipping.
- Desplazamiento lateral.
- Talones al glúteo.
- Correr hacia atrás
- Carrera lateral cruzando pies.
- Correr con cambios de dirección.
- Sprint.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Anexo 4.

REGISTRO DE RESULTADOS						
No.	Nombre	Prueba	Resultado	Fecha	Observaciones	Firma
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
Observaciones Generales:						
Nombre del entrenador (a): Firma:						

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

ene-22						
LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
					1 Historia Clínica para el Plan Nutricional	2 Día Libre
3 Día 1 de Pruebas Físicas: Resistencia. Abdominales. Flexibilidad. Equilibrio.	4 Día 2 de Pruebas Físicas: Velocidad Fuerza Potencia. Levantamientos.	5 Día 3 de Pruebas Físicas: Agilidad.	6 Día 4 de Pruebas Físicas: Natación.	7 Resultados de las pruebas	8 Circuito de CrossTraining -Potencia. -Velocidad. -Fuerza. –Resistencia	9 Día Libre
10 Musculación. Cardio.	11 Musculación. Velocidad.	12 Circuito de Cross Training -Potencia. -Coordinación. -Equilibrio. –Resistencia.	13 Musculación. Cardio.	14 Musculación. Velocidad.	15 Natación con técnica variada	16 Día Libre
17 Circuito de Cross Training -Potencia. -Fuerza -Coordinación. -Flexibilidad.	18 -Musculación. -Velocidad.	19 Velocidad. Coordinación. Resistencia.	20 Musculación. Cardio.	21 Circuito de Cross Training -Coordinación. -Velocidad. - Potencia	22 Natación con técnica variada	23 Día Libre
24 Musculación. Potencia.	25 Musculación. Velocidad.	26 Circuito de Cross Training -Coordinación. -Velocidad. -Potencia.	24 Musculación. Velocidad.	28 Velocidad. Coordinación. Resistencia.	29 Circuito Semi-Táctico.	30 Día Libre

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL DEL AIFA

31 Natación con técnica variada						

Anexo 5.

Planificación Mensual de entrenamiento

Anexo 6.

Sesión de entrenamiento

NOMBRE:			
OBJETIVO:			
SESIÓN:		FECHA:	
EJERCICIOS	SERIES	REPETICIONES	DESCANSO

FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIRE

CARDIO (TIEMPO):	INTERVALOS		
ENTRENADOR (A)		FIRMA	

Anexo 7.

Historia Clínica

Datos Personales

Nombre:

Edad: Sexo:

Fecha de nacimiento: Estado Civil:

Escolaridad: Ocupación:

Dirección:

Teléfono:

E-mail:

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Peso: IMC: Perímetro de Cintura:

Motivo de la Consulta u Objetivo: _____

_____

_____

_____

Indicadores Clínicos

Antecedentes/Enfermedad

Problemas Actuales

Diarrea: Estreñimiento: Gastritis: Úlcera:

Náusea: Pirosis: Vómito: Colitis:

Otros:

Observaciones: _____

_____

Padece alguna enfermedad diagnosticada: _____

Ha padecido alguna enfermedad importante: _____

Toma algún medicamento: _____ Cuál: _____

_____ Dosis: _____ Desde Cuándo: _____

Toma: Laxantes _____ Diuréticos _____ Antiácidos _____ Analgésicos _____

Le han practicado alguna cirugía: _____

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Antecedentes Familiares

Obesidad___ Diabetes ___ HTA ___ Cáncer ___ Hipercolesterolemia ___ Hipertrigliceridemia___

Estilo de vida

Diario de actividades (24 hrs):

HORA	PRINCIPAL ACTIVIDAD REALIZADA
	DESPERTARSE **DESAYUNO**
	COLACIÓN
	COMIDA
	COLACIÓN
	CENA
	DORMIR

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Actividad:

Muy ligera ____ Ligera ____ Moderada ____ Pesada ____ Excepcional ____

Ejercicio:

Tipo_____ Frecuencia _____ Duración_____ ¿Cuándo inicio? _____

Consumo (frecuencia y cantidad):

Alcohol: _____ Tabaco: _____ Café: _____

Signos:

Aspecto General (cabello, ojos, piel, uñas, labios, encías, etc.)

_____
_____
_____
_____

Presión Arterial

Conoce su presión arterial

Conoce su presión arterial Sí ____ No____ ¿Cuál es? _____

Hora: _____ Brazo Derecho: _____

Indicadores Bioquímicos

Datos bioquímicos relevantes _____

Se solicitaron análisis: Sí ____ No____ ¿Cuáles? _____

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Indicadores Dietéticos

¿Cuántas comidas realiza al día?: _____

	COMIDAS EN CASA	COMIDAS FUERA	HORARIO DE COMIDAS
ENTRE SEMANA			
FIN DE SEMANA			

Come entre comidas: _____ ¿Qué? _____

Ha modificado su alimentación en los últimos 6 meses (trabajo, estudio, o actividad)

Si ____ No____ ¿Por qué? _____ ¿Cómo? _____

Apetito: Bueno _____ Malo _____ Regular _____

A qué hora tiene más hambre: _____

Alimentos preferidos: _____

Alimentos que no le agradan / no acostumbra: _____

Alimentos que le causan malestar (especificar): _____
Es alérgico o intolerante a algún alimento: Si___ No___ _____
_____

Toma algún suplemento / complemento:

Si ___ No ___ Cuál: _____ Dosis _____ Por qué:

_____

Agrega sal a la comida ya preparada: Si ___ No ___

Qué grasa utilizan en casa para preparar su comida:

Margarina ____ Aceite vegetal ____ Manteca ____ Mantequilla ____
Otros_____

Ha llevado alguna dieta especial _____ Cuántas _____

Qué tipo de dieta _____ Hace cuánto _____

Por cuánto tiempo _____ Por qué razón _____

Qué tanto se apegó a ella _____ Obtuvo los resultados

deseados _____

Ha utilizado medicamentos para bajar de peso: Si ___ No ___ Cuáles

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

Vasos de agua natural al día: _____

Vasos de bebidas al día (leche, jugo, café): _____

Cambio en fin de semana o días de descanso: _____

Anexo 8.

Plan de Alimentación

Paciente: _____

Primera consulta: / /		
Peso	**Estatura**	**IMC**

De acuerdo al peso y a la estatura su Índice de Masa Corporal da un valor de _____ lo cual indica que por su estatura y altura se encuentra en un estado _____. Llegaremos a un peso ideal de _____ kg.

Distribución energética del consumo para la dieta

	Porcentaje	Kcal	Gramos
HCO			
Lípidos			
Proteínas			
HCO Simples			

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA

- **DESAYUNO:** _____

1.
2.
3.
4.

- **COLACIÓN MATUTINA: _____**

1.
2.

- **COMIDA: _____**

1.
2.
3.
4.
5.

- **COLACIÓN VESPERTINA: _____**

1.
2.

- **CENA: _____**

1.
2.
3.
4.

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
S.I.C.T.
COMANDANCIA GENERAL
DEL AIFA